



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2022-08-30 kl 09:00-12:00
Plats	Sessionssalen (S 7045), stadshuset, August Palms plats 1
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2022-09-07
Protokollet omfattar	§220

Underskrifter	Sekreterare Mats Åstrand	
	Ordförande Andréas Schönström (S)
	Justerande Håkan Fäldt (M)

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande)
Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande)
Stefan Pinjefors (S)
Magdalena Beck (S)
Lars-Göran Jönsson (M)
Karin Elisabet Olsson (M)
Henrik Malmberg (C)
Lars Hallberg (SD)
Anders Pripp (SD)
Fehim Yilmaz (S) ersätter Yvonne Olsson (S)
Lucas Karl-Åke Karlsson (MP) ersätter Stefana Hoti (MP)
Mats Billberg Johansson (V) ersätter Susanna Lundberg (V)

Ej tjänstgörande ersättare

Shler Murad Bradostin (S)
Teréz Palfy (S)
Genti Cifliku (S)
Marie Jacobsson (L)
Niclas Röhr (M)
Petter Naef (M)
Lena Eva-Marie Hjalmarsson (M)

Övriga närvarande

Tobias Nilsson (direktör)
Benny Nilsson (kanslichef)
Mats Åstrand (nämndsekreterare)
Jenny Wendle (avdelningschef)
Andy Roberts (avdelningschef)
Sarah von Liewen (avdelningschef)
Anna Modig (tf. avdelningschef)
Lina Johansson Högman (kanslisekreterare)
Anna-Karin Engdahl (personalföreträdare SACO)
Joanna Christensson (personalföreträdare Vision)
Olle Evenäs (trafikplanerare)

**§ 220 Objektsgodkännande för projekt 4.4-4.8 (3317-3321, 3385
TN-2022-480 och 3323-3324) Centrum - Hornsgatan till
Regementsgatan inom MEX-linje 4, Storstadspaketet**

Sammanfattning

Malmö stad kommer inom ramen för Ramavtal 8 – storstad Malmö att utveckla staden genom åtgärder för förbättrad infrastruktur och ökat bostadsbyggande. På sträckan för MalmöExpress (MEX)-linje 4, Segevång till Limhamn, planeras att vidta kollektivtrafikfrämjande åtgärder samt åtgärder som främjar framkomligheten för cykeltrafik. Samtidigt ska projektet se till helheten för gatornas alla funktioner, stadskvalitéer och deras gestaltning.

Den geografiska avgränsningen går från Hornsgatan – Nobelvägen i öst till Slottsgatan – Stora Nygatan i väst. Ombyggnationen planeras vara färdig under 2024 så att 24-meters elbussar kan trafikera hela denna busslinje i december samma år.

Projektdirektiv beslutades av avdelningschef 2020-01-27. Information har hållits i tekniska nämnden en gång och i tekniska nämndens trafikutskott tre gånger mellan oktober 2021 och april 2022. Utöver detta objektsgodkännande är fem objektsgodkännanden inom ramen för MEX-linje 4 redan beslutade.

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för åtgärder för förbättrad infrastruktur och i övrigt god stadsmiljö, till en beräknad bruttoutgift om 114 000 tkr.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ansöka hos Kommunfullmäktige om objektsgodkännande för projekt 3424 Nobelvägen -Hornsgatan - Södra Bulltoftavägen, 3317 Sallerupsvägen, 3423 Föreningsgatan, 3385 Östra Förstadsgatan – Värnhemstorget, 3318 Drottninggatan och Östra Förstadsgatan, 3319 Hornsgatan – Norra Vallgatan östra, 3320 Norra Vallgatan – Slottsgatan och 3321 Slottsgatan – Stora Nygatan med en investeringsutgift om 114 000 tkr och driftkostnader om 8 000 tkr (brutto).

Yrkanden

Anders Pripp (SD) yrkar avslag.

Håkan Fäldt (M) yrkar avslag.

Henrik Malmberg (C) yrkar bifall.

Lucas Karlsson (MP) yrkar bifall.

Mats Billberg Johansson (V) yrkar bifall.

Andréas Schönström (S) yrkar bifall.

Beslutsgång

Ordförande ställer bifall till föreliggande förslag mot avslag och finner att nämnden beslutat enligt föreliggande förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Håkan Fäldt (M), Lars-Göran Jönsson (M) och Karin Olsson (M) anmäler muntlig reservation till förmån för eget yrkande.

Anders Pripp (SD) och Lars Hallberg (SD) anmäler reservation.

Mats Billberg Johansson (V) anmäler särskilt yttrande.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse Objektsgodkännande 3317-3321, 3385 och 3323-3324
- Underlag objektsgodkännande 3317-3321, 3385 och 3423-3424
- MEX 4 förprojekteringsritningar



TN 2022-08-30 §220 bilaga 1

Reservation

Tekniska nämnden

Ärendenummer: TN-2022-480

Objektsgodkännande för projekt 4.4–4.8, Centrum-Hornsgatan till Regementsgatan inom MEX-linje 4, Storstadspaketet

Malmö stad kommer inom ramen för Ramavtal 8 – storstad Malmö att utveckla staden genom åtgärder för förbättrad infrastruktur och ökat bostadsbyggande. På sträckan för MalmöExpress (MEX)-linje 4, Segevång till Limhamn, planeras att vidta kollektivtrafikfrämjande åtgärder samt åtgärder som främjar framkomligheten för cykeltrafik. Samtidigt ska projektet se till helheten för gatornas alla funktioner, stadsqualitéer och deras gestaltning.

Sverigedemokraterna har sedan en lång tid motsatt sig till projektet som innebär att de s.k. Maxibussarna implementeras. Detta objektsgodkännande är ytterligare ett exempel på den katastrofala inverkan ombyggnaden av Malmös gator projektet med MEX-bussarna innebär, till stora, onödiga kostnader för staden och obekvämlighet för staden invånare.

Sverigedemokraterna arbetar för att Malmö skall ha en trafikplanering där flera kommunikationssätt interagerar och fungerar tillsammans, för största möjliga bekvämlighet och säkerhet för stadens medborgare.

Sverigedemokraterna reserverar sig i ärendet.

För Sverigedemokraterna Malmö

Anders Pripp (SD)

Lars Hallberg (SD)

2022-08-30



Vänsterpartiet Malmö

TN-2022-08-30 §220 bilaga 2

Särskilt yttrande

Tekniska nämnden 30 augusti 2022

Ärende nr 20

Objektsgodkännande för projekt 4.4-4.8 Centrum-Hornsgatan till Regementsgatan inom MEX-linje 4

Syftet med att bygga om staden för att prioritera buss och cykel måste samtidigt vara att bilar och tung trafik ska få mindre utrymme, samt att även gångtrafikanter ska kunna röra sig enklare i staden.

Ombyggnaden av korsningen Nobelvägen-S Bulltoftavägen-Hornsgatan är i föreliggande ritningar nästan lika stor som den idag befintliga rondellen, och det är de gröna värdena som fått ge vika. Platsen ska också kantas av nya bostäder på norra och östra sidan, vilket borde vara skäl att prioritera gångtrafikanter i allmänhet och barn i synnerhet, samt, inte minst, plats för grönska och rejäla träd. De små ytor som idag är vikta för grönska kommer att ha svårt att rymma större träd, och den park som planeras på östra sidan är alltför nära det stora trafikflödet för att kunna väga upp känslan av motorvägsgenomfart.

Flödet av trafik mellan Hornsgatan och Nobelvägen prioriteras genom att antalet filer ökar och kurvan blir enklare. Den gamla idén om "C-ringen" och genomfarten från Trelleborgsvägen till Stockholmsvägen som borde ha byggts bort för länge sen.

Genomfarts-

trafik ska ta motorvägen och trafiken inom staden ska styras om till cykel, gång och kollektivt.

Malmö 30 aug 2022

Mats Billberg Johansson

Med instämmande av
Susanna Lundberg