



Malmö stad
Kommunstyrelsen

Protokollsutdrag

Sammanträdestid 2023-06-07 kl 13:00-14:15
Plats Sessionssalen, stadshuset
Utses att justera Helena Nanne
Protokollet omfattar §182

Underskrifter

Sekreterare
	Martin Ljungberg	
Ordförande
	Katrin Stjernfeldt	
	Jammeh	
Justerande
	Helena Nanne	

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)
Roko Kursar (L) (Vice ordförande)
Helena Nanne (M) (Andre vice ordförande)
Andréas Schönström (S)
Mubarik Mohamed Abdirahman (S)
Håkan Fäldt (M)
Anton Sauer (C)
Magnus Olsson (SD)
Anders Olin (SD)
Anders Skans (V)
Amani Loubani (S) ersätter Sofia Hedén (S)
Tobias Petersson (V) ersätter Emma-Lina Johansson (V)
Janne Grönholm (MP) ersätter Stefana Hoti (MP)

Ej tjänstgörande ersättare

Anders Rubin (S)
Sanna Axelsson (S)
Anders Nilsson (S)
John Eklöf (M)
Farishta Sulaiman (M)
Tony Rahm (M)
Rickard Åhman Persson (SD)
Anders Pripp (SD)
Sadiye Altundal (V)
Sara Wettergren (L)

Övriga närvarande

Andreas Norbrant (stadsdirektör)
Jonas Rosenkvist (avdelningschef)
Martin Ljungberg (nämndsekreterare)
Agnes Wemme (nämndsekreterare)
Magdalena Bondeson (sektionschef)
Nicklas Sjöqvist (presschef)
Anna Westerling (ekonomidirektör)
Luisa Hansson (enhetschef)
Micael Nord (näringslivsdirektör)
Mats Holmström (kommunikationsdirektör)
Gustav Engblom (verksamhetscontroller)
Claes Ramel (enhetschef)
Maria Kellerman (enhetschef)
Elisa Labbas (utredare)
Carina Nilsson (kommunfullmäktiges ordförande)

§ 182 Återrapportering uppdrag budget 2021 - Tekniska nämnden och Stadsbyggnadsnämnden ges i uppdrag att under mandatperioden påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk

STK-2023-457

Sammanfattning

Tekniska nämnden tillsammans med stadsbyggnadsnämnden fick i kommunfullmäktiges budget för 2021 i uppdrag att ”under mandatperioden påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk”. Nämnderna redovisar en slutrapport: Supercykelvägar. Stadskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att godkänna nämndernas slutrapport.

Stadskontoret föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige godkänna tekniska nämndens och stadsbyggnadsnämndens slutrapport och lägga den till handlingarna.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige godkänner tekniska nämndens och stadsbyggnadsnämndens slutrapport och lägger den till handlingarna.

Reservationer och särskilda yttranden

Helena Nanne (M) och Håkan Fäldt (M) avser lämna in ett särskilt yttrande, bilaga 26.

Magnus Olsson (SD) och Anders Olin (SD) avser lämna in ett särskilt yttrande, bilaga 27.

Anders Skans (V) och Tobias Petersson (V) avser lämna in ett särskilt yttrande, bilaga 28.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 230522 § 267 med särskilt yttrande (M)
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 230522 Återrapportering uppdrag budget 2021 - Uppdrag att under mandatperioden påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 230330 § 65
- Slutrapport Supercykelstråk
- Tekniska nämnden beslut 230227 § 34 med Särskilt yttrande (V), (M) och (C)
- Slutrapport Supercykelstråk



Kommunstyrelsen 2023-06-07

Ärende 31. Återrapportering uppdrag budget 2021 - Tekniska nämnden och Stadsbyggnadsnämnden ges i uppdrag att under mandatperioden påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk

Syftet med föreliggande utredning är att ta fram ett koncept för supercykelstråk innefattande såväl riktlinjer för infrastruktur som visuellt koncept anpassat till Malmö stad, samt påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk. Moderaterna vill understryka att vi är mycket positiva till utbyggd cykelinfrastruktur i Malmö. Det är idag ett stort problem i Malmö att många cykelbanor inte är sammanknutna utan istället ofta upphör i osäkra trafikmiljöer. Detta måste förändras om cykling ska kunna stärkas som transportmedel i Malmö.

Föreliggande rapport redogör för vad supercykelvägar i Malmö har som målbild, vilka kvaliteter som ska känneteckna supercykelvägarna, sammanfattade riktlinjer för infrastruktur och visuellt koncept, och en redogörelse för utbyggnad av Malmös första supercykelväg mellan Limhamn och Segevång i tre etapper och med vidare regionala förlängningar mot Lomma och Lund.

