



Datum
2021-04-27

Yttrande

Diarienummer
TN-2021-800

Till
Kommunfullmäktige

Motion av Magnus Olsson (SD) om att utreda Sillabanans rekonstruktion STK-2021-302

Tekniska nämnden har beslutat att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Tekniska nämnden anser att förslaget är för kostsamt och att spårvägen skulle skapa en onödig barriär mot kustlinjen.

Yttrande

Magnus Olsson (SD) har lagt motion till Kommunfullmäktige om att utreda en rekonstruktion av den så kallade Sillabanan eller Malmö-Limhamns Järnväg. Kommunfullmäktige har bitt Tekniska nämnden att yttra sig över förslaget.

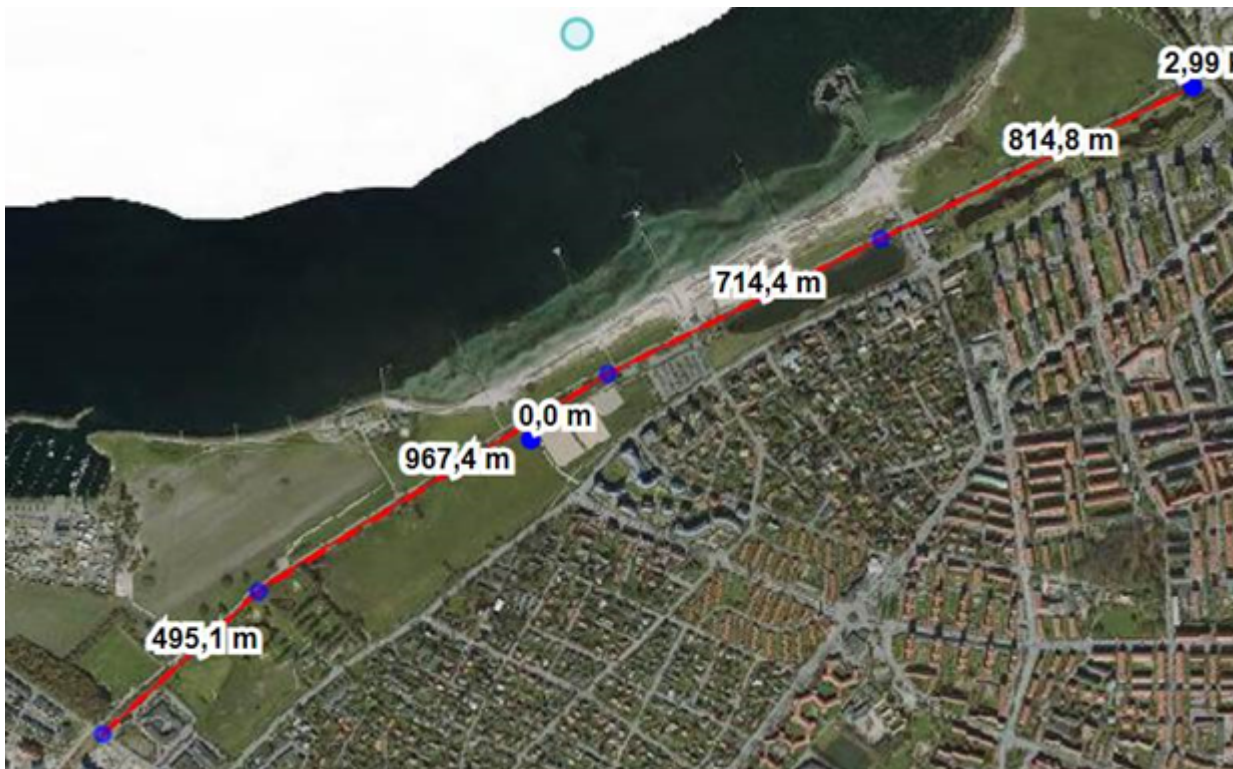
Motionsställaren anser att det finns ett kulturellt värde i rekonstruktionen och att det skulle erbjuda en unik upplevelse att kunna ta sig från Malmö C till Ribersborgsstranden med ett ångloksdrivet tåg. Tekniska nämnden har valt att beskriva de anläggningstekniska och ekonomiska förutsättningarna för en rekonstruktion eftersom både Stadsbyggnadsnämnden och Kulturnämnden är ombedda att yttra sig. Som kuriosa kan nämnas att järnvägssträckningen Malmö-Limhamn var ett av de utredningsalternativ som dåvarande Banverket tittade på när man till slut landade i Citytunneln.

Förutsättningarna för att rekonstruera järnvägen har begränsats i och med att markreservationen har tagits bort och tidigare spårområde byggts om öster om Ribersborgs hundrastplats eller Västra Varvsgatan och väster om Bågskytteklubben och Geijersgatans förlängning (Limhamns sjöstad). Den potentiella sträckningen är alltså tämligen kort, ungefär 3 km.

Förvaltningens expertis inom industrispår har gjort en grov kalkyl på anläggning av denna sträcka (se bild nedan) och redovisar följande:

Spår 3000 meter x 5000 kr	15 Mkr
Staket 3000 meter x 1000 kr	3 Mkr
Plankorsningar 3st. x 1,2 Mkr	3,6 Mkr
Växlar 4 st. x 700 000 kr	2,1 Mkr
Elektrifiering 3000 meter x 5000 kr	15 Mkr
Summa	38,7 Mkr

Dessutom tillkommer behov av lokstall för underhåll och förvaring, ca 30 Mkr.



Förutom en betydande investeringskostnad skulle spårvägen innebära en betydande barriär mellan Limhamnsfältet och Ribersborg, en effekt som inte kan sägas ligga i linje med ambitionen att vända Malmö mot kusten som uttrycks i Malmö som framtidens kuststad.

Sett ur dessa perspektiv förordar Tekniska nämnden avslag på motionen.

Ordförande

Andréas Schönström (S)

Nämndsekreterare

Philip Lee

Stefan Plath (SD) och Anders Pripp (SD) reserverar sig muntligen mot beslutet till förmån för Stefan Plaths (SD) yrkande om att Tekniska nämnden ska besluta att till Kommunfullmäktige avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag, samt att, med hänvisning till nämnda yttrande, föreslå Kommunfullmäktige besluta att anse motionen vara besvarad.