



Datum

2022-05-30

Vår referens

Anna Stjärnkvist

Trafikplanerare

Anna.Stjarnkvist@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Pildammsvägen del Almviksvägen - Hövdingevägen TN-2022-281

Sammanfattning

Pildammsvägen mellan Almviksvägen och Hövdingevägen är den första av tre etapper för att bygga ut Pildammsvägen förbi Hyllie till en grön huvudgata med fyra körfält för fordonstrafik och med separata gång- och cykelbanor på båda sidor. Gatan är en viktig länk för samtliga trafikslag mellan Malmös södra och centrala delar och ska utformas för att klara de behov av transporter som kommer att finnas i framtiden. Gatan i sin helhet blir ett viktigt stadsrum i Hyllie som växer fram med ny bebyggelse som vänder sig mot gatan på den västra sidan. För att skapa en god stadsmiljö ska Pildammsvägen ha en sammanhållen utformning förbi Hyllie med träd och vegetation på båda sidor av körbanan.

Detaljprojektering planeras att påbörjas under oktober 2022. Detaljprojekteringsfasen kommer att inledas med utredningar gällande trafikdagvattenrening, höjdsättning och gestaltning. Entreprenad planeras att påbörjas i mars 2024.

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för åtgärder för att bygga ut Pildammsvägen till en beräknad bruttoutgift om 57 000 tkr.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att ansöka hos Kommunfullmäktige om objektsgodkännande för projekt 9117 Pildammsvägen, del Almviksvägen-Hövdingevägen med en investeringsutgift om 57 000 tkr och driftkostnader om 3 500 tkr brutto.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 220616 Pildammsvägen, del Almviksvägen-Hövdingevägen
- Underlag för objektsgodkännande för Pildammsvägen etapp 1 (9117)
- Pildammsvägen_utformning (9117)

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2022-03-01

Tekniska nämndens trafikutskott 2022-05-03

Tekniska nämnden 2022-06-16

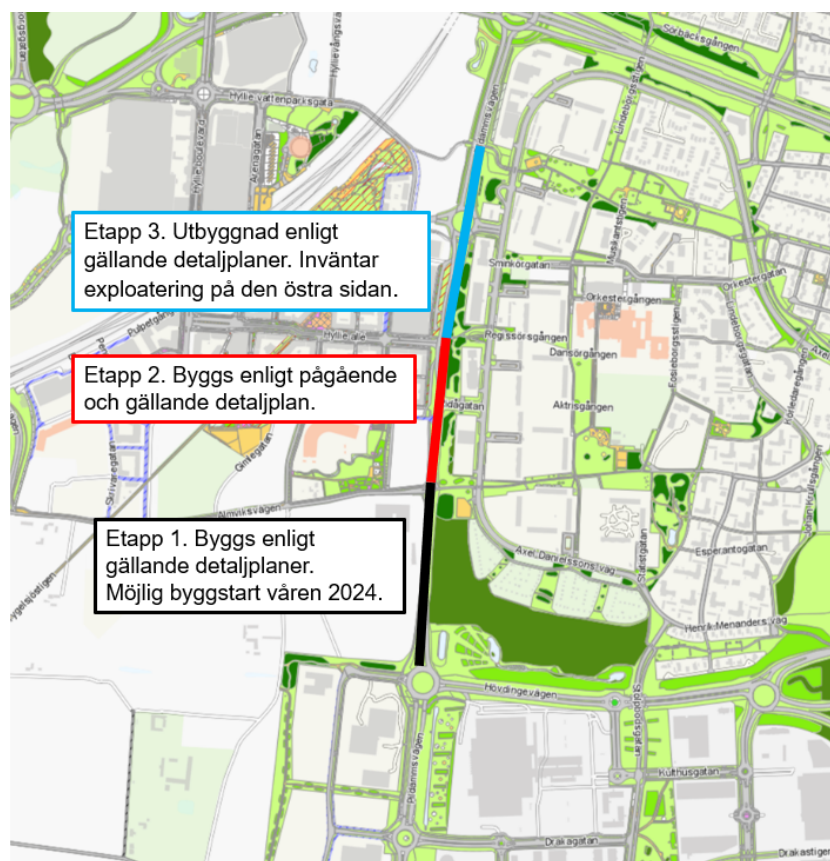
Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Ärendet

Pildammsvägen mellan Almviksvägen och Hövdingevägen är den första etappen för att bygga ut Pildammsvägen förbi Hyllie till en grön huvudgata med fyra körfält för fordonstrafik och med separata gång- och cykelbanor. Gatan är en viktig länk för samtliga trafikslag mellan Malmös södra och centrala delar och ska utformas för att klara de behov av transporter som kommer att finnas i framtiden. Gatan i sin helhet blir ett viktigt stadsrum i Hyllie med ny bebyggelse som vänder sig mot gatan på den västra sidan och kommer på sikt även kopplas ihop med framtida utveckling av Lindeborg på den östra sidan. För att skapa en god stadsmiljö ska Pildammsvägen ha en sammanhållen utformning förbi Hyllie.

