



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2021-09-01 kl. 13:00-15:15
Plats	Kulturförförvaltningen/Teams
Beslutande ledamöter	Frida Trollmyr (S) (Ordförande) Nicola Rabi (M) (Andre vice ordförande) Abdulkhadir Said Sheikh Mohamed (S) Christina Melin Dahlvid (S) Mirjam Katzin (V) Cornelia Björklund Røjner (M) Michael Hård af Segerstad (SD) Torbjörn Kastell (SD) Pontus Månsson (L) ersätter Amanda Onsberg Brumark (L) (Vice ordförande)
Ej tjänstgörande ersättare	Kenneth Hansson (S) Eva Jönsson (S) Gustav Svanborg Edén (MP) Hanna Margareta Granér (V) Oskar Månsson (M) Leif Mohlin (C)
Övriga närvarande	Pernilla Conde Hellman (Kulturdirektör) Dzemaal Imsirovic (Sekreterare) Vera Lazarevic (Avdelningschef) Hannes Frizén (Planeringssekreterare) Jarl Lorensso (Avdelningschef) Linda Johansson (Enhetschef) Genc Beqiri (Personalrepresentant) Max Emland (Personalrepresentant) Patrik Nilsson (Personalrepresentant)
Utses att justera	Nicola Rabi (M)
Justeringen	2021-09-08
Protokollet omfattar	§83

Underskrifter

Sekreterare	
	Dzemaal Imsirovic	
Ordförande
	Frida Trollmyr (S)	
Justerande
	Nicola Rabi (M)	

§ 83 Motion av Magnus Olsson (SD) om att utreda Sillabanans rekonstruktion, Svar senast 2021-09-08

KN-2021-1538

Sammanfattning

Motionären föreslår att utreda möjligheterna att återuppbygga en del av Malmö-Limhamns järnväg (MLJ) som trafikerades reguljärt under åren 1889–1978 varav de sista tjugosju åren endast med godstrafik. Banan var med sina drygt fyra kilometer en av de kortaste i landet och byggdes främst för godstrafik. Namnet ”Sillabanen” fick linjen genom att de kvinnor som med tunga ”rullebörar” gick med sill från Limhamn för att sälja inne i staden nu kunde ta tåget istället. Persontrafiken blev mer omfattande än man beräknat men gick efter öppnandet av en spårvägslinje till Limhamn 1915 ned. I samband med nedläggningen av cementtillverkningen i Limhamn 1978 upphörde den reguljära godstrafiken men delar av banan användes sporadiskt. I och med byggandet av Citytunneln förlorade banan förbindelsen med det övriga järnvägsnätet och idag är hela spårsystemet upprivet. Bangården i Limhamn revs i samband med byggandet av Limhamns sjöstad. Trafiken kördes med ånglok fram till 1954 då man övergick till diesellok. Förslaget i motionen är att återuppbygga en del av banan som en museibana med ångdrift för att sommartid kunna resa från Malmö C till Ribersborgsstranden. Då alla anläggningar som hörde till banan idag är borta skulle en museibana kräva omfattande nybyggnation av räls, stationsanläggningar och signalsystem samt nya vägövergångar för besökande till Ribersborgsstranden. Därtill kommer kostnader för fordon och personal. Motionens förslag att banan skulle utgå från Malmö C är omöjligt då redan genomförd och planerad stadsutveckling begränsar den föreslagna banan till en relativt kort sträcka mellan Mariedalsvägen i öster till Geijersgatan i väster. Det bör även noteras att Trafikverkets krav på trafik av detta slag är i princip desamma som gäller för övrig persontrafik, något som bland annat medför kostnader för utbildning och certifiering av personal.

Beslut

Kulturnämnden godkänner yttrandet och föreslår kommunfullmäktige att motionen avslås.

Yrkanden

Ordförande yrkar bifall till arbetsutskottets förslag till beslut.

Michael Hård af Segerstad (SD) yrkar bifall till motionen.

Ordförande yrkar avslag på Michael Hård af Segerstads (SD) yrkande.

Beslutsgång

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag mot Torbjörn Kastells (SD) yrkanden.

Ordförande finner att kulturnämnden ställer sig bakom arbetsutskottets förslag till beslut.

Reservationer och särskilda yttranden

Michael Hård af Segerstad (SD) reserverar sig muntligt till beslutet.

Beslutsunderlag

- G-Utreda Sillabanans rekonstruktion
- Yttrande: Utreda Sillabanans rekonstruktion
- Motion av Magnus Olsson (SD) om att utreda Sillabanans rekonstruktion