



Malmö stad
Kommunstyrelsens arbetsutskott

Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2023-05-29 kl 15:00-15:05
Plats	Digitalt via Teams
Utses att justera	John Eklöf
Protokollet omfattar	§283

Underskrifter	Sekreterare	
		Martin Ljungberg	
	Ordförande
		Katrin Stjernfeldt	
		Jammeh	
	Justerande
		John Eklöf	

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)

Roko Kursar (L)

John Eklöf (M)

Ej tjänstgörande ersättare

Stefana Hoti (MP)

Övriga närvarande

Andreas Norbrant (stadsdirektör)

Tomas Barring (chefsjurist)

Martin Ljungberg (nämndsekreterare)

Pamela Lindqvist (nämndsekreterare)

§ 283 Ansökan från tekniska nämnden om objektsgodkännande för projekt 2.4 (3305) Malmö C inom MEX-linje 2, Storstadspaketet

STK-2023-611

Sammanfattning

Tekniska nämnden har inkommit med ansökan om objektsgodkännande för projekt 3305 Malmö C, 3419 Neptunigatan Malmö C, 3945 Hällplats Anna Lindhs plats, 3418 Cykel Skeppsbron och 9930 Malmö C CB Neptunigatan-Lokgatan inom Mex-linje 2, Storstadspaketet, till en beräknad bruttoutgift om 74 mnkr.

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige beviljar tekniska nämnden objektsgodkännande för projekt 3305 Malmö C, 3419 Neptunigatan Malmö C, 3945 Hällplats Anna Lindhs plats, 3418 Cykel Skeppsbron och 9930 Malmö C CB Neptunigatan-Lokgatan inom Mex-linje 2, Storstadspaketet, till en beräknad bruttoutgift om 74 mnkr.
2. Kommunfullmäktige godkänner årliga driftkonsekvenser om 6,3 mnkr brutto och 4,2 mnkr netto under förutsättning att de ryms inom den av kommunfullmäktige beslutade ramen för driftkonsekvenser för gällande år för tekniska nämnden.

Reservationer och särskilda yttranden

John Eklöf (M) avser lämna in ett särskilt yttrande, bilaga 3.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse KSAU 230529 Ansökan från tekniska nämnden om objektsgodkännande för projekt 2.4 (3305) Malmö C inom MEX-linje 2, Storstadspaketet
- Slutrapport Förstudie Malmö C 221025
- Tekniska nämnden beslut 230328 § 66 med Särskilt yttrande (M) och Reservation (SD)
- Tjänsteskrivelse från fastighets- och gatukontoret
- Underlag objektsgodkännande Malmö C 230306



Kommunstyrelsens arbetsutskott 2023-05-29

Ärende 16. Ansökan från tekniska nämnden om objektsgodkännande för projekt 2.4 (3305) Malmö C inom MEX-linje 2, Storstadspaketet

Vi moderater beklagar att planeringen kring centralen gör att hållplatslägena kommer bli väldigt utspridda och sträcker sig från Centralen till Gibraltargatan. Detta kommer medföra att det blir långa sträckor för resenärer för byte av transportslag. Vi hade hellre sett att man har en effektiv terminalfunktion vid centralen enligt principen "Lasta-Lossa-kör" och valt en annan plats för reglering. Det är beklagligt att man inte tittat på lösningen Göteborg har valt som på ett yteffektivt sätt löst ett komplext transportnavsbehov. Vidare finns liknande lösningar till exempel vid Paddington station i London.

Det är också bekymmersamt att Malmö stad saknar rådighet över den plats bakom Malmö C där det är tänkt att resenärer ska angöra för att hämta och lämna med hjälp av bil.

John Eklöf (M)