



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2022-10-12 kl 13:00-13:45
Plats	Sessionssalen, stadshuset
Utses att justera	Helena Nanne
Justeringen	2022-10-24
Protokollet omfattar	§344

Underskrifter	Sekreterare	
		Pernilla Mesch	
	Ordförande
		Katrin Stjernfeldt Jammeh	
	Justerande
		Helena Nanne	

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)
Roko Kursar (L) (1:e vice ordförande)
Helena Nanne (M) (2:e vice ordförande)
Andréas Schönström (S)
Emma-Lina Johansson (V)
Håkan Fäldt (M)
John Roslund (M)
Magnus Olsson (SD)
Anders Olin (SD)
Anders Rubin (S) ersätter Rose-Marie Carlsson (S)
Nils Anders Nilsson (S) ersätter Mubarik Mohamed Abdirahman (S)
Janne Grönholm (MP) ersätter Stefana Hoti (MP)
Martin Molin (C) ersätter Anton Sauer (C)

Ej tjänstgörande ersättare

Frida Trollmyr (S)
Sanna Axelsson (S)
Sara Wettergren (L)
Anders Skans (V)
John Eklöf (M)
Tony Rahm (M)
Josefin Anselmsson Borg (M)
Rickard Åhman Persson (SD)

Övriga närvarande

Carina Nilsson (S) (Kommunfullmäktiges ordförande)
Andreas Norbrant (Stadsdirektör)
Pernilla Mesch (Sekreterare)
Tomas Barring (Chefsjurist)
Jonas Rosenkvist (Avdelningschef)
Magdalena Bondeson (Sektionschef)
Niklas Sjöqvist (Presschef)
Ann Andersson (Budgetchef)
Louise Lagerlund (Stadsjurist)
Anna Westerling (Ekonomidirektör)
Gabriella Manieri (Upphandlingschef)
Johanna Juhlin (HR-direktör)
Mats Holmström (Kommunikationsdirektör)
Åsa Björkén Seydlitz (Budgetsekreterare)
Tova Svensson (Praktikant)
Belina Branco Rosberg (Assistent)

§ 344 **Ansökan från tekniska nämnden om objektsgodkännande för projekt 4.4-4.8 (3317-3321, 3385 och 3323-3324) Centrum - Hornsgatan till Regementsgatan inom MEX-linje 4, Storstadspaketet**

STK-2022-1131

Sammanfattning

Tekniska nämnden har inkommit med ansökan om objektsgodkännande för projekt 4.4-4.8 Centrum – Hornsgatan till Regementsgatan inom MEX-linje 4, Storstadspaketet, till en beräknad bruttoutgift om 114 mnkr.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige beviljar tekniska nämnden objektsgodkännande för projekt 4.4-4.8 Centrum – Hornsgatan till Regementsgatan inom MEX-linje 4, Storstadspaketet, till en beräknad bruttoutgift om 114 mnkr.
2. Kommunfullmäktige godkänner årliga driftkonsekvenser om 8 mnkr brutto under förutsättning att de ryms inom den av kommunfullmäktige beslutade ramen för driftkonsekvenser för gällande år för tekniska nämnden.

Beslutsgång

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

Helena Nanne (M) yrkar avslag.

Magnus Olsson (SD) yrkar avslag.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

Reservationer och särskilda yttranden

Helena Nanne (M), Håkan Fäldt (M) och John Roslund (M) reserverar sig mot beslutet och avser lämna in en skriftlig reservation, bilaga 13.

Magnus Olsson (SD) och Anders Olin (SD) reserverar sig mot beslutet och avser lämna in en skriftlig reservation, bilaga 14.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 220926 §517 med muntlig reservation från (M)
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 220926 Objektsgodkännande för projekt 4.4-4.8 (3317-3321, 3385 och 3323-3324) Centrum - Hornsgatan till Regementsgatan inom MEX-linje 4, Storstadspaketet
- MEX 4 förprojekteringsritningar
- Tekniska nämnden beslut 220830 § 220 med muntlig Reservation (M), Reservation (SD) och Särskilt yttrande (V)

- Tjänsteskrivelse från Fastighets- och gatukontoret
- Underlag objektsgodkännande 3317-3321, 3385 och 3423-3424

**Kommunstyrelsen 2022-10-12****Ärende 23. Ansökan från tekniska nämnden om objektsgodkännande för projekt 4.4–4.8 (3317-3321, 3385 och 3323-3324) Centrum - Hornsgatan till Regementsgatan inom MEX-linje 4, Storstadspaketet**

Moderaterna yrkade att objektsgodkännandet skulle avslås.

Vi moderater har under åren, när storstadsprojektet varit aktuellt, ifrågasatt om det är rimligt att just använda så långa bussar i de centrala delarna av Malmö att en stor del av gaturummet måste byggas om fullständigt. Vi har yrkat på att få utrett om det finns andra alternativ som kan fungera med större hänsyn till övriga trafikanter, till näringsidkare längs bussgatorna och till de Malmöbor som inte bara vill ha centrala Malmö som en hållplats på väg mellan punkt A och B.

Tyvärr har vi inte fått riktiga svar på flertalet av våra frågor, vilket vi tolkar som att styret inte vågar ta fram alternativ med risk för att man har gjort stora felbedömningar i sin planering.

Då projektet innebär stora ingrepp i möjligheten till ett levande stadsliv samtidigt som den styrande minoriteten konsekvent vägrat göra nödvändiga utredningar kan Moderaterna inte ställa sig bakom förslaget.

Då vårt förslag ej vann gehör reserverar vi oss till förmån för eget förslag.

Helena Nanne (M)

Håkan Fäldt (M)

John Roslund (M)

Med instämmande av

John Eklöf (M)

Tony Rahm (M)

Josefin Anselmsson Borg (M)

Reservation

Kommunstyrelsen: 2022-10-12

Ärendenummer: STK 2022-1131 Objektsgodkännande för projekt 4.4-4.8 Mex linje, Storstadspaketet.

Tekniska nämnden har inkommit med ansökan för objektsgodkännande för projekt 4.4-4.8 Centrum, Hornsgatan till Regementsgatan inom Mex linje 4 till en bruttoutgift om 114 mnkr. Syftet är att uppnå en kollektivtrafik med hög framkomlighet och attraktivitet i form av 24 meters eldrivna bussar som i sitt utförande kräver stora förändringar i staden för att kunna ta sig fram.

Dessa inskränkningar anser vi inte är förenliga med den nytta som sägs uppnås med Mex bussarna, vi anser ej heller att de ändringar som behöver göras i infrastrukturen är av rimliga mått och har därav valt att avslå förslaget till beslut.

Mindre bussar med tätare avgångar skulle uppnå behovet utan de massiva förändringar som projektet medför, samtidigt som projektet under lång tid påverka Malmöbornas möjlighet till framkomlighet.

Då vårt avslags yrkande ej vann gehör reserverar vi oss i ärendet.

För Sverigedemokraterna Malmö

Magnus Olsson

Anders Olin

Med instämmande av:

Rikard Åhman Persson