



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2023-01-18 kl 13:00-14:10
Plats	Sessionssalen, stadshuset
Utses att justera	Helena Nanne
Protokollet omfattar	§28

Underskrifter	Sekreterare	
		Pernilla Mesch	
	Ordförande
		Katrin Stjernfeldt Jammeh	
	Justerande
		Helena Nanne	

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)
Roko Kursar (L) (Vice ordförande)
Helena Nanne (M) (Andre vice ordförande)
Andréas Schönström (S)
Sofia Hedén (S)
Mubarik Mohamed Abdirahman (S)
Håkan Fäldt (M)
Anton Sauer (C)
Magnus Olsson (SD)
Anders Olin (SD)
Emma-Lina Johansson (V)
Anders Skans (V)
Stefana Hoti (MP)

Ej tjänstgörande ersättare

Amani Loubani (S)
Anders Rubin (S)
Sanna Axelsson (S)
Nils Anders Nilsson (S)
John Eklöf (M)
Farishta Sulaiman (M)
Tony Rahm (M)
Rickard Åhman Persson (SD)
Tobias Petersson (V)
Sadiye Altundal (V)
Janne Grönholm (MP)
Sara Wettergren (L)

Övriga närvarande

Andreas Norbrant (Stadsdirektör)
Pernilla Mesch (Sekreterare)
Tomas Barring (Chefsjurist)
Jonas Rosenkvist (Avdelningschef)
Magdalena Bondeson (Sektionschef)
Johanna Juhlin (HR-direktör)
Ann Andersson (Budgetchef)
Nicklas Sjöqvist (Presschef)
Micael Nord (Näringslivsdirektör)
Elisabeth Eklund (Enhetschef)
Janni Olsson (Administrativ assistent)

§ 28 **Ansökan från tekniska nämnden om utökat objektsgodkännande för projekt 4.10-4.14, 9.4 (3323-3328, 3394) Erikslustvägen - Limhamn (inkl. ny hpl Kalkbrottsgatan) inom linje 4, Storstadspaketet**

STK-2022-1616

Sammanfattning

Tekniska nämnden har inkommit med ansökan om utökat objektsgodkännande för projekt 4.10-4.14, 9.4 (3323-3328, 3394) Erikslustvägen - Limhamn (inkl. ny hållplats Kalkbrottsgatan) inom linje 4, Storstadspaketet. Utökningen uppgår till 145 mnkr vilket ger en beräknad bruttoutgift om 359 mnkr.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige beviljar tekniska nämnden en utökning av objektsgodkännande för projekt 4.10-4.14, 9.4 (3323-3328, 3394) Erikslustvägen - Limhamn (inkl. ny hållplats Kalkbrottsgatan) inom linje 4, Storstadspaketet med 145 mnkr vilket ger en total en beräknad bruttoutgift om 359 mnkr.
2. Kommunfullmäktige godkänner årliga driftkonsekvenser om 29,6 mnkr under förutsättning att de ryms inom den av kommunfullmäktige beslutade ramen för driftkonsekvenser för gällande år för tekniska nämnden.

Beslutsgång

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

Helena Nanne (M) yrkar i första hand återremiss till tekniska nämnden för att nämnden ska ta fram en rapport över vilka åtgärder som ryms inom redan beviljat objektsgodkännande och därtill vilka investeringar som utan men för helheten kan senareläggas. I andra hand yrkas avslag.

Magnus Olsson (SD) yrkar avslag.

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar avslag på Helena Nannes (M) återremissyrkande.

Ordförande ställer först proposition på om ärendet ska återremitteras i enlighet med Helena Nannes (M) återremissyrkande eller om ärendet ska avgöras idag och finner att kommunstyrelsen beslutar att ärendet ska avgöras idag.

Ordförande ställer därefter proposition på Magnus Olssons (SD) och Helena Nannes (M) avslagsyrkande mot kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

Reservationer och särskilda yttranden

Helena Nanne (M) och Håkan Fäldt (M) reserverar sig mot beslutet och avser lämna in en skriftlig reservation, bilaga 20.

Magnus Olsson (SD) och Anders Olin (SD) reserverar sig mot beslutet och avser lämna in en skriftlig reservation, bilaga 21.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 230116 § 30 med muntlig reservation (M)
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 230116 Ansökan om utökat objektsgodkännande för projekt 4.10-4.14, 9.4 (3323-3328, 3394) Erikslustvägen - Limhamn (inkl. ny hpl Kalkbrottsgatan) inom linje 4, Storstadspaketet
- Tekniska nämnden beslut 221214 § 328 med Reservation (SD) och (M) och Särskilt yttrande (C) och (V)
- Tjänsteskrivelse från fastighets- och gatukontoret
- Underlag objektsgodkännande för projekt 4.10-4.14, 9.4 (3323-3328, 3394) Erikslustvägen - Limhamn (inkl. ny hpl Kalkbrottsgatan) inom linje 4, Storstadspaketet
- Underlag utökat objektsgodkännande Limhamn



Kommunstyrelsen 2023-01-18

Ärende 29. Ansökan från tekniska nämnden om utökat objektsgodkännande för projekt 4.10-4.14, 9.4 (3323-3328, 3394) Erikslustvägen - Limhamn (inkl. ny hpl Kalkbrottsgatan) inom linje 4, Storstadspaketet

För genomförande av hela linje 4 finns en reserv avsatt i projektkalkylen. Utan någon form av eftertanke vill styret genom dagens beslut om två delprojekt snabbt sätta sprätt på i stort sätt hela reservbeloppet för hela linje 4.

Styret är oförmöget att inse vilka konsekvenser deras beslut idag riskerar att få för Malmö och övriga MEX-linjer, med dessa stora budgetöverskridanden på bara delar av sträckan. Man vill inte ens försöka bedöma konsekvenserna och långt mindre rätta mun efter matsäck, dvs att undersöka vilka investeringar som fortfarande ryms inom det av kommunfullmäktige beviljade objektsgodkännandet.

När äskade medel är slut brukar en ansvarsfull ledning också överväga vilka av de föreslagna åtgärderna som kan utgå eller i vart fall senareläggas utan allt för stora men för helheten. Tyvärr har några sådana övervägande inte heller redovisats.

I första hand yrkar vi därför återremiss till tekniska nämnden med anmodan om att ta fram en rapport över vilka åtgärder som vi mäktar med inom redan beviljat objektsgodkännande respektive vilka investeringar som utan men för helheten kan senareläggas.

I andra hand yrkar vi avslag.

Då vårt förslag ej vann gehör reserverar vi oss till förmån för eget förslag.

Helena Nanne (M)

Håkan Fäldt (M)

Med instämmande av

John Eklöf (M)

Farishta Sulaiman (M)

Tony Rahm (M)





Reservation

Kommunstyrelsen Januari 2023

Ärendenummer: STK-2022-1616

Ansökan från tekniska nämnden om utökat objektsgodkännande för projekt 4.10-4.14, 9.4 (3323-3328, 3394) Erikslustvägen - Limhamn (inkl. ny hpl Kalkbrottsgatan) inom linje 4, Storstadspaketet

Sverigedemokraterna kommer återkomma till fullmäktige om vi stödjer Moderaternas förslag om återremiss. I samband med förprojekteringen för delsträcka Limhamn inom MEX-linje 4 under våren och sommaren 2021 togs en kalkyl fram som underlag för objektsgodkännandet. Efter objektsgodkännandet har detaljprojektering genomförts. I samband med den har en mer noggrann kostnadsbedömning av projektens totala omfattning gjorts. Osäkerhetsparametrar i form av kostnader kopplat till markarbeten, råvarupriser och konjunkturläget som gör att totalkostnaden för objektsgodkännandet i sin helhet ökar med ca 10–15 %. Därtill har en rad poster fördyrats. Den totala investeringsutgiften för detta utökade objektsgodkännande uppgår till totalt 359 mnkr, vilket är en ökning med 145 mnkr mot tidigare beslut. Datum för ursprungligt objektsgodkännande 21-10-26. Slöseriet med skattemedel måste få ett stopp. MEX projektet är en stor förlustaffär som bör avslutas och ta lärdom av i framtiden.

Sverigedemokraterna har valt att reservera sig i detta ärende

Magnus Olsson (SD)

Ander Olin (SD)

Rickard Åhman-Persson (SD)