



Datum
2022-10-26
Vår referens
Bodil Olsson
Utvecklingssekreterare
bodil.olsson@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Motion av Nicola Rabi (M) och Peter Ollén (M) om betongsuggor för Malmö STK-2022-747

Sammanfattning

Nicola Rabi (M) och Peter Ollén (M) har i en motion föreslagit att kommunfullmäktige ska ge kulturnämnden och tekniska nämnden i uppdrag att ta fram en för Malmö unik betongsugga. En betongsugga är ett cementblock som används som trafikhinder för att upprätta trafiksäkerheten. I ärendet redovisas yttranden från kulturnämnden och tekniska nämnden. Kulturnämnden anser inte att det som föreslås i motionen ligger inom dess ansvarsområde men erbjuder sin expertis i den konstnärliga utformningen om tekniska nämnden får i uppdrag att genomföra motionens förslag. Tekniska nämnden hänvisar till att man inte använder betongsuggor som trafikhinder och föreslår att kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen. Stadskontoret instämmer i tekniska nämndens yttrande att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige avslår motion av Nicola Rabis (M) och Peter Olléns (M) om att ge kulturnämnden och tekniska nämnden i uppdrag att ta fram en för Malmö unik betongsugga.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse KSAU 221031 Motion av Nicola Rabi (M) och Peter Ollén (M) om betongsuggor för Malmö
- Motion av Nicola Rabi (M) och Peter Ollén (M) om betongsuggor för Malmö
- Kulturnämnden beslut 220831 § 79
- Remissvar från kulturnämnden
- Tekniska nämnden beslut 220928 § 242
- Remissvar från tekniska nämnden

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-10-31

Kommunstyrelsen 2022-11-09

Kommunfullmäktige 2022-12-20

Beslutet skickas till

Motionärerna
Kulturförvaltningen
Tekniska nämnden

Ärendet

Nicola Rabi (M) och Peter Ollén (M) har i en motion föreslagit att kommunfullmäktige ska ge kulturnämnden och tekniska nämnden i uppdrag att ta fram en för Malmö unik betongsugga. En betongsugga är ett cementblock som används som trafik hinder för att upprätta trafiksäkerheten. Ärendet har remitterats till kulturnämnden (MN-2022-2858) och tekniska nämnden (TN-2022-1177).

Kulturnämndens yttrande i sammanfattning

Kulturnämnden menar att en unik design av betonghinder i Malmö kan vara ett sätt att stärka stadens identitet och påpekar att flera andra kommuner i landet har en lokal design på sina betonghinder. Kulturnämnden anser dock inte att det som motionen föreslår ingår i dess ansvarsområde. Ett eventuellt genomförande bör ges i uppdrag till ansvarig nämnd vilket i det här fallet borde vara tekniska nämnden som hanterar gatu- och trafikfrågor. Kulturförvaltningen är beredd att bistå fastighets- och gatukontoret med expertis kring den konstnärliga utformningen, om tekniska nämnden får i uppdrag att genomföra motionens förslag.

Tekniska nämndens yttrande i sammanfattning

I motionen görs en jämförelse mellan Stockholms betongsuggor som är formgivna som lejon, och en enklare trekantig variant som används i Malmö. Nämnden påpekar att till skillnad från Stockholm så används inte betongsuggor som permanent utsmyckning eller trafik hinder i Malmö. En motsvarande semi-permanent åtgärd i Malmö är blomsterurnor, som kan placeras ut för att bromsa, hindra eller styra trafik. Ibland sätts även fasta eller höj- och sänkbara pollare upp. Den trekantiga varianten av betongsugga som nämns i motionen är inte godkänd som trafik hinder och används därför inte, varken permanent eller vid tillfälliga avstängningar, på allmän platsmark.

Då arbetssättet med blomsterurnor och pollare fungerar bra, ser tekniska nämnden inget behov av att börja nyttja betongsuggor som utsmyckning eller trafik hinder. Kommunfullmäktige föreslås därför att anse motionen vara besvarad.

Stadskontorets bedömning

Gator som behöver fasta avspärningar för biltrafik spärras vanligtvis av med så kallade betongsuggor. Betongsuggor är oftast utformades som sneda block och väger cirka 300 kilo. I Malmö uppfyller dessa vissa trafikmässiga men användningen är av tillfällig natur.

De trafik hinder som motionen hänvisar till i Stockholm är utformade som betonglejon och väger runt 900 kilo. Dessa är inte anpassade för stå emot antagonistiska hot, till exempel ett tungt fordon i hög hastighet, men kan avvålla trafik då ett fordon som försöker köra in på ett avspärrat område inte kan undvika att få skador.

Stadskontoret påpekar att tekniska nämnden redogjort i sitt yttrande att man valt att inte använda trekantiga betongsuggor utan i stället blomsterurnor eller fasta alternativt höj- och sänkbara pollare för att bromsa och styra om trafiken när det anses behövas. Stadskontoret påminner om att staden i sitt årliga blomsterprogram varierar innehållet i blomsterurnorna vilket skulle kunna

anses gå i riktning mot motionärernas önskemål att ta fram en unik utformning för Malmö. Stadskontoret instämmer i tekniska nämndens bedömning och föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen.

Ansvariga

Micael Nord Näringslivsdirektör

Magdalena Bondeson Sektionschef

Andreas Norbrant Stadsdirektör