



Protokoll

Sammanträdestid	2023-04-25 kl 09:00-13:00
Plats	Sessionssalen (S 7045), stadshuset, August Palms plats 1
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2023-05-08
Protokollet omfattar	§87

Underskrifter	Sekreterare Mats Åstrand	
	Ordförande Andreas Schönström (S)
	Justerande Håkan Fäldt (M)

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)
Håkan Fäldt (M) (Andre vice ordförande)
Yvonne Köhler Olsson (S)
Shaip Morina (S)
Magdalena Beck (S)
Karl Philip Nilsson (L)
Lars-Göran Jönsson (M)
Karin Elisabet Olsson (M)
Anders Pripp (SD)
Håkan Ask (SD)
Mats Billberg Johansson (V)
Halimo Bashir Abdi (V)

Ej tjänstgörande ersättare

Fehim Yilmaz (S)
Kerstin Tarrida (S)
Hasse Hajar (S)
Teréz Palfy (S)
Lucas Karl-Åke Karlsson (MP)
Marie Jacobsson (L)
Petter Naef (M)
Henrik Malmberg (C)
Lars Hallberg (SD)
Ronny Nord (SD)
Sadiye Altundal (V)
Wim Carton (V)

Övriga närvarande

Tobias Nilsson (direktör)
Andy Roberts (avdelningschef)
Anna Modig (avdelningschef)
Jenny Wendle (avdelningschef)
Sarah von Liewen (avdelningschef)
Benny Nilsson (kanslichef)
Mats Åstrand (nämndsekreterare)
Lina Johansson Högman (kanslisekreterare)
Ulf Ahlström (personalföreträdare Kommunal)
Fredrika Swedenborg (personalföreträdare SACO)
Annika Abrahamsson (kommunikationschef)
Bengt Olsson (stråkprojektledare)
Emilie Wieslander (sektionschef)

ÄRENDELISTA

§87

Objektsgodkännande för Hyllie boulevard

§ 87 Objektsgodkännande för Hyllie boulevard

TN-2021-1587

Sammanfattning

Malmö stad kommer inom ramen för Ramavtal 8 – storstad Malmö att utveckla staden genom åtgärder för förbättrad infrastruktur och ökat bostadsbyggande. På sträckan för MalmöExpress (MEX)-linje 10, mellan Malmö C och Svågertorp, planeras att vidta kollektivtrafikfrämjande åtgärder samt åtgärder som främjar framkomligheten för cykeltrafik. Samtidigt ska projektet se till helheten för gatornas alla funktioner, stadskvalitéer och deras gestaltning.

Den geografiska avgränsningen för detta objektsgodkännande går från Bollspelsvägen i norr till Svågertorps station i söder. Ombyggnationen planeras pågå från 2024 och vara helt färdig under 2029 så att 18-meters elbussar kan trafikera hela denna busslinje i december 2029.

Projektdirektiv beslutades av avdelningschef 2021-06-23. Information har hållits i tekniska nämndens trafikutskott två gånger mellan augusti och december 2022. Utöver detta objektsgodkännande är två objektsgodkännanden inom ramen för MEX-linje 10 redan beslutade.

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för åtgärder för förbättrad infrastruktur och i övrigt god stadsmiljö, till en beräknad bruttoutgift om 218 mnkr.

Ärendet kompletterades med en muntlig föredragning av Bengt Olsson, stråkprojektledare och Emilie Wieslander, sektionschef stadsutvecklingsavdelningen.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att objektsgodkännandet justeras med att cykelbanor ska vara enkelriktade, samt att ansöka hos Kommunfullmäktige om objektsgodkännande för projekt 3344 Hyllie boulevard, söder om badhuset, 3345 Hyllie boulevard, centrala inklusive Arenagatan, 3346 Hyllie boulevard, norr om Almviksvägen, 3410 Hyllie boulevard, södra och 3339 Svågertorp med en investeringsutgift om 218 mnkr brutto och driftkostnader om 18 mnkr brutto (10 mnkr netto).

Yrkanden

Andréas Schönström (S) informerar nämnden om att beredningen lyfte frågan om att cykelbanorna borde vara enkelriktade då dessa finns på båda sidor av vägen.

Mats Billberg Johansson (V) yrkar att det företrädesvis ska vara enkelriktade cykelbanor.

Håkan Fäldt (M) och Lucas Karlsson (MP) instämmer i Mats Billberg Johanssons yrkande.

Beslutsgång

Ordförande föreslår nämnden att objektsgodkännandet justeras genom att cykelbanor ska vara enkelriktade. Ordförande ställer objektsgodkännandet med föreslagen justering om enkelriktade cykelbanor under proposition och finner att nämnden beslutat enligt justerat förslag.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse Objektsgodkännande för Hyllie boulevard
- Underlag objektsgodkännande Hyllie Bvd