Etapputbyggnaden har tidigare presenterats i tjänsteskrivelsen ”Pildammsvägen mellan Inre ringvägen och Hövdingevägen, TN-2021-1129”, som utgår från en utredning från 2013, ”Program för Pildammsvägen mellan ringvägarna”. Det utformningsförslag som har tagits fram inom utredningsarbetet och som presenteras i detta objektsgodkännande har anpassats till de behov som finns för en framtida huvudgata och för den nya bebyggelsen som håller på att växa fram i södra Hyllie.



Etappindelning för utbyggnad av Pildammsvägen förbi Hyllie.

Inom etapp 2, mellan Bures gata och Munins gata, finns det nyare, genomförda detaljplaner (5051 och 5104). Dessa detaljplaner bygger på att Pildammsvägen flyttas västerut för att på sikt även möjliggöra exploatering öster om Pildammsvägen. Inom dessa detaljplaner har gestaltning och placering omarbetats i syfte att omvandla Pildammsvägen till en gata med mer stadskaraktär

och minska gatans barriäreffekt och därmed vara en viktig faktor för integrationen mellan Hyllie och Lindeborg. Inom exploateringsprojekten för dessa två detaljplaner har Pildammsvägens västra del färdigställts, vilket beaktas vid utformningen av etapp 1 för att skapa en bra helhet och en sammanhållen gestaltning.

Väster om Pildammsvägen för etapp 1 har en övergripande strukturskiss för sydöstra Hyllie tagits fram som övergripande beskriver den tänkta strukturen för området. Strukturskissen bygger på att bebyggelsekanten fortsätter i linje med området vid Hyllie allé, vilket innebär att Pildammsvägen även inom projektområdet kommer att breddas och förskjutas västerut. Den nya placeringen av Pildammsvägen saknar detaljplan på en mindre del och ingår som en del i en pågående detaljplan 5666.

Pildammsvägen byggs om till en mer stadsmässig karaktär med gång- och cykelbanor på båda sidor om gatan och med trädremsa mellan körbana och gång- och cykelbana. I gatusektion får träden gott om utrymme där de behövs som bäst, nära de oskyddade trafikanterna, i anslutning till gång- och cykelbanorna. Genom en lite bredare trädremsa på den västra sidan skapas möjlighet att plantera en variation av träd som inte behöver stå precis på rad utan kan få ett mer varierat uttryck med omväxlande höga stamträd och mindre flerstammiga träd i grupper.

Cykelstråket längs Pildammsvägen är en del i huvudcykelnätet och cykelbanan på den västra sidan görs bredare än på den östra sidan med anledning av de väntade ökade cykeltrafikmängderna på sträckan bland annat från Hyllie, Tygelsjö, Klagshamn och Vellinge.

Två körbanor i båda riktningarna skapar en robust utformning för framtiden och ger plats för både kollektivtrafiken (linje 150 och 300) och övrig trafik. Körbanorna i de olika riktningarna avgränsas med en remsa av smågatsten, som kan vara överkörningsbar på delar som det finns behov av flexibilitet och med kantsten där trafiken behöver styras. Möjlighet till angöring tillskapas på ett par platser där det finns behov enligt pågående planarbeten.

Almviksvägen blir en primär gata för det nya området som växer fram i sydöstra Hyllie och korsningspunkten är också ett mycket viktigt stråk för elever och oskyddade trafikanter. Korsningen kommer att signalregleras. Två nya anslutande gator söder om Almviksvägen kommer att fungera för medlöpande trafik från de kommande områdena väster om Pildammsvägen. Cirkulationsplatsen vid Hövdingevägen kompletteras med två nya hastighetsdämpade gång- och cykelöverfarter som kopplar ihop cykelbanorna utmed Pildammsvägen med Hyllie Boulevard och cykelbanan söder om Hövdingevägen till IKEA.

En tjänsteskrivelse som satte ramarna för upplägg av etapputbyggnaden informerades i tekniska nämndens trafikutskott 2021-11-11 och information om etapp 1 har genomförts 2022-03-01 (skriftligen) och 2022-05-03 (muntligen). Detaljprojektering planeras att påbörjas under oktober 2022. Detaljprojekteringsfasen kommer att inledas med utredningar gällande trafikdagvattenrening, höjdsättning och gestaltning. Entreprenad planeras att påbörjas i mars 2024.

Den totala investeringen för projektet beräknas till 57 000 tkr. Driftskostnaderna beräknas till 3 500 tkr brutto. Projektets bedömda utgifter finns med i den av fastighets- och gatukontorets planerade ekonomiska plan.

Ansvariga

Tobias Nilsson Direktör