



Datum
2022-04-28

Adress

Diarienummer
TN-2021-2925

Yttrande

Till
Kommunstyrelsen

Remiss Motion av Lisa Stolpe (V) om att utöka antalet cykelservicestationer STK-2021-1743

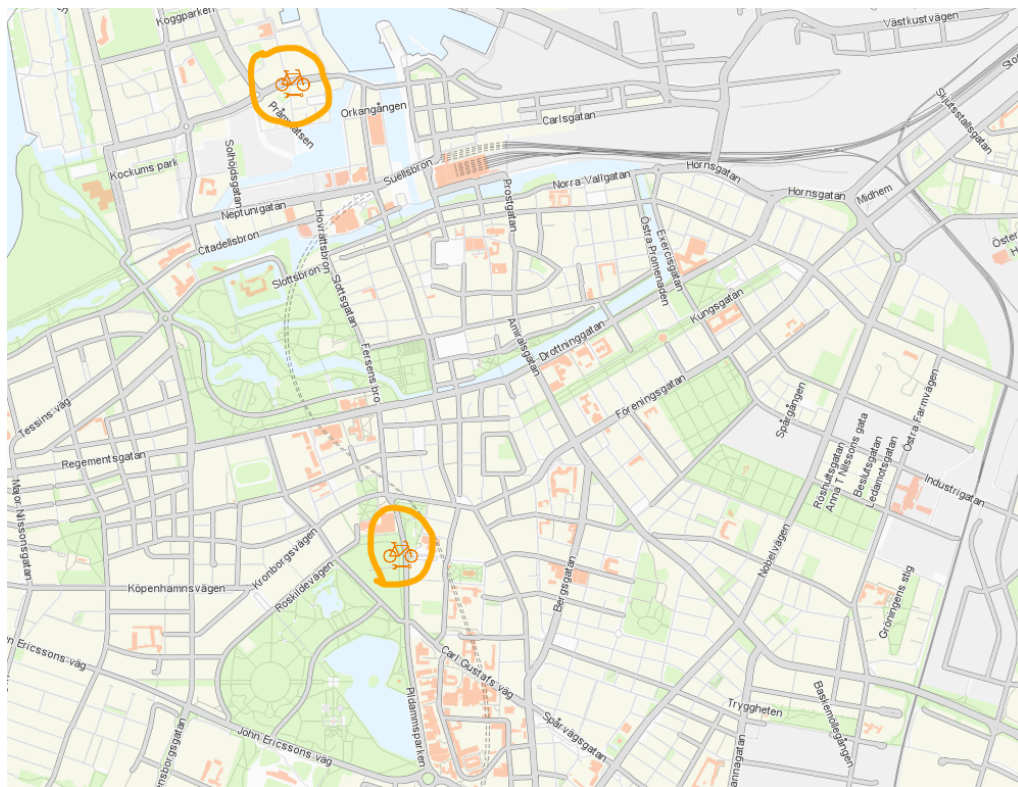
Tekniska nämnden beslutar att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Lisa Stolpe (V) har i motion ”Motion om att utöka antalet cykelservicestationer 2021-12-21 föreslagit att antalet cykelservicestationer i Malmö ska utökas. Fastighets- och gatukontoret har under början av 2022 genomfört en utvärdering som syftar till att sammanställa och dra lärdomar och erfarenheter från stadens två befintliga cykelservicestationer. Utifrån denna utvärdering fortsätter förvaltningen arbetet med att anlägga fler cykelservicestationer längs stadens huvudcykelnät och kommande supercykelstråk.

Yttrande

I Malmö finns det i dagsläget två cykelservicestationer. En intill cykelbanan längs med Pildammsvägen, precis vid Malmö IP, och en vid korsningen Stora Varvsgatan/Hallenborgs gata i Västra hamnen. Cykelservicestationen vid Pildammsvägen invigdes år 2016. Här har cyklisten möjlighet att tvätta cykeln, fylla vattenflaskan och pumpa. Under 2021 uppgaderades denna cykelservicestation med en karta på baksida, ytterligare en pump samt ett nytt glas på framsidan som underlättar klottersanering. Cykelservicestationen vid Stora Varvsgatan är av en enklare variant, utan vatten och tvättmöjligheter, dock med möjlighet för reparation av cykel samt pump.



Figur 1 karta över cykelservicestationer i Malmö

Fastighets- och gatukontoret har under början av 2022 genomfört en utvärdering av stadens två befintliga cykelservicestationer för att samla på lärdomar och erfarenheter inför eventuell implementering av nya cykelservicestationer. Utvärdering grundar sig på bland annat kontaktcentrens felanmälningsystem, formulär på webben, interna erfarenheter, externa inkomna synpunkter om cykelservicestationer samt platsbesök.

Sammantaget var de inkomna synpunkterna positiva och malmöborna är nöjda med servicen som erbjuds. Att cykelservicestationer är smidiga och funktionella var några återkommande kommentarer, dock ville man gärna se ännu bättre luft- och vattentryck i slangarna samt något längre slangar för att komma åt cyklarna ordentligt. Malmöborna ville gärna ha tillbaka verktyg som förvaltningen på grund av stöder valde ta bort för reparation av cyklar på plats.

Inom arbetet för KF-uppdraget Supercykelstråket så håller förvaltningen på att arbeta fram ett förslag till infrastrukturstandard där kriterier för bland annat komfort ingår. Cykelservicestationer ses som en del av detta standardiseringsarbete

Förvaltningen gör utifrån utvärdering bedömningen att cykelservicestationer fortsatt fyller ett syfte i staden. Dessa cykelservicestationer höjer servicenivån för Malmöns cyklister och bidrar till en attraktiv cykelstad. Förvaltningen avser arbeta vidare med anläggande av fler

cykelservicestationer både inom ramen för supercykelstråk och på kompletterande platser i staden.

Ordförande

.....
Andréas Schönström (S)
.....

Direktör

.....
Anna Bertilson
.....

Reservationer anmälda av Moderaterna och Vänsterpartiet.