



Malmö stad
Kommunstyrelsen

Protokollsutdrag

Sammanträdestid 2023-06-07 kl 13:00-14:15
Plats Sessionssalen, stadshuset
Utses att justera Helena Nanne
Protokollet omfattar §178

Underskrifter

Sekreterare
	Martin Ljungberg	
Ordförande
	Katrin Stjernfeldt	
	Jammeh	
Justerande
	Helena Nanne	

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)
Roko Kursar (L) (Vice ordförande)
Helena Nanne (M) (Andre vice ordförande)
Andréas Schönström (S)
Mubarik Mohamed Abdirahman (S)
Håkan Fäldt (M)
Anton Sauer (C)
Magnus Olsson (SD)
Anders Olin (SD)
Anders Skans (V)
Amani Loubani (S) ersätter Sofia Hedén (S)
Tobias Petersson (V) ersätter Emma-Lina Johansson (V)
Janne Grönholm (MP) ersätter Stefana Hoti (MP)

Ej tjänstgörande ersättare

Anders Rubin (S)
Sanna Axelsson (S)
Anders Nilsson (S)
John Eklöf (M)
Farishta Sulaiman (M)
Tony Rahm (M)
Rickard Åhman Persson (SD)
Anders Pripp (SD)
Sadiye Altundal (V)
Sara Wettergren (L)

Övriga närvarande

Andreas Norbrant (stadsdirektör)
Jonas Rosenkvist (avdelningschef)
Martin Ljungberg (nämndsekreterare)
Agnes Wemme (nämndsekreterare)
Magdalena Bondeson (sektionschef)
Nicklas Sjöqvist (presschef)
Anna Westerling (ekonomidirektör)
Luisa Hansson (enhetschef)
Micael Nord (näringslivsdirektör)
Mats Holmström (kommunikationsdirektör)
Gustav Engblom (verksamhetscontroller)
Claes Ramel (enhetschef)
Maria Kellerman (enhetschef)
Elisa Labbas (utredare)
Carina Nilsson (kommunfullmäktiges ordförande)

§ 178 Ansökan från tekniska nämnden om objektsgodkännande för projekt 2.4 (3305) Malmö C inom MEX-linje 2, Storstadspaketet

STK-2023-611

Sammanfattning

Tekniska nämnden har inkommit med ansökan om objektsgodkännande för projekt 3305 Malmö C, 3419 Neptunigatan Malmö C, 3945 Hållplats Anna Lindhs plats, 3418 Cykel Skeppsbron och 9930 Malmö C CB Neptunigatan-Lokgatan inom Mex-linje 2, Storstadspaketet, till en beräknad bruttoutgift om 74 mnkr.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige beviljar tekniska nämnden objektsgodkännande för projekt 3305 Malmö C, 3419 Neptunigatan Malmö C, 3945 Hållplats Anna Lindhs plats, 3418 Cykel Skeppsbron och 9930 Malmö C CB Neptunigatan-Lokgatan inom Mex-linje 2, Storstadspaketet, till en beräknad bruttoutgift om 74 mnkr.
2. Kommunfullmäktige godkänner årliga driftkonsekvenser om 6,3 mnkr brutto och 4,2 mnkr netto under förutsättning att de ryms inom den av kommunfullmäktige beslutade ramen för driftkonsekvenser för gällande år för tekniska nämnden.

Beslutsgång

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

Anton Sauer (C) yrkar att kommunfullmäktige ger tekniska nämnden i uppdrag att i den fortsatta projekteringen arbeta för att förutsättningarna för cyklister på Adelgatan och Östergatan kan förbättras på den sträckan som berörs inom projektet.

Magnus Olsson (SD) yrkar avslag.

Ordförande konstaterar att det finns tre förslag till beslut. Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen bifaller kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

Reservationer och särskilda yttranden

Helena Nanne (M) och Håkan Fäldt (M) avser lämna in ett särskilt yttrande, bilaga 22.

Anton Sauer (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Magnus Olsson (SD) och Anders Olin (SD) reserverar sig mot beslutet och avser lämna in en skriftlig reservation, bilaga 23.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 230529 § 283 med särskilt yttrande (M)

- G-Tjänsteskrivelse KSAU 230529 Ansökan från tekniska nämnden om objektsgodkännande för projekt 2.4 (3305) Malmö C inom MEX-linje 2, Storstadspaketet
- Slutrapport Förstudie Malmö C 221025
- Tekniska nämnden beslut 230328 § 66 med Särskilt yttrande (M) och Reservation (SD)
- Tjänsteskrivelse från fastighets- och gatukontoret
- Underlag objektsgodkännande Malmö C 230306



Kommunstyrelsen 2023-06-07

Ärende 27. Ansökan från tekniska nämnden om objektsgodkännande för projekt 2.4 (3305) Malmö C inom MEX-linje 2, Storstadspaketet

Vi moderater beklagar att planeringen kring centralen gör att hållplatslägena kommer bli väldigt utspridda och sträcker sig från Centralen till Gibraltargatan. Detta kommer medföra att det blir långa sträckor för resenärer för byte av transportslag. Vi hade hellre sett att man har en effektiv terminalfunktion vid centralen enligt principen "Lasta-Lossa-kör" och valt en annan plats för reglering. Det är beklagligt att man inte tittat på lösningen Göteborg har valt som på ett yteffektivt sätt löst ett komplext transportnavsbehov. Vidare finns liknande lösningar till exempel vid Paddington station i London.

Det är också bekymmersamt att Malmö stad saknar rådighet över den plats bakom Malmö C där det är tänkt att resenärer ska angöra för att hämta och lämna med hjälp av bil.

Helena Nanne (M)

Håkan Fäldt (M)

Med instämmande av

John Eklöf (M)

Farishta Sulaiman (M)

Tony Rahm (M)



Reservation

Kommunstyrelsen

Ärendenummer: STK-2023-611

Ansökan från tekniska nämnden om objektsgodkännande för projekt 2.4 (3305) Malmö C inom MEX-linje 2, Storstadspaketet

Sverigedemokraterna yrkande avslag på ärendet. Sverigedemokraterna reserverar sig mot kommunstyrelsens beslut att lägga 74 miljoner kronor på att anpassa Malmö centralstation för stadens nya MEX-linjer. Det rör sig om det utbyggda linjenätet för de 24 meter långa superbussarna – samtliga fem MEX-linjer passerar området på och kring Malmö C. Sverigedemokraterna har redan från början varit emot jättesatsningen på de nya MEX-linjerna, och väljer därför att reservera sig även mot denna del av utbyggnaden.

För Sverigedemokraterna Malmö

Magnus Olsson

Magnus Olsson (SD)

Anders Olin

Anders Olin (SD)

Med instämmande av

Rickard Åhman Persson

Rickard Åhman Persson (SD)

Anders Pripp

Anders Pripp (SD)

2023-06-07