



Datum  
2021-08-11  
Adress

## Yttrande

Diarienummer  
KN-2021-1538

Till  
Kommunfullmäktige

### **Motion av Magnus Olsson (SD) om att utreda Sillabanans rekonstruktion, Svar senast 2021-09-08 STK-2021-302**

Kulturnämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

#### **Sammanfattning**

Malmö-Limhamns Järnväg (MLJ), den så kallade ”Sillabanen”, har som framgår av motionen en lång historia och det är nu 70 år sedan persontågtrafiken på banan avvecklades. Att återinvestera i spårburen persontrafik är kostsamt, då räls och alla anläggningar från den gamla Malmö-Limhamns järnväg är borta och behöver byggas på nytt. Även underhållskostnader och investeringar i fordon samt rekrytering och utbildning av personal tillkommer. Redan planerad och genomförd stadsutveckling begränsar en eventuell bana till att endast gå längs Ribersborgsstranden och tågresan blir därmed relativt kort. Tågtrafiken skulle även utgöra en barriär och medföra trafiksäkerhetskonflikter mellan tågen och besökarna på Ribersborgsstranden. Detta skulle komma att ske på somrarna när stranden är som mest välbesökt. Kulturnämndens samlade bedömning är därför att förslaget att gå vidare och utreda en rekonstruktion av ”Sillabanen” för framtida persontågtrafik avslås.

#### **Yttrande**

Motionären föreslår att utreda möjligheterna att återuppbygga en del av Malmö-Limhamns järnväg MLJ som trafikerades reguljärt under åren 1889–1978 varav de sista tjugosju åren endast med godstrafik. Banan användes sporadiskt, och förlorade förbindelsen med det övriga järnvägsnätet i och med byggandet av Citytunneln. År 2009 revs rälsen längs Ribersborgsstranden upp och den tidigare bangården i Limhamn avvecklades i samband med uppförandet av bebyggelsen i Limhamns sjöstad.

Förslaget i motionen är att utreda en rekonstruktion av banan som en museibana med ångdrift för att sommartid kunna resa från Malmö C till Ribersborgsstranden.

Att återuppta persontrafik med tåg på sträckan för i huvudsak turist- och nöjesresor under sommarmånaderna skulle medföra stora kostnader. Förutom nya spår och signalanläggningar behöver även banvallens bärighet säkerställas. Även kostnader för personal, underhållskost-

nader och investeringar i fordon tillkommer. Redan genomförd och planerad stadsutveckling begränsar en eventuell bana till att inte sträcka sig längre västerut än till Geijersgatan och längre österut än till Mariedalsvägen, vilket betyder att det inte blir möjligt att ha Malmö C som utgångspunkt som motionären föreslår. En återställd bana skulle således endast sträcka sig längs Ribersborgsstranden. Resan bedöms därmed bli alltför kort för att kunna utgöra den turistattraktion som förslagsställaren önskar.

Förutom nämnda investeringar i bana och fordon skulle trafiken även utgöra en barriär och medföra trafiksäkerhetskonflikter mellan tågen och besökarna på Ribersborgsstranden. Detta skulle komma att ske under sommaren när stranden är som mest välbesökt.

Kulturnämndens samlade bedömning är därför att förslaget att gå vidare och utreda Sillabanan för framtida persontågtrafik avslås.

Ordförande

.....  
[Förnamn Efternamn]  
.....

[Fyll i titel]

.....  
[Förnamn Efternamn]  
.....

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden]