

## Reviderade riktlinjer för färdtjänst i Malmö stad (STK-2021-1323)

### **Kommunledningens förslag till ny formulering av punkt 5.11 (sida 7) i *Riktlinjer för färdtjänst i Malmö stad* (handling STK-2021-1323-13)**

#### Förslag till ny formulering:

Trappklättring är inte någon rättighet i enlighet med Lag (1997:736) om färdtjänst och är således inte något Malmö stad är skyldig att erbjuda sina färdtjänstresenärer. Huvudprincipen är att den som önskar bistånd i form av trappklättring ska ansöka om bistånd enligt Socialtjänstlag (2001:453). Malmö stad har dock möjligheten att i samband med färdtjänstresor erbjuda möjligheten till trappklättring, under en begränsad period för de färdtjänstresenärer som bedöms ha behov av sådan hjälp, som en föreskrift i enlighet med 9 § Lag (1997:736) om färdtjänst. Malmö stad reglerar genom denna punkt de riktlinjer vilka ska gälla för det frivilliga åtagande för staden.

Bedömning av möjligheten att få trappklättring görs av färdtjänstutredare efter ansökan av den enskilda/e. Den som inte har fått tillstånd till trappklättring ges inte möjlighet att inom ramen för stadens färdtjänstupdrag använda denna tjänst. För att kunna beviljas trappklättring ska dessutom den som ansöker om trappklättring ha sådana svårigheter i samband med färdtjänstresor att den bedömts berättigad till specialfordon.

Tillstånd till trappklättring är en tidsbegränsad åtgärd och beviljas i första hand om en tillståndsperiod på 6 månader som längst. Under denna tid åligger det den enskilda/e att verka för en förändring i sin boendesituation som medför att trappklättring inte längre är nödvändigt. Sådan förändring kan exempelvis vara ansökan om bostadsanpassningsbidrag eller aktivt sökande efter en ny bostad.

Då det är konkurrens om hyresbostäder och sådan bostad kan vara svår att få tillgång till under 6 månader kan den enskilda/e som kan påvisa att den aktivt verkar för en förändring av sin bostadssituation, genom pågående ärende gällande anpassning av befintlig bostad eller sökande av annan bostad där rimliga krav ställts på ny boendeform, efter ansökan beviljas ytterligare tillståndsperioder om som längst 6 månader åt gången. Periodens längd bedöms av färdtjänstutredare och utgår från den enskildas behov. Det åligger sökanden att påvisa att behovet av trappklättring finns samt att den verkar för en förändrad bostadssituation. Färdtjänstutredare kan avslå ansökan om trappklättring ifall den enskilda inte påvisat vad som åligger denne, samt ifall det i förhållande till handläggningstid av bostadsanpassningsbidrag och tid för utförande av beviljad bostadsanpassning, eller i förhållande till genomsnittlig kötid för att erhålla ny bostad genom Boplats syd, medför en orimligt lång tid för sökanden att förändra sin bostadssituation.

Trappklättring kan endast användas i samband med en färdtjänstresa och tjänsten utförs endast på sökandens folkbokföringsadress eller enligt överenskommelse till en specifik adress för den som har skyddade personuppgifter. Således utförs inte trappklättring på fler platsen än den som genom ovanstående definition är att se som sökandens hemadress.

Då trappklättring innebär risker för såväl chauffören som den person som är föremål för tjänsten kan trappklättring ej beviljas för trappor som bedöms olämpliga för trappklättring eller för personer med en personvikt som överstiger 120 kilo.

Att tillstånd till trappklättring beviljats är inte en garanti för att tjänsten utförs. Det är alltid upp till chauffören att göra en bedömning ifall trappklättring, utifrån eventuella säkerhetsrisker, kan utföras eller inte med hänsyn till aktuell trappa, aktuell person som är föremål för tjänsten, aktuell rullstol och övriga förhållanden väsentliga för bedömningen av utförande av tjänsten. De chaufförer som utför trappklättring för Malmö stad har i enlighet med Malmö stads ansvar för säkert utförande av våra särskilda persontransporter således rätt att neka att trappklättring utförs även ifall tillstånd har beviljats.