



Datum
2022-09-08
Vår referens
Magnus Persson
Planeringssekreterare
Magnus.Persson@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Motion av Lisa Stolpe (V) om att utöka antalet cykelservicestationer STK-2021-1743

Sammanfattning

Lisa Stolpe (V) har inkommit med en motion till kommunfullmäktige om att utöka antalet cykelservicestationer i Malmö. Ärendet har remitterats till tekniska nämnden. Kommunfullmäktige föreslås att anse motionen vara besvarad med vad som redovisats i ärendet.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige anser att Lisa Stolpe (V) motion om att utöka antalet cykelservicestationer vara besvarad med vad som redovisats i ärendet.

Beslutsunderlag

- Motion av Lisa Stolpe (V) om att utöka antalet cykelservicestationer
- Remissvar från tekniska nämnden
- Tekniska nämnden beslut 220426 § 112 med muntlig Reservation (M+C) och Reservation (V)
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 220919 Motion av Lisa Stolpe (V) om att utöka antalet cykelservicestationer.

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-09-19
Kommunstyrelsen 2022-10-12
Kommunfullmäktige 2022-11-03

Beslutet skickas till

Tekniska nämnden

Ärendet

Lisa Stolpe (V) har inkommit med en motion till kommunfullmäktige om att utöka antalet cykelservicestationer i Malmö. I motionen föreslås kommunfullmäktige besluta om att uppdra åt tekniska nämnden att etablera fler cykelservicestationer i Malmö.

Lisa Stolpe (V) framhåller att det idag finns två cykelservicestationer i Malmö. En vid Malmö IP och i Västra Hamnen. Det framgår även att det finns ett stort antal cyklister i Malmö som saknar tillgång att hålla sin cykel i säker och fungerande. Motionären anser därmed att utöka antalet cykelservicestationer skulle bidra till att fler möjligheten att hålla sin cykel i gott skick.

Ärendet har remitterats till tekniska nämnden. Nedan sammanfattas remissinstansens yttrande.

Tekniska nämnden

Tekniska nämnden framhåller att förvaltningen genomförde en utvärdering av stadens två befintliga cykelservicestationer i början av år 2022 i syfte att samla lärdomar och erfarenheter inför eventuell implementering av nya cykelservicestationer. Utvärdering grundar sig på bland annat ärenden och felanmälningar via kommunens kontaktcenter, formulär på webben, interna erfarenheter, externa inkomna synpunkter om cykelservicestationer samt platsbesök.

Sammantaget har de inkomna synpunkterna varit positiva och malmöborna är nöjda med servicen som erbjuds. Att cykelservicestationer ska vara smidiga och funktionella var några återkommande kommentarer. Det pågår också arbete inom tekniska nämndens uppdrag från kommunfullmäktige gällande Supercykelstråket med att utveckla förslag till infrastrukturstandard, där kriterier för bland annat service ingår. Cykelservicestationer ses som en del av detta arbete och nämnden ser över möjligheten att implementera fler cykelservicestationer utmed kommande supercykelstråk.

Tekniska nämnden gör bedömningen att cykelservicestationer fortsatt fyller ett syfte i staden. Dessa cykelservicestationer höjer servicenivån för Malmös cyklister och bidrar till en attraktiv cykelstad. Nämnden avser därmed att arbeta vidare inom ramen för ordinarie uppdrag med anläggande av fler cykelservicestationer, med olika utföranden, både inom ramen för supercykelstråk och på kompletterande platser i staden.

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att anse motionen besvarad.

Vid sammanträdet inkom Moderaterna och Centerpartiet med muntlig reservation, samt skriftlig reservation från Vänsterpartiet.

Stadskontorets bedömning

Stadskontoret instämmer i tekniska nämndens yttrande och ser positivt på att nämnden fortsätter arbeta vidare med frågan inom ramen för ordinarie uppdrag vad gäller anläggning av cykelservicestationer, både inom ramen för supercykelstråk och på kompletterande platser i staden.

Ansvariga

Micael Nord Näringslivsdirektör
Magdalena Bondeson Sektionschef
Andreas Norbrant Stadsdirektör