



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2021-06-24 kl. 09:00-15:40
Plats	Stadshuset, August Palms plats 1, rum 4033 och Teams
Beslutande ledamöter	Sofia Hedén (S) (Ordförande) Lars Hellström (L) (Vice ordförande) Martin Molin (C) (2:e vice ordförande) José Luis Muñoz Pastene (S) Susanne Jönsson (S) Shaip Morina (S) Mårten Espmarker (MP) Mikael Andersson (V) Darko Simic (M) Per Göran Wiberg (M) Bo Mats Brogren (M) Anders Olin (SD) Bo Stefan Claesson (SD) ersätter Åsa Ahnfeldt (SD)
Ej tjänstgörande ersättare	Lena Trell (S) Akeel Abdul-Amir (S) Mihaela Jabir (S) Alexander Werne (L) Jens Kindt (MP) Sara Andersson (V) Peter Ahlström (M) Petra Lundgren (M) Bengt Svensson (C) Karin Eda Margaretha Ramsay (SD)
Övriga närvarande	Anna Holmqvist (planchef, planavdelningen) Anna-Carin Mårtensson (avdelningschef, stadsarkitektavdelningen) Ewa Rannestig (avdelningschef, stadsmättningsavdelningen) Kristina Andersson (nämndsekreterare) Marcus Horning (direktör) Tina Weberg (enhetschef) Sara Lager (enhetschef) David Melander (bygglovsarkitekt) Kati Söndergaard (bygglovsarkitekt) Malin Lindeberg (utredare) Charlotta Kjellberg (enhetschef) Anna Westberg (stadsjurist) Oscar Larsson (kommunikatör)
Underskrifter	Sekreterare Kristina Andersson
	Ordförande Sofia Hedén (S)
	Justerande Martin Molin (C)

	Peter Olsson (enhetschef) Kristoffer Widestam (enhetschef)
Utses att justera	Martin Molin (C)
Justeringen	2021-07-01
Protokollet omfattar	§240

§ 240 Remiss - Återrapportering uppdrag budget 2020: Hur ett nytt metrosystem kan förverkligas när Öresundsmetron etableras, STK-2021-594

SBN-2021-508

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har erbjudit stadsbyggnadsnämnden att lämna yttrande på avrapporteringen av budgetuppdraget från 2020, hur ett nytt metrosystem kan förverkligas när Öresundsmetron etableras.

Beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden lämnar med revideringar yttrande enligt förvaltningens förslag.

Yrkanden

Nämndens ledamöter är eniga om att det är viktigt att stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden äger de uppdrag som de har blivit ålagda att hantera i av kommunfullmäktige beslutade reglementen och att följande mening läggs till i yttrandet *"Stadsbyggnadsnämnden bedömer också att ansvarsfördelningen som beskrivs i rapporten på sidan 35 kan strykas med hänvisning till reglementena."*

Mårten Espmarker (MP) yrkar att nämnden i sitt yttrande ska understryka vikten av att även klimatpåverkan av anläggningen av metron noga utreds och blir en del av beslutsunderlaget.

Sofia Hedén (S), Lars Hellström (L) och Mikael Andersson (V) yrkar bifall till Mårten Espmarkers (MP) tilläggsyrkande.

Beslutsgång

Ordförande Sofia Hedén (S) ställer proposition på Mårten Espmarkers (MP) yrkande om tillägg och finner detta vara bifallet.

Särskilt yttrande

Mikael Andersson (V) med instämmande av Sara Andersson (V) lämnar in ett särskilt yttrande, bilaga § 240a.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse SBN 2021-06-24 Hur ett nytt metrosystem kan förverkligas när Öresundsmetron etableras
- Förslag till yttrande SBN 2021-06-24 Hur ett nytt metrosystem kan förverkligas när Öresundsmetron etableras
- Öresundsmetron - Sammanfattande rapport från utredningsfaser 2012-2021
- Sammanfattande rapport om hur nytt metrosystem kan förverkligas och avrapportering av uppdrag i budget år 2020



Särskilt yttrande

Stadsbyggnadsnämnden 2021-06-24

Ärende: Återrapportering uppdrag budget: Hur ett nytt metrosystem ska förverkligas när Öresundsmetron etableras.

SBN-2021-508

Är ett metrosystem i Malmö den mest klimatsmarta lösningen?

Vänsterpartiet är i grunden positiv till spårbunden trafik och ser möjligheter att förbättra kollektivtrafiken genom att anlägga ett metrosystem. En del i ställningstagandet är hur Malmö C kan avlastas genom flera stationslägen här i Malmö. Endast en tunnel till Malmö C skulle innebära att risken för trängsel ökar i ett redan ansträngt läge. Kostnaderna måste dock vägas mot nyttan, tränger dessa investeringar ut mer effektiva satsningar på kollektivtrafik och andra transportsätt som cykelvägar.

En stor del av jobbspendingen in till Malmö sker via bil söderifrån. En viktig frågeställning i denna utredning borde även vara hur ett utbyggt metrosystem kan minska biltrafiken inte bara inom Malmö utan också till och från vår stad. Den totala nyttoaspekten ställd i relation till kostnaden för att få ett klimatsmart transportsystem måste vara vägledande för diskussionen.

För Vänsterpartiet

Mikael Andersson

med instämmande av

Sara Andersson