



Datum
2021-09-20
Vår referens
Maria Bredin
Strateg
Maria.Bredin@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Återrapportering uppdrag budget 2020: Hur ett nytt metrosystem kan förverkligas när Öresundsmetron etableras **STK-2021-594**

Sammanfattning

I budget år 2020 gav kommunfullmäktige kommunstyrelsen i uppdrag att med stöd av tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden ansvara för samordning, ledning och uppföljning av hur ett nytt metrosystem in i Malmö kan förverkligas när Öresundsmetron etableras. Ett utredningsarbete har skett i ett förvaltningsövergripande projekt i enlighet med ett uppdragsdirektiv som godkändes i kommunstyrelsen, tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden i februari 2020. Resultat från utredningarna har sammanställts i en rapport som remitterades till tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden i maj. Synpunkter har inkommit till kommunstyrelsen. I föreliggande ärende redovisas genomfört uppdrag och resultat från utredningarna till kommunfullmäktige.

Kommunstyrelsen föreslås besluta att kommunfullmäktige godkänner redovisning av genomfört uppdrag från budget 2020 samt ger kommunstyrelsen, tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att fortsätta att utreda metroutbyggnad i Malmö.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige godkänner kommunstyrelsens redovisning av genomfört uppdrag från Malmö stads budget 2020 om hur ett nytt metrosystem in i Malmö kan förverkligas när Öresundsmetron etableras.
2. Kommunfullmäktige beslutar att ge kommunstyrelsen, tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att fortsätta utreda metroutbyggnad i Malmö i enlighet med vad som redovisas i ärendet.

Beslutsunderlag

- Beslut KSAU 210503 §283
- Remissvar från tekniska nämnden
- Tekniska nämnden beslut 210617 § 235
- Remissvar från stadsbyggnadsnämnden
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 210624 § 240 med Särskilt yttrande (V)
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 210927 Återrapportering uppdrag budget 2020 Hur ett nytt metro-

system kan förverkligas när Öresundsmetron etableras

- Samlad rapport om nytt metrosystem i Malmö återrapportering till KF 20211028

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2021-05-10

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2021-09-27

Kommunstyrelsen 2021-10-12

Kommunfullmäktige 2021-10-28

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Tekniska nämnden

Stadsbyggnadsnämnden

Ärendet

I budget år 2020 gav kommunfullmäktige kommunstyrelsen i uppdrag att med stöd av tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden ansvara för samordning, ledning och uppföljning av hur ett nytt metrosystem in i Malmö kan förverkligas när Öresundsmetron etableras. Ett utredningsarbete har skett i ett förvaltningsövergripande projekt i enlighet med ett uppdragsdirektiv som godkändes i kommunstyrelsen den 12 februari 2020 (STK-2020-97). Uppdragsdirektivet godkändes även av tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden.

Utredningen ha bestått av översiktliga analyser om hur en framtida Öresundsmetro kan ansluta i Malmö med möjliga metrosträckningar och stationslägen, via Västra hamnen till Malmö Centralstation. Även ytterligare förlängningar av sträckningar in i Malmö efter Malmö Centralstation har översiktligt studerats. Finansierings- och organisationsfrågor kopplade till Öresundsmetron fram till Malmö C har också översiktligt analyserats.

Resultatet från de olika utredningarna har sammanställts i en samlad rapport. Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 10 maj att utan eget ställningstaganden översända rapporten till tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden för yttrande. Båda nämnderna har inkommit med synpunkter. I stadsbyggnadsnämnden lämnade (V) ett särskilt yttrande.

Den 31 augusti behandlade tekniska nämnden de delutredningar som fastighets- och gatukontoret ansvarat för i uppdraget. Inga ytterligare synpunkter från nämnden gällande den samlade återrapporteringen till kommunfullmäktige har skickats till kommunstyrelsen i samband med det.

Utredningsresultat i budgetuppdraget

Utredningarna visar att Öresundsmetron kan ansluta vid Malmös kust i norra delen av Västra hamnen och kan byggas vidare till Malmö Centralstation via olika möjliga stationslägen i Västra hamnen och vid Malmö central. Utredningarna behöver fördjupas och samordnas med andra pågående utbyggnads- och stadsutvecklingsprocesser i berörda geografiska områden och i staden mer generellt.

I en finansieringsmodell där Öresundsbronns framtida intäkter kan användas är det möjligt att utbyggnaden från kust till kust-sträckan under sundet fram till Malmö central potentiellt kan finansieras med framtida överskott.

Metrouitbyggnad i vidare förlängda sträckningar in i Malmö efter Malmö Centralstation kan göras genom många olika alternativ. Utredningarna har tagit fasta på några nyttoeffekter av möjliga förlängningar och visar på exempel på både kortare och längre sträckor. Utredningarna har ett mer långsiktigt perspektiv och utbyggnader blir aktuella i senare etapper i förhållande till själva Öresundsmetron fram till Malmö central. Fortsatta utredningar behövs för att studera frågorna djupare.

Mer om resultaten kan läsas i den samlade rapporten som bifogas ärendet.

Synpunkter från tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden

Stadsbyggnadsnämnden

Stadsbyggnadsnämnden ser gärna att det fortsatta arbetet mynnar ut i en fördjupad översiktsplan för norra Västra hamnen (och andra berörda delar av hamnområdena), där frågor om bland annat kustskydd (sluss med mera), miljöhänsyn, kopplingar till Mellersta hamnen, samt stationslägen hanteras och utreds samlat så att de unika stadsutvecklingsmöjligheterna som ges tas till vara på bästa sätt.

Nämnden framhåller att kustskyddsfrågan är central i den del av staden där metron planeras att ansluta och betonar vikten av det framtida utredningsarbetet samordnas med frågan om kustskydd.

Stadsbyggnadsnämnden hänvisar till nämndernas reglementen när det gäller ansvarsfördelningen i ett fortsatt utredningsuppdrag. Vidare tillstyrker nämnden att förhandlings-, finansierings- och organiseringsfrågorna för Öresundsmetron fortsatt hanteras av kommunstyrelsen tillsammans med den strategiska kommunikationen.

Nämnden tillstyrker att målsättningen bör vara att få till en mellanstatlig utredning med tilläggs-målet att skapa ett gediget planeringsunderlag för staden i både anläggningsfrågor och plan- och markfrågor. Därtill betonas att metron behöver en tydlig koppling till Köpenhamns planering och att tidplaner utarbetas gemensamt mellan kommunerna.

Nämnden understryker dessutom vikten av att även klimatpåverkan av anläggningen av metron noga utreds och blir en del av beslutsunderlaget.

Tekniska nämnden

Tekniska nämnden önskar