



Datum  
2023-03-30  
Vår referens  
Lotta Fröding  
Utvecklingssekreterare  
lotta.froding@malmö.se

## Tjänsteskrivelse

### **Trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst i Malmö stad 2022-2024** **STK-2022-1561**

#### **Sammanfattning**

Malmö stad har, som huvudman för kommunens färdtjänstupdrag, en lagstadgad skyldighet att anta ett trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst. Programmet ska antas efter samråd med regional kollektivtrafikmyndighet. Programmet ska antas av kommunfullmäktige.

Tekniska nämnden har tagit fram förslag till Trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst för perioden 2022–2024 i samråd med serviceförvaltningens enhet Serviceresor samt stadsjurist på fastighets- och gatukontoret. Tekniska nämnden har beslutat översända förslaget till Trafikförsörjningsprogram till kommunfullmäktige och föreslå kommunfullmäktige att anta programmet för perioden 2022–2024.

Malmö stads funktionshinderråd samt Malmö Centrala pensionärsråd har fått möjlighet att yttra sig. Råden ser positivt på att brukarmedverkan och brukarnas erfarenheter beaktas i all planering som rör dem.

#### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige godkänner förslag till Trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst i Malmö stad för perioden 2022-2024.
2. Synpunkter från Malmö stads funktionshinderråd och Malmö centrala pensionärsråd gällande upphandlingar av färdtjänst översänds till tekniska nämnden för beaktande i kommande upphandlingar.

#### **Beslutsunderlag**

- Trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst i Malmö stad för perioden 2022-2024
- Tjänsteskrivelse från fastighets- och gatukontoret
- Tekniska nämnden beslut 221130 § 290
- Beslut Regionala kollektivtrafikmyndigheten 220816
- Trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst i Malmö stad för perioden 2022-

2024

- Tjänsteskrivelse från fastighets- och gatukontoret
- Tekniska nämnden beslut 221130 § 290
- Remissvar från Malmö stads funktionshinderråd
- Bilaga - Minnesanteckningar diskussionsmöte 221107
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 230411 Trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst i Malmö stad 2022-2024
- Remissvar från PRO Samorganisation i Malmö
- Remissvar från SPF Seniorerna Malmö
- Remissvar från Malmö centrala pensionärsrådet
- Ärendet utgår KSAU 230403 § 150

### **Beslutsplanering**

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2023-04-03

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2023-04-11

Kommunstyrelsen 2023-04-12

Kommunfullmäktige 2023-04-27

### **Beslutet skickas till**

Tekniska nämnden

Serviceförvaltningen

Funktionshinderrådet

Centrala pensionärsrådet

### **Ärendet**

Vad som ingår i ett trafikförsörjningsprogram, förutom uppgifter om omfattning av trafik samt grunder för avgifter vilka kommunen ska ange, kan kommunen själv besluta om. Vid en genomgång av kommunala tillståndsmyndigheters trafikförsörjningsprogram konstaterar fastighets- och gatukontoret att beskrivningar av färdtjänst och riksfärdtjänst, samt kopplingar till allmän kollektivtrafik och miljömål, är vanligt förekommande i sådana planer.

Tekniska nämnden beslutade den 26 april 2022 att översända förslag om trafikförsörjningsprogram till regional kollektivtrafikmyndighet för samråd. Den regionala kollektivtrafikmyndigheten har i svar tackat för möjligheten att lämna samråd samt lämnat besked att myndigheten inte har något att erinra mot förslaget.

### **Remissinstansernas yttranden**

#### Malmö stads funktionshinderråd

Malmö stads funktionshinderråd har fokus på tillgänglighet och förhållanden som påverkar människor med funktionsnedsättningar. Rådets remissvar representerar synpunkter från rådets föreningar. Ledamöter från Malmö stad funktionshinderråd har träffat representanter från Serviceförvaltningen (för dialog om färdtjänstverksamheten) och stadskontoret som ombud för fastighets- och gatukontoret (inför kommande upphandling av personbilstransporter). Rådet ser positivt på att brukarmedverkan och brukarnas erfarenheter beaktas i all planering som rör dem.

Ovanstående möten har möjliggjort framförande av den otillgänglighet som funnits och de svårigheter människor med funktionsnedsättningar möter i sin vardag och konsekvenserna av det

för den enskilde medborgaren. Rådet har även lämnat andra synpunkter som framgår i bifogat yttrande.

#### Malmö Centrala pensionärsråd

Remissvaret är en sammanställning av gemensamma synpunkter från pensionärsorganisationerna. Representanter från Malmö Centrala pensionärsråd har deltagit i möten om färdtjänsten, som handlat om serviceresor, systemet och kommande upphandling, tillsammans med Serviceförvaltningen. Upphandlingsenheten på stadskontoret har, som ombud för fastighets- och gatukontoret, också bjudits in till dialogmöten.

Antalet äldre ökar och användandet av färdtjänst har ökat efter pandemin. Ökningen kan vara svår att förutse då äldre påverkas idag av att de inte vågar lita på färdtjänsten och väljer då bort den. Rådet lämnar kommentarer, i bifogat yttrande, om vad som är viktigt i kommande upphandling av färdtjänst.

#### **Lagtexter**

I Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, regleras att en den kommun som inte överlåtit sitt ansvar enligt Lag (1997:736) om färdtjänst och Lag (1997:735) om riksfärdtjänst till regional kollektivtrafikmyndighet, ska upprätta ett trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst. I 2 kap. 11§ Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, regleras att trafikförsörjningsprogrammet ska innehålla uppgifter om omfattningen av trafik inom dessa lagrum och grunderna för prissättningen av resor med denna trafik.

Lag (2010:1065) om kollektivtrafik trädde i kraft den 1 januari 2012 och ett första trafikförsörjningsprogram skulle upprättats senast 1 oktober 2012. Därefter ska ett trafikförsörjningsprogram upprättas regelbundet. Vad som avses i lagstiftningen med regelbundet anges inte, men bland kommunala tillståndsmyndigheter är det vanligt att upprätta trafikförsörjningsprogram i samband med större förändringar inom verksamheten som ansvarar för färdtjänst och riksfärdtjänst. Sådana förändringar kan vara upphandlingar av trafik, förändrade styrdokument eller grunder för avgifter alternativt förändringar i lagstiftning. Ofta ges ett trafikförsörjningsprogram en giltighetsperiod vilken följer avtalsperioden för upphandlad trafik.

#### **Stadskontorets kommentar och förslag till beslut**

Malmö stads funktionshinderråd och Malmö centrala pensionärsråd har yttrat sig och har inga synpunkter specifikt på programmet. Däremot har Råden framfört synpunkter gällande upphandlingar av färdtjänst. Dessa synpunkter översänds till tekniska nämnden för beaktande i kommande upphandlingar.

Då Malmö stad hittills inte har antagit något trafikförsörjningsprogram, behöver kommunfullmäktige nu anta ett sådant. Kommunfullmäktige föreslås besluta att godkänna det förslag som tekniska nämnden föreslagit.

#### **Ansvariga**

Anna Westerling Ekonomidirektör

Magdalena Bondeson Sektionschef

Andreas Norbrant Stadsdirektör