



Datum
2023-05-16
Vår referens
Linda Hassel
Utvecklingssamordnare
linda.hassel@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Återrapportering uppdrag budget 2021 - Tekniska nämnden och Stadsbyggnadsnämnden ges i uppdrag att under mandatperioden påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk STK-2023-457

Sammanfattning

Tekniska nämnden tillsammans med stadsbyggnadsnämnden fick i kommunfullmäktiges budget för 2021 i uppdrag att ”under mandatperioden påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk”. Nämnderna redovisar en slutrapport: Supercykelvägar. Stadskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att godkänna nämndernas slutrapport.

Stadskontoret föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige godkänna tekniska nämndens och stadsbyggnadsnämndens slutrapport och lägga den till handlingarna.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige godkänner tekniska nämndens och stadsbyggnadsnämndens slutrapport och lägger den till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Slutrapport Supercykelstråk
- Tekniska nämnden beslut 230227 § 34 med Särskilt yttrande (V), (M) och (C)
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 230330 § 65
- Slutrapport Supercykelstråk
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 230522 Återrapportering uppdrag budget 2021 - Uppdrag att under mandatperioden påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2023-05-22
Kommunstyrelsen 2023-06-07
Kommunfullmäktige 2023-06-21

Beslutet skickas till

Stadsbyggnadsnämnden

Tekniska nämnden

Ärendet

Tekniska nämnden tillsammans med stadsbyggnadsnämnden fick i kommunfullmäktiges budget för 2021 i uppdrag att ”under mandatperioden påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk”. Uppdraget följer på kommunfullmäktigeuppdraget från budget 2019 (STK-2020-1452); att utreda möjliga supercykelstråk.

Tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden har godkänt slutrapport: Supercykelvägar daterad 2023-01-30. Vid tekniska nämndens behandling anmälde (C), (M) samt (V) särskilda yttranden.

Syftet med utredning har varit att ta fram ett koncept för supercykelvägar innefattande såväl riktlinjer för infrastruktur som visuellt koncept anpassat till Malmö stad, samt att påbörja processen med att bygga första supercykelvägen. Uppdraget har delats in i ett antal delaktiviteter, som tillsammans bidrar till förverkligandet av Malmös första supercykelstråk. Delaktiviteterna är följande:

- *Val av stråk*
Delaktivitet klar i mars 2021. Första stråket ut är Limhamn – Segevång
- *Koncept och Identitet*
Delaktivitet klar.
- *Infrastrukturstandard*
Delaktivitet klar. Avser aspekter kopplat till framkomlighet, trafiksäkerhet, trafiktrygghet, komfort, service, vägvisning, samt drift och underhåll.
- *Diskussion om huvudcykelstråk.*
Delaktivitet klar. FGK och SBK för dialog om cykelvägnätets hierarki, och planeringsmässiga konsekvenser för införande av supercykelstråk.
- *Genomförande*
Delaktivitet klar. Första delen av etapp 1 (Hornsgatan – Sallerupsvägen) färdigställdes under hösten 2022. Resterande del av etapp 1 genomförs under 2023.

Parallellt med fastighets- och gatukontorets och stadsbyggnadskontorets arbete med supercykelvägar bedriver även Region Skåne från sitt håll ett koordinerande arbete gentemot skånska kommuner, och utvecklar supercykelvägar som ett gemensamt koncept i regionen. Supercykelvägar ska ses som samma produkt och system gentemot användaren, med gemensam vägvisning och sammanhängande stråk, med distinktionen att Malmö stad förbehåller sig rätten att ställa egna krav på infrastruktur, visuellt koncept och kommunikation. Under utredningens gång har en kontinuerlig dialog förts med Region Skåne och de kommuner som ingår i första stråket.

I föreliggande rapport redogör tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden för vad supercykelvägar i Malmö har som målbild, vilka kvaliteter som ska känneteckna supercykelvägarna, sammanfattade riktlinjer för infrastruktur och visuellt koncept, och en redogörelse för utbyggnad av Malmös första supercykelväg mellan Limhamn och Segevång i tre etapper och med vidare regionala förlängningar mot Lomma och Lund.

Kommunstyrelsen beslutade i ärendet STK-2022-817 att bevilja tekniska nämnden objektsgodkännande för supercykelstråk etapp 1 om 24 mkr samt årliga driftskonsekvenser om

1,7 mkr.

Stadskontorets bedömning

Stadskontoret anser att tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden har fullgjort sitt uppdrag med att såväl ta fram koncept för hur Malmö stad ska utforma supercykelvägar som att påbörja genomförandet under mandatperioden i och med kommunstyrelsens objektsgodkännande i augusti 2022. Stadskontoret ser gärna en framtida utvärdering av de nyttor och effekter som supercykelstråken bidrar med för framtida lärande.

Stadskontoret föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige godkänna tekniska nämndens och stadsbyggnadsnämndens slutrapport.

Ansvariga

Micael Nord Näringslivsdirektör
Magdalena Bondeson Sektionschef
Andreas Norbrant Stadsdirektör