



Malmö stad
Kommunstyrelsen

Protokollsutdrag

Sammanträdestid 2023-04-12 kl 13:00-14:30
 Plats Sessionssalen, stadshuset
 Utses att justera John Eklöf
 Protokollet omfattar §103

Underskrifter

Sekreterare
	Martin Ljungberg	
Ordförande
	Katrin Stjernfeldt	
	Jammeh	
Justerande
	John Eklöf	

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)
Roko Kursar (L) (Vice ordförande)
Andréas Schönström (S)
Sofia Hedén (S)
Mubarik Mohamed Abdirahman (S)
Anton Sauer (C)
Magnus Olsson (SD)
Anders Olin (SD)
Emma-Lina Johansson (V)
Anders Skans (V)
Stefana Hoti (MP)
John Eklöf (M) ersätter Helena Nanne (M) (Andre vice ordförande)
Tony Rahm (M) ersätter Håkan Fäldt (M)

Ej tjänstgörande ersättare

Amani Loubani (S)
Anders Rubin (S)
Sanna Axelsson (S)
Anders Nilsson (S)
Rickard Åhman Persson (SD)
Anders Pripp (SD)
Sadiye Altundal (V)
Janne Grönholm (MP)
Sara Wettergren (L)

Övriga närvarande

Andreas Norbrant (stadsdirektör)
Tomas Barring (chefsjurist)
Martin Ljungberg (nämndsekreterare)
Magdalena Bondeson (sektionschef)
Nicklas Sjöqvist (presschef)
Jonas Rosenkvist (avdelningschef)
Micael Nord (näringslivsdirektör)
Johanna Juhlin (HR-direktör)
Per-Erik Ebbeståhl (avdelningschef)
Anna Westerling (ekonomidirektör)
Ann Andersson (budgetchef)
Ann-Louise Eringsmark (arkivarie)
Claes Ramel (enhetschef)
Carina Nilsson (S) (kommunfullmäktiges ordförande)
Sedat Arif (S) (kommunalråd)

§ 103 Trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst i Malmö stad 2022-2024

STK-2022-1561

Sammanfattning

Malmö stad har, som huvudman för kommunens färdtjänstuppdrag, en lagstadgad skyldighet att anta ett trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst. Programmet ska antas efter samråd med regional kollektivtrafikmyndighet. Programmet ska antas av kommunfullmäktige.

Tekniska nämnden har tagit fram förslag till Trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst för perioden 2022–2024 i samråd med serviceförvaltningens enhet Serviceresor samt stadsjurist på fastighets- och gatukontoret. Tekniska nämnden har beslutat översända förslaget till Trafikförsörjningsprogram till kommunfullmäktige och föreslå kommunfullmäktige att anta programmet för perioden 2022–2024.

Malmö stads funktionshinderråd samt Malmö Centrala pensionärsråd har fått möjlighet att yttra sig. Råden ser positivt på att brukarmedverkan och brukarnas erfarenheter beaktas i all planering som rör dem.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige godkänner förslag till Trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst i Malmö stad för perioden 2022-2024.
2. Kommunfullmäktige översänder synpunkter från Malmö stads funktionshinderråd och Malmö centrala pensionärsråd gällande upphandlingar av färdtjänst till tekniska nämnden.

Reservationer och särskilda yttranden

Magnus Olsson (SD) och Anders Olin (SD) avser lämna in ett särskilt yttrande, bilaga 18.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 230411 §165
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 230411 Trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst i Malmö stad 2022-2024
- Trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst i Malmö stad för perioden 2022-2024
- Tekniska nämnden beslut 221130 § 290
- Tjänsteskrivelse från fastighets- och gatukontoret
- Beslut Regionala kollektivtrafikmyndigheten 220816
- Tekniska nämnden beslut 221130 § 290
- Tjänsteskrivelse från fastighets- och gatukontoret
- Trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst i Malmö stad för perioden 2022-2024
- Remissvar från Malmö stads funktionshinderråd

- Bilaga - Minnesanteckningar diskussionsmöte 221107
- Remissvar från Malmö centrala pensionärsrådet
- Remissvar från PRO Samorganisation i Malmö
- Remissvar från SPF Seniorerna Malmö



Särskilt yttrande

Kommunstyrelsen

Ärendenummer: STK-2022-1561

Trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst i Malmö stad 2022-2024

Tekniska nämnden har tagit fram förslag till Trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst för perioden 2022–2024 i samråd med serviceförvaltningens enhet Serviceresor samt stadsjurist på fastighets- och gatukontoret. Tekniska nämnden har beslutat översända förslaget till Trafikförsörjningsprogram till kommunfullmäktige och föreslå kommunfullmäktige att anta programmet för perioden 2022–2024. Malmö stads funktionshinderråd samt Malmö Centrala pensionärsråd har fått möjlighet att yttra sig. Råden ser positivt på att brukarmedverkan och brukarnas erfarenheter beaktas i all planering som rör dem.

Vi har ingen annan uppfattning än råden och övriga instanser, dock vill vi särskilt lyfta den problematik som är en del av ärendet. Vi tänker då främst på den kommande upphandlingen och de brister kopplat till bristande språkkunskaper som vi kan ta del av. Den kommande upphandlingen bör innehålla följande punkter och bör vara klar, väldefinierad, lättolkad och ej ge utrymme för feltolkningar. Vidare, Malmöbaserat, personalen bör tala, skriva och förstå god svenska, samt ha lokalkännedom. Direkttelefon till kommunen. Fler specialutbildade chaufförer och fler bilar önskas samt en resegaranti bör införas. Uppföljning och återkoppling bör kontinuerligt ingå liksom kvalitetskontroll och information.

För Sverigedemokraterna Malmö

Magnus Olsson

Magnus Olsson (SD)

Anders Olin

Anders Olin (SD)

Med instämmande av

Rickard Åhman Persson

Rickard Åhman Persson (SD)

Anders Pripp

Anders Pripp (SD)

2023-04-12