



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2022-12-14 kl 09:00-15:00
Plats	Sessionssalen (S 7045), stadshuset, August Palms plats 1
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2022-12-21
Protokollet omfattar	§328

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare	..... Mats Åstrand	
	Ordförande	..... Andréas Schönström (S)	..... Håkan Linné (L) §322
	Justerande	..... Håkan Fäldt (M)	.....

**Beslutande ledamöter**

Andréas Schönström (S) (Ordförande)  
Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande)  
Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande)  
Yvonne Olsson (S)  
Stefan Pinjefors (S)  
Magdalena Beck (S)  
Stefana Hoti (MP)  
Susanna Lundberg (V)  
Lars-Göran Jönsson (M)  
Karin Elisabet Olsson (M)  
Henrik Malmberg (C)  
Lars Hallberg (SD)  
Anders Pripp (SD)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Fehim Yilmaz (S)  
Shler Murad Bradostin (S)  
Teréz Palfy (S)  
Marie Jacobsson (L)  
Lucas Karl-Åke Karlsson (MP)  
Mats Billberg Johansson (V)  
Lena Eva-Marie Hjalmarsson (M)  
Hedvig Listrup (C)  
Evert Rydell (SD)

**Övriga närvarande**

Tobias Nilsson (direktör)  
Andy Roberts (avdelningschef)  
Anna Modig (tf. avdelningschef)  
Jenny Wendle (avdelningschef)  
Benny Nilsson (kanslichef)  
Mats Åstrand (nämndsekreterare)  
Elin Einarsson (personalföreträdare SACO)  
Ulf Ahlström (personalföreträdare Kommunal)  
Viktoria Morén (enhetschef)

**§ 328 Utökad objektsgodkännande för projekt 4.10-4.14, 9.4  
(3323-3328, 3394) Erikslustvägen - Limhamn (inkl. ny hpl  
TN-2021-1114 Kalkbrottsgatan) inom linje 4, Storstadspaketet**

### Sammanfattning

I samband med förprojekteringen för delsträcka Limhamn inom MEX-linje 4 under våren och sommaren 2021 togs en kalkyl fram som underlag för objektsgodkännandet. Efter objektsgodkännandet har detaljprojektering genomförts. I samband med den har en mer noggrann kostnadsbedömning av projektens totala omfattning gjorts.

Osäkerhetsparametrar i form av kostnader kopplat till markarbeten, råvarupriser och konjunkturläget som gör att totalkostnaden för objektsgodkännandet i sin helhet ökar med ca 10–15 %. Därtill har en rad poster fördyrats.

Den totala investeringsutgiften för detta utökade objektsgodkännande uppgår till totalt 359 mnkr, vilket är en ökning med 145 mnkr mot tidigare beslut.

Datum för ursprungligt objektsgodkännande 21-10-26.

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ansöka hos Kommunfullmäktige om utökad objektsgodkännande för projekt 3323-3328 och 3394 om 359 mnkr och driftskostnader till 29,6 mnkr, samt

att förvaltningen löpande undersöker och vidtar kostnadsbesparande åtgärder under projekterings- och byggtiden.

### Yrkanden

Henrik Malmberg (C) yrkar att tekniska nämnden beslutar att förvaltningen löpande undersöker och vidtar kostnadsbesparande åtgärder under projekterings- och byggtiden.

Andréas Schönström (S) yrkar bifall till Henrik Malmbergs yrkande.

Håkan Fäldt (M) yrkar bifall till Henrik Malmbergs yrkande

Håkan Fäldt (M) yrkar i första hand återremiss för att förvaltningen ska ta fram en rapport över vilka åtgärder som vi mäktar med inom redan beviljat objektsgodkännande respektive vilka investeringar som utan men för helheten kan senareläggas. I andra hand yrkas avslag.

Anders Pripp (SD) yrkar bifall till Håkan Fältds yrkande om återremiss i första hand och avslag i andra hand.

Henrik Malmberg (C) yrkar bifall till framlagt förslag.

Andréas Schönström (S) yrkar avslag till Håkan Fältds yrkande om återremiss i första hand och avslag i andra hand.

Håkan Linné (L) yrkar bifall till föreliggande förslag.

### Beslutsgång

Ordförande justerar beslutsunderlagen med att ursprungligt objektsgodkännande bifogas ärendet till kommunfullmäktige.

Ordförande ställer först återremiss mot att ärendet ska avgöras idag och finner att nämnden beslutat att ärendet ska avgöras idag. Ordförande ställer därefter justerat beslutsförslag, med förvaltningens förslag och Henrik Malmbergs tilläggsyrkande, mot avslag och finner att nämnden beslutat enligt justerat beslutsförslag.

### Reservationer och särskilda yttranden

Anders Pripp (SD) och Lars Hallberg (SD) anmäler reservation.

Håkan Fäldt (M), Lars-Göran Jönsson (M) och Karin Olsson (M) anmäler reservation.

Henrik Malmberg (C) anmäler särskilt yttrande.  
Susanna Lundberg (V) anmäler särskilt yttrande.

**Beslutet skickas till**

Kommunfullmäktige

**Beslutsunderlag**

- G-G-Tjänsteskrivelse TN 2021-09-30 Utökat objektsgodkännande för projekt 3323-3328, 3394
- Underlag utökat objektsgodkännande Limhamn

# Reservation

Tekniska nämnden

Ärendenummer: 2021-1114, ärende 22

Objektsgodkännande för projekt 4.10-4.14, 9.4 (3323-3328, 3394) Erikslustvägen - Limhamn (inkl. ny hpl Kalkbrottsgatan) inom linje 4, Storstadspaketet

I samband med förprojekteringen för delsträcka Limhamn inom MEX-linje 4 under våren och sommaren 2021 togs en kalkyl fram som underlag för objektsgodkännandet. Efter objektsgodkännandet har detaljprojektering genomförts. I samband med den har en mer noggrann kostnadsbedömning av projektens totala omfattning gjorts. Osäkerhetsparametrar i form av kostnader kopplat till markarbeten, råvarupriser och konjunkurläget som gör att totalkostnaden för objektsgodkännandet i sin helhet ökar med ca 10–15 %. Därtill har en rad poster fördyrats. Den totala investeringsutgiften för detta utökade objektsgodkännande uppgår till totalt 359 mnkr, vilket är en ökning med 145 mnkr mot tidigare beslut. Datum för ursprungligt objektsgodkännande 21-10-26.

Slöseriet med skattemedel måste få ett stopp! MEX projektet är en stor förlustaffär som bör avslutas och ta lärdom av i framtiden.

Sverigedemokraterna har valt att reservera sig i detta ärende.

**För Sverigedemokraterna Malmö,**

Anders Pripp (SD)

Lars Hallberg (SD)

Med instämmande,

Evert Rydell



## Reservation

### **§ 328 Utökat objektsgodkännande för projekt 4.10-4.14, 9.4 (3323-3328, 3394) Erikslustvägen - Limhamn (inkl. ny hpl Kalkbrottsgatan) inom linje 4, Storstadspaketet**

För genomförande av hela linje 4 finns en reserv avsatt i projektkalkylen. Utan någon form av eftertanke vill styret genom dagens beslut om två delprojekt snabbt sätta sprätt på i stort sätt hela reservbeloppet för hela linje 4.

Styret är oförmöget att inse vilka konsekvenser deras beslut idag riskerar att få för Malmö och övriga MEX-linjer, med dessa stora budgetöverskridanden på bara delar av sträckan. Man vill inte ens försöka bedöma konsekvenserna och långt mindre rätta mun efter matsäck, dvs att undersöka vilka investeringar som fortfarande ryms inom det av kommunfullmäktige beviljade objektsgodkännandet.

När äskade medel är slut brukar en ansvarsfull ledning också överväga vilka av de föreslagna åtgärderna som kan utgå eller i vart fall senareläggas utan allt för stora men för helheten. Tyvärr har några sådana övervägande inte heller redovisats.

I första hand yrkar vi därför återremiss för att förvaltningen ska ta fram en rapport över vilka åtgärder som vi mäktar med inom redan beviljat objektsgodkännande respektive vilka investeringar som utan men för helheten kan senareläggas.

I andra hand yrkar vi avslag

**Då vi inte får gehör för något av våra yrkanden anför vi härmed reservation.**

*Håkan Fäldt (M)*

*Lars-Göran Jönsson (M)*

*Karin Olsson (M)*

*Med instämmande av*

*Lena Hjalmarsson (M)*

**Tekniska Nämnden 2022-12-14**

**Ärende 21 & 22 - Utökat objektsgodkännande Storstadspaketet linje 4**

I detta ärende behandlar vi ett utökat objektsgodkännande för linje 4 inom Storstadspaketet.

Vi i Centerpartiet reagerar naturligtvis inför de kraftiga kostnadsökningar som uppstått inom projektet. Vi noterar att kostnadsökningarna beror delvis på allmänna kostnadsökningar, men också på att nödvändiga delar utelämnats ur det ursprungliga objektsgodkännandet som borde ha varit med.

Dock är vår uppfattning att projektet tillför nödvändig infrastruktur till staden som påskyndar omställningen mot ett hållbart resande och det finns inte heller några besparingar att vänta genom att försena projektet. Vi väljer därför att tillstyrka det framlagda förslaget.

Henrik Malmberg (C)

Med instämmande av

Hedvig Listrup (C)

Vänsterpartiet Malmö



## Särskilt yttrande

TN 221214 §328 bilaga 4

Tekniska nämnden 14 december 2022

Ärende nr 22, Utökat objektsgodkännande för Mex 4 i Limhamn

Vi är kritiska mot hur ärendegången redovisas i tjänsteskrivelserna. Det är omöjligt att minnas vilket möte som var vilket, och när ärendesystemet M+ är så bristfälligt som det är krävs att vi kan söka i dokumenten från tidigare möten på annat sätt.

Det är givetvis också olyckligt att kostnaderna har blivit så höga, och vi hoppas att statsstödet kan utformas på ett sätt så att staden har möjlighet att genomföra alla planer inom Storstadspaketet kan genomföras på sikt, så att staden ger mer utrymme för kollektivtrafik och cykel, och mindre för bilar och andra motorfordon

Malmö 14 dec 2022

**Susanna Lundberg**

Med instämmande av

**Mats Billberg Johansson**