



Datum
2021-07-01
Adress

Yttrande

Diarienummer
SBN-2021-508

Till
Kommunstyrelsen

Yttrande över Återrapportering uppdrag budget 2020: Hur ett nytt metrosystem kan förverkligas när Öresundsmetron etableras STK-2021-594

Stadsbyggnadsnämnden har beslutat att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Stadsbyggnadsnämnden noterar att rapporten konstaterar att en metroutbyggnad är tekniskt, planmässigt och finansiellt möjlig. Nämnden ser gärna att det fortsatta arbetet mynnar ut i en fördjupad översiktsplan för norra Västra hamnen (och andra berörda delar av hamnområdena), där frågor om bland annat kustskydd (sluss med mera), miljöhänsyn, kopplingar till Mellersta hamnen, samt stationslägen hanteras och utreds samlat så att de unika stadsutvecklingsmöjligheterna som ges tas till vara på bästa sätt.

Yttrande

Stadsbyggnadsnämnden har tagit emot rapporten från Kommunfullmäktiges budgetuppdrag från 2020 med stort intresse. Nämnden noterar också att huvudslutsatsen är att en metroutbyggnad är tekniskt, planmässigt och finansiellt möjlig samt att nästa steg föreslås vara att skapa underlag för en mellanstatlig utredning som samtidigt ger staden bättre planeringsunderlag.

Stadsbyggnadsnämnden bedömer att ansvarsfördelningen som beskrivs i rapporten på sidan 35 kan strykas med hänvisning till reglementena.

Nämnden betonar liksom rapporten vikten av att det framtida utredningsarbetet samordnas med frågan om kustskydd.

Kustskyddsfrågan är central i den del av staden där metron planeras att ansluta. Malmö stad har behov av ett långsiktigt skydd, både för att skydda Malmö och för att möjliggöra fortsatt exploatering i kustnära delar av staden. Utredningar som berör både Öresundsmetron och kustskyddet avser bland annat stadsutvecklingsmöjligheter i norra Västra hamnen, tillstånds-

prövning, utfyllnadsbehov (inklusive utfyllnader i andra delar av hamnområdet), målkonflikter med såväl miljöhänsyn som riksintresse för hamn samt finansieringsmodell för helheten.

Förhandlings-, finansierings- och organiseringsfrågorna för Öresundsmetron kan fortsättningsvis också hanteras av Kommunstyrelsen tillsammans med den strategiska kommunikationen. Nämnden ser att metron behöver en tydlig koppling till Köpenhamns planering och att tidplaner utarbetas gemensamt mellan kommunerna.

Nämnden är överens med rapporten om att målsättningen bör vara att få till en mellanstatlig utredning med tilläggs målet att skapa ett gediget planeringsunderlag för staden i både anläggningsfrågor och plan- och markfrågor.

Stadsbyggnadsnämnden vill understryka vikten av att även klimatpåverkan av anläggningen av metron noga utreds och blir en del av beslutsunderlaget.

Stadsbyggnadsnämnden anser att de utredningar som är nödvändiga för att förverkliga Öresundsmetron kan och bör mynna ut i en fördjupad översiktsplan för norra Västra hamnen (och andra delar berörda delar av hamnområdena), som kan väga samman metrofrågan med bland annat möjligheter till stadsutveckling, kustskyddsfrågorna, säkerställande av hamnens funktion, miljöhänsynen, kopplingar till Mellersta hamnen, eventuella slussar samt stationslägen.

ordförande

.....
Sofia Hedén (S)
.....

sekreterare

.....
Kristina Andersson
.....

Särskilt yttrande

Mikael Andersson (V) med instämmande av Sara Andersson (V) lämnar in ett särskilt yttrande, bilaga § 240a.