I underlaget saknar vi däremot relevanta hänsyn till övriga trafikanter, inte minst till gående. På flera ställen i rapporten noteras att supercykelbanorna ska erbjuda gott om plats för säkra omcyklningar och möten. Som cyklist ska man kunna hålla sitt eget tempo, utan att hindra, eller hindras av andra. Vidare ska stråket erbjuda en så rät och gen cykelväg som möjligt, med så få stopp som möjligt och prioritet i korsningspunkter. Detta kan säkert fungera i våra ytterområden men vi har svårt att se hur det i praktiken ska fungera i de centrala delarna av Malmö.

Vi vill därför med detta särskilda yttrande påpeka vikten av att gående, trots att en eller flera supercykelvägar dras rakt in i centrum, får behålla den prioritet som gående ska ha och att även cyklister på supercykelstråket får acceptera att både stanna och i övrigt visa hänsyn till gående.

Hade större hänsyn tagits till de synpunkter som Moderaterna framlägger i detta yttrande hade det varit möjligt att både stärka cyklingen i Malmö och samtidigt värna gångtrafikanternas förutsättningar att röra sig tryggt i staden.

Helena Nanne (M)

Håkan Fäldt (M)

Särskilt yttrande



Med instämmande av

John Eklöf (M)

Farishta Sulaiman (M)

Tony Rahm (M)



Särskilt Yttrande

Kommunstyrelsen

Ärendenummer: STK-2023-457

Åtterrapporering uppdrag budget 2021 - Tekniska nämnden och Stadsbyggnadsnämnden ges i uppdrag att under mandatperioden påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk

Sverigedemokraterna ser fortsatt problem med den här typen av motorvägar inne i Malmös mer centrala delar. Cyklar idag och framför allt eldrivna cyklar framförs många gånger i väldigt höga hastigheter. Styret vill gärna avsmalna gator och sätter ut fartgupp för bilar. Syftet med detta är att sänka hastigheter och öka tryggheten. Samma eller liknande åtgärder är inte styret redo att införa när det gäller fardårar på cykel. Klart är i alla fall att det framöver krävs ett helhetstänk kopplat till trygghet för gående eller personer som måste korsa cykelstråken.

För Sverigedemokraterna Malmö

Magnus Olsson

Magnus Olsson (SD)

Anders Olin

Anders Olin (SD)

Med instämmande av

Rickard Åhman Persson

Rickard Åhman Persson (SD)

Anders Pripp

Anders Pripp (SD)

2023-06-07



Vänsterpartiet

Särskilt yttrande

Kommunstyrelsen 2023-06-07: Ärende 31. Återrapportering uppdrag budget 2021 - Tekniska nämnden och Stadsbyggnadsnämnden ges i uppdrag att under mandatperioden påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk

Vänsterpartiet är generellt sett positivt inställda till förslaget om supercykelstråk men menar att rapporten borde vara tydligare. Utbyggnaden av cykelkorridorer måste bidra till målet att ställa om mobiliteten i Malmö till hållbara alternativ. Det betyder inte bara att cyklande görs mer attraktivt utan också ett betydligt mindre fokus på bilinfrastruktur i staden. Det framgår till exempel inte av rapporten vilka utrymmen som supercykelstråken kommer att utnyttja. Det borde vara självklart att det utrymme som är nödvändigt för utvidgningen av cykelbanor tas från biltrafik och körbanor, och inte på bekostnad av natur, gångbanor eller annan infrastruktur.

Det framkommer inte heller tydligt i rapporten hur de fyra föreslagna etapperna i det första supercykelstråket åtskiljer sig från andra (icke-superstråk) cykelbanor. Vänsterpartiet vill att det ska vara tydligt att supercykelstråk framförallt ska ske på bekostnad av biltrafik och bilinfrastruktur, att det utrymme som behövs för sådana stråk uppnås genom att t.ex. ta bort parkeringsplatser eller inskränka gatuutrymme.

Vi menar att cykelvägar som benämns supercykelstråk alltid ska anläggas i enlighet med den definition som anges i rapporten, att dessa ska erbjuda högsta kvalitet i alla avseenden för cyklisten, ska styra förvaltningens planering. Om inskränkningar för den samlade trafiken är nödvändiga ska supercykelstråk alltid ha företräde, dock inte på bekostnad av fotgängares säkerhet eller naturvärden.

Malmö 2023-06-07

Anders Skans (V) Tobias Petersson (V)

Med instämmande av

Sadiye Altundal (V)