



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2022-06-16 kl 09:00-13:20
Plats	Sessionssalen (S 7045), stadshuset, August Palms plats 1
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2022-06-21
Protokollet omfattar	§181

Underskrifter	Sekreterare Mats Åstrand	
	Ordförande Andréas Schönström (S)
	Justerande Håkan Fäldt (M)

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande)
Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande)
Yvonne Olsson (S)
Stefan Pinjefors (S)
Magdalena Beck (S)
Susanna Lundberg (V)
Karin Elisabet Olsson (M)
Henrik Malmberg (C)
Lars Hallberg (SD)
Lucas Karl-Åke Karlsson (MP) ersätter Stefana Hoti (MP)
Lena Eva-Marie Hjalmarsson (M) ersätter Lars-Göran Jönsson (M)
Evert Rydell (SD) ersätter Anders Pripp (SD)

Ej tjänstgörande ersättare

Fehim Yilmaz (S)
Shler Murad Bradostin (S)
Teréz Palfy (S)
Genti Cifliku (S)
Marie Jacobsson (L)
Mats Billberg Johansson (V)
Hedvig Listrup (C)

Övriga närvarande

Tobias Nilsson (direktör)
Benny Nilsson (kanslichef)
Mats Åstrand (nämndsekreterare)
Jenny Wendle (avdelningschef)
Sarah von Liewen (avdelningschef)
Anna Modig (tf. avdelningschef)
Martin Lundin (tf. avdelningschef)
Tove Rosengren (personalföreträdare SACO)

**§ 181 Objektsgodkännande Pildammsvägen del Almviksvägen
- Hövdingevägen
TN-2022-281**

Sammanfattning

Pildammsvägen mellan Almviksvägen och Hövdingevägen är den första av tre etapper för att bygga ut Pildammsvägen förbi Hyllie till en grön huvudgata med fyra körfält för fordonstrafik och med separata gång- och cykelbanor på båda sidor. Gatan är en viktig länk för samtliga trafikslag mellan Malmös södra och centrala delar och ska utformas för att klara de behov av transporter som kommer att finnas i framtiden. Gatan i sin helhet blir ett viktigt stadsrum i Hyllie som växer fram med ny bebyggelse som vänder sig mot gatan på den västra sidan. För att skapa en god stadsmiljö ska Pildammsvägen ha en sammanhållen utformning förbi Hyllie med träd och vegetation på båda sidor av körbanan. Detaljprojektering planeras att påbörjas under oktober 2022. Detaljprojekteringsfasen kommer att inledas med utredningar gällande trafikdagvattenrening, höjdsättning och gestaltning. Entreprenad planeras att påbörjas i mars 2024. Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för åtgärder för att bygga ut Pildammsvägen till en beräknad bruttoutgift om 57 000 tkr.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att ansöka hos Kommunfullmäktige om objektsgodkännande för projekt 9117 Pildammsvägen, del Almviksvägen-Hövdingevägen med en investeringsutgift om 57 000 tkr och driftkostnader om 3 500 tkr brutto.

Yrkanden

Lars Hallberg (SD) yrkar avslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer bifall till föreliggande förslag mot avslag och finner att nämnden beslutat enligt föreliggande förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Lars Hallberg (SD) och Evert Rydell (SD) anmäler reservation.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 220616 Pildammsvägen, del Almviksvägen-Hövdingevägen
- Underlag för objektsgodkännande för Pildammsvägen etapp 1 (9117)
- Pildammsvägen_utformning (9117)

Reservation

TN-2022-2781, Objeksgodkännande Pildamsvägen del Almvägen – Hövdingevägen.

Sverigedemokraterna reserverar sig för beslut, taget enl. ovan och anför följande;

Sverigedemokraterna menar att Malmö skall ha en mångfald i medborgarnas möjlighet i att röra sig i staden. Olika kommunikationssätt skall samverka och koordineras, för att medborgaren skall kunna välja det sätt som passar bäst. Det finns egentligen ingen motsättning mellan kollektivtrafik, privatbilism, cykel eller gångtrafik. I en stad som Malmö finns plats och möjlighet för att alla kommunikationssätten skall fungera väl tillsammans, med en klok planering.

Vad vi nu ser är en olämplig, och direkt diskriminerande hantering av bilismen, till förmån för cyklism, där Miljöpartiet och Vänsterpartiet maniskt motarbetar bilism på alla sätt, utan att ha medborgarnas väl och bekvämlighet i tanke. Man har utsett bilismen till den stora fienden, och bilism skall, utan sans och vett, motverkas.

Cykel är ett bra kommunikationssätt, men fungerar dåligt i många situationer för den enskilde på ett uppenbart sätt. Politiken skall hjälpa medborgarna att verka i vardagen och att göra livet bekvämt.

Sverigedemokraterna arbetar för att Malmö skall ha en trafikplanering där flera kommunikationssätt interagerar och fungerar tillsammans, för största möjliga bekvämlighet och säkerhet för stadens medborgare.

För

Sverigedemokraterna

Malmö 2022 06 17

Anders Pripp

Lars Hallberg

Evert Rydell