



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2022-12-14 kl 09:00-15:00
Plats	Sessionssalen (S 7045), stadshuset, August Palms plats 1
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2022-12-21
Protokollet omfattar	§327

Underskrifter	Sekreterare Mats Åstrand	
	Ordförande Andréas Schönström (S) Håkan Linné (L) §322
	Justerande Håkan Fäldt (M)

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande)
Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande)
Yvonne Olsson (S)
Stefan Pinjefors (S)
Magdalena Beck (S)
Stefana Hoti (MP)
Susanna Lundberg (V)
Lars-Göran Jönsson (M)
Karin Elisabet Olsson (M)
Henrik Malmberg (C)
Lars Hallberg (SD)
Anders Pripp (SD)

Ej tjänstgörande ersättare

Fehim Yilmaz (S)
Shler Murad Bradostin (S)
Teréz Palffy (S)
Marie Jacobsson (L)
Lucas Karl-Åke Karlsson (MP)
Mats Billberg Johansson (V)
Lena Eva-Marie Hjalmarsson (M)
Hedvig Listrup (C)
Evert Rydell (SD)

Övriga närvarande

Tobias Nilsson (direktör)
Andy Roberts (avdelningschef)
Anna Modig (tf. avdelningschef)
Jenny Wendle (avdelningschef)
Benny Nilsson (kanslichef)
Mats Åstrand (nämndsekreterare)
Elin Einarsson (personalföreträdare SACO)
Ulf Ahlström (personalföreträdare Kommunal)
Viktoria Morén (enhetschef)

§ 327 Utökad objektsgodkännande för projekt 4.9.1-4.9.3 (3322, 3025, 3026) Regementsgatan östra, mittersta och västra inom linje 4, Storstadspaketet
TN-2021-1113

Sammanfattning

I samband med förprojekteringen för delsträcka Regementsgatan inom MEX-linje 4 under våren och sommaren 2021 togs en kalkyl fram som underlag för objektsgodkännandet.

Efter objektsgodkännandet har detaljprojektering genomförts. I samband med den har en mer noggrann kostnadsbedömning av projektens totala omfattning gjorts.

Osäkerhetsparametrar i form av kostnader kopplat till markarbeten, råvarupriser och konjunkturläget som gör att totalkostnaden för objektsgodkännandet i sin helhet ökar med ca 10–15 %. Därtill har en rad poster fördyrats.

Den totala investeringsutgiften för detta utökade objektsgodkännande uppgår till totalt 142 mnkr, vilket är en ökning med 75 mnkr mot tidigare beslut.

Datum för ursprungligt objektsgodkännande 2021-09-30.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ansöka hos Kommunfullmäktige om utökad objektsgodkännande för projekt 3322, 3025 och 3026 om 142 mnkr och driftskostnader till 12,9 mnkr, samt

att förvaltningen löpande undersöker och vidtar kostnadsbesparande åtgärder under projekterings- och byggtiden.

Yrkanden

Henrik Malmberg (C) yrkar att tekniska nämnden beslutar att förvaltningen löpande undersöker och vidtar kostnadsbesparande åtgärder under projekterings- och byggtiden.

Andréas Schönström (S) yrkar bifall till Henrik Malmbergs yrkande.

Håkan Fäldt (M) yrkar bifall till Henrik Malmbergs yrkande

Håkan Fäldt (M) yrkar i första hand återremiss för att förvaltningen ska ta fram en rapport över vilka åtgärder som vi mäktar med inom redan beviljat objektsgodkännande respektive vilka investeringar som utan men för helheten kan senareläggas. I andra hand yrkas avslag.

Anders Pripp (SD) yrkar bifall till Håkan Fäldts yrkande om återremiss i första hand och avslag i andra hand.

Henrik Malmberg (C) yrkar bifall till framlagt förslag.

Andréas Schönström (S) yrkar avslag till Håkan Fäldts yrkande om återremiss i första hand och avslag i andra hand.

Håkan Linné (L) yrkar bifall till föreliggande förslag.

Beslutsgång

Ordförande justerar beslutsunderlagen med att ursprungligt objektsgodkännande bifogas ärendet till kommunfullmäktige och att Regementsgatans breddning förtydligas i det utökade objektsgodkännandet.

Ordförande ställer först återremiss mot att ärendet ska avgöras idag och finner att nämnden beslutat att ärendet ska avgöras idag. Ordförande ställer därefter justerat beslutsförslag, med förvaltningens förslag och Henrik Malmbergs tilläggsyrkande, mot avslag och finner att nämnden beslutat enligt justerat beslutsförslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Anders Pripp (SD) och Lars Hallberg (SD) anmäler reservation.

Håkan Fäldt (M), Lars-Göran Jönsson (M) och Karin Olsson (M) anmäler reservation.
Henrik Malmberg (C) anmäler särskilt yttrande.
Susanna Lundberg (V) anmäler särskilt yttrande.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Beslutsunderlag

- G-G-Tjänsteskrivelse TN 2021-09-30 Utökat objektsgodkännande för projekt 3322, 3025 och 3026
- Underlag utökat objektsgodkännande Regementsgatan

Reservation

Tekniska nämnden

Ärendenummer: 2021-1113, ärende 21

Objektsgodkännande för projekt 4.9.1-4.9.3 (3322, 3025, 3026) Regementsgatan östra, mittersta och västra inom linje 4, Storstadspaketet

I samband med förprojekteringen för delsträcka Regementsgatan inom MEX-linje 4 under våren och sommaren 2021 togs en kalkyl fram som underlag för objektsgodkännandet. Efter objektsgodkännandet har detaljprojektering genomförts. I samband med den har en mer noggrann kostnadsbedömning av projektens totala omfattning gjorts. Osäkerhetsparametrar i form av kostnader kopplat till markarbeten, råvarupriser och konjunkurläget som gör att totalkostnaden för objektsgodkännandet i sin helhet ökar med ca 10–15 %. Därtill har en rad poster fördyrats. Den totala investeringsutgiften för detta utökade objektsgodkännande uppgår till totalt 142 mnkr, vilket är en ökning med 75 mnkr mot tidigare beslut. Datum för ursprungligt objektsgodkännande 2021-09-30.

Slöseriet med skattemedel måste få ett stopp! MEX projektet är en stor förlustaffär som bör avslutas och ta lärdom av i framtiden.

Sverigedemokraterna har valt att reservera sig i detta ärende.

För Sverigedemokraterna Malmö,

Anders Pripp (SD)

Lars Hallberg (SD)

Med instämmande,

Evert Rydell



Reservation

§ 327 Utökat objektsgodkännande för projekt 4.9.1-4.9.3 (3322, 3025, 3026) Regementsgatan östra, mittersta och västra inom linje 4.

För genomförande av hela linje 4 finns en reserv avsatt i projektkalkylen. Utan någon form av eftertanke vill styret genom dagens beslut om två delprojekt snabbt sätta sprätt på i stort sätt hela reservbeloppet för hela linje 4.

Styret är oförmöget att inse vilka konsekvenser deras beslut idag riskerar att få för Malmö och övriga MEX-linjer, med dessa stora budgetöverskridanden på bara delar av sträckan. Man vill inte ens försöka bedöma konsekvenserna och långt mindre rätta mun efter matsäck, dvs att undersöka vilka investeringar som fortfarande ryms inom det av kommunfullmäktige beviljade objektsgodkännandet.

När äskade medel är slut brukar en ansvarsfull ledning också överväga vilka av de föreslagna åtgärderna som kan utgå eller i vart fall senareläggas utan allt för stora men för helheten. Tyvärr har några sådana övervägande inte heller redovisats.

I första hand yrkar vi därför återremiss för att förvaltningen ska ta fram en rapport över vilka åtgärder som vi mäktar med inom redan beviljat objektsgodkännande respektive vilka investeringar som utan men för helheten kan senareläggas.

I andra hand yrkar vi avslag

Då vi inte får gehör för något av våra yrkanden anför vi härmed reservation.

Håkan Fäldt (M)

Lars-Göran Jönsson (M)

Karin Olsson (M)

Med instämmande av

Lena Hjalmarsson (M)

Särskilt Yttrande

Tekniska Nämnden 2022-12-14

Ärende 21 & 22 - Utökat objektsgodkännande Storstadspaketet linje 4

I detta ärende behandlar vi ett utökat objektsgodkännande för linje 4 inom Storstadspaketet.

Vi i Centerpartiet reagerar naturligtvis inför de kraftiga kostnadsökningar som uppstått inom projektet. Vi noterar att kostnadsökningarna beror delvis på allmänna kostnadsökningar, men också på att nödvändiga delar utelämnats ur det ursprungliga objektsgodkännandet som borde ha varit med.

Dock är vår uppfattning att projektet tillför nödvändig infrastruktur till staden som påskyndar omställningen mot ett hållbart resande och det finns inte heller några besparingar att vänta genom att försena projektet. Vi väljer därför att tillstyrka det framlagda förslaget.

Henrik Malmberg (C)

Med instämmande av

Hedvig Listrup (C)

Vänsterpartiet Malmö

TN 221214 §327 bilaga 4

Särskilt yttrande

Tekniska nämnden 14 december 2022

Ärende nr 21, Utökat objektsgodkännande för Regementsgatan och Mex 4

Den utformning av Regementsgatan som nu planeras är olycklig, menar vi. Att slänten mot kanalen måste tas i anspråk för att rymma både cykelbana och en svängande buss ser vi som en konsekvens av att man väljer att behålla utrymme för bilar/andra motorfordon. När vi påpekar detta hänvisas till att beslut har tagits tidigare och att vi har fått presentationer som visar att alla andra alternativ är uttömda, utan att vi har fått möjlighet att se dessa presentationer. Vi är kritiska mot hur ärendegången redovisas i tjänsteskrivelserna. Det är omöjligt att minnas vilket möte som var vilket, och när ärendesystemet M+ är så bristfälligt som det är krävs att vi kan söka i dokumenten från tidigare möten på annat sätt.

Det är givetvis också olyckligt att kostnaderna har blivit så höga, och vi hoppas att statsstödet kan utformas på ett sätt så att staden har möjlighet att genomföra alla planer inom Storstadspaketet kan genomföras på sikt, så att staden ger mer utrymme för kollektivtrafik och cykel, och mindre för bilar och andra motorfordon

Malmö 14 dec 2022

Susanna Lundberg

Med instämmande av

Mats Billberg Johansson