



Datum
2022-08-14
Vår referens
Olle Evenäs
Trafikplanerare
olle.evenas@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Objektsgodkännande för projekt 4.4-4.8 (3317-3321, 3385 och 3323-3324) Centrum - Hornsgatan till Regementsgatan inom MEX-linje 4, Storstadspaketet TN-2022-480

Sammanfattning

Malmö stad kommer inom ramen för Ramavtal 8 – storstad Malmö att utveckla staden genom åtgärder för förbättrad infrastruktur och ökat bostadsbyggande. På sträckan för MalmöExpress (MEX)-linje 4, Segevång till Limhamn, planeras att vidta kollektivtrafikfrämjande åtgärder samt åtgärder som främjar framkomligheten för cykeltrafik. Samtidigt ska projektet se till helheten för gatornas alla funktioner, stadskvalitéer och deras gestaltning.

Den geografiska avgränsningen går från Hornsgatan – Nobelvägen i öst till Slottsgatan – Stora Nygatan i väst. Ombyggnationen planeras vara färdig under 2024 så att 24-meters elbussar kan trafikera hela denna busslinje i december samma år.

Projektdirektiv beslutades av avdelningschef 2020-01-27. Information har hållits i tekniska nämnden en gång och i tekniska nämndens trafikutskott tre gånger mellan oktober 2021 och april 2022. Utöver detta objektsgodkännande är fem objektsgodkännanden inom ramen för MEX-linje 4 redan beslutade.

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för åtgärder för förbättrad infrastruktur och i övrigt god stadsmiljö, till en beräknad bruttoutgift om 114 000 tkr.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att ansöka hos Kommunfullmäktige om objektsgodkännande för projekt 3424 Nobelvägen - Hornsgatan - Södra Bulltoftavägen, 3317 Sallerupsvägen, 3423 Föreningsgatan, 3385 Östra Förstadsgatan – Värnhemstorget, 3318 Drottninggatan och Östra Förstadsgatan, 3319 Hornsgatan – Norra Vallgatan östra, 3320 Norra Vallgatan – Slottsgatan och 3321 Slottsgatan – Stora Nygatan med en investeringsutgift om 114 000 tkr och driftkostnader om 8 000 tkr (brutto).

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse Objektsgodkännande 3317-3321, 3385 och 3323-3324
- Underlag objektsgodkännande 3317-3321, 3385 och 3423-3424

- Underlag objektsgodkännande, 3317-3321, 3385 och 3423-3424.

Beslutsplanering

- Tekniska nämnden 2022-08-30
- Objektsgodkännande Kommunstyrelse 2022-10-12
- Objektsgodkännande Kommunfullmäktige 2022-11-03

Ärendet

Storstadspaketet (SSP) innebär sammantaget en kraftfull satsning på hållbar stadsutveckling i ett växande Malmö. MEX-linje 4 är ett av sammanlagt nio kollektivtrafikobjekt som ingår i avtalet för Malmö Stad. Linjen sträcker sig från Segevång i öster via Värnhem och Malmö C till Limhamn och ska trafikeras av eldrivna 24-meters bussar från och med december 2024. Linjen har utretts i olika förstudier och därtill har terminalerna Malmö C och Gustav Adolfs torg, som omfattar flera MEX-linjer, utretts i separata förstudier. Syftet är att uppnå en kollektivtrafik med hög framkomlighet och attraktivitet. Samtidigt ska projektet se till helheten för stadens funktioner och gaturummets gestaltning.

Projektdirektiv beslutades av avdelningschef 2020-01-27. Information har hållits i tekniska nämnden en gång och i tekniska nämndens trafikutskott tre gånger mellan oktober 2021 och april 2022. Utöver detta objektsgodkännande är fem objektsgodkännanden inom ramen för MEX-linje 4 redan beslutade.

Den geografiska avgränsningen går från Hornsgatan – Nobelvägen i öst till Slottsgatan – Stora Nygatan i väst. En avgörande åtgärd som föreslås i förstudien är att bygga om cirkulationsplatsen vid Nobelvägen – Hornsgatan till en mer stadsmässig och trafiksignalreglerad trevägskorsning med bussprioritet. Genom detta uppnås ett flertal goda effekter för trafiken i området. Busstrafiken kommer att bli mer robust och pålitlig och kan lättare hålla tidtabellen och köra så pass tätt som önskas samtidigt som bilköerna avvecklas fortare.

Längs Sallerupsvägen kommer endast busstrafik att tillåtas från Zenitgatan till Lundavägen. Två nya hållplatslägen anläggs planeras längs sträckan. De gröna inslagen ökar genom trädplantering i såväl Nobelvägen som Sallerupsvägen. Cykelbanan breddas från Nobelvägen till Lundavägen.

I korsningen Föreningsgatan – Sallerupsvägen gestaltas den befintliga torgytan på Föreningsgatan framför livsmedelsaffären om och genom att mer plats skapas för väntande resenärer vid den befintliga hållplatsen. Målet är att skapa en tryggare och vackrare plats. Sydväst om torgytan planeras en ny regionbusshållplats på Föreningsgatan.

På Östra Förstadsgatan vid Värnhemstorget och vid terminal Värnhem kommer endast bussar i linjetrafik samt varuleveranser till området att tillåtas. Här skapas utrymme för smidiga hållplatslägen för MEX-linje 3 respektive 4. Dessutom anläggs en cykelbana på torget parallellt med Östra Förstadsgatan. På Kungsgatan, i höjd med torget, breddas ytorna för gående och vänteytor för resenärer därtill ökas möjligheten för uteserveringar i söderläge.

I enlighet med översiktsplanen anläggs även cykelbana längs Östra Förstadsgatan upp till korsningen med Fredriksbergsgatan där cyklister får växla över till cykling i blandtrafik. Längs Drottninggatans östra sida mellan Östra Förstadsgatan görs den befintliga lokalgatan om till en cykelgata. Parkeringsplatser och lastzoner behålls för att bibehålla tillgängligheten för

motorfordon.

På Hornsgatan under Frihamnsviadukten in mot centrum tillskapas ett nytt. Befintliga hastighetssäkringar längs Norra Vallgatan anpassas för den nya MEX-bussens förutsättningar. Därtill anläggs ett nytt hastighetssäkrat övergångsställe på Norra Vallgatan väster om Drottningtorget.

En ny hållplats på Norra Vallgatan vid korsningen med Slottsgatan. I Slottsgatan breddas gångbanan på östra sidan för att reducera de långvariga problemen med vibrationer i fastigheterna som uppstår på grund trafiken i gatan. En hastighetsdämpade åtgärd genomförs på Stora Nygatan.

Projekten planeras att genomföras i olika entreprenader. Alla som är nödvändiga för att MEX-linje 4 ska kunna tas i trafik planeras att vara färdiga till december 2024.

Den totala investering för detta objektsgodkännande uppgår till – 114 000 tkr medan de bedömda inkomsterna för kollektivtrafik genom statlig medfinansiering enligt ramavtal 8 i Sverigeförhandlingen, uppgår till 55 800 tkr, vilket ger ett netto om – 58 200 tkr.

Driftskonsekvenserna beräknas till -8 000 tkr brutto och -5 400 tkr netto.

Ansvariga

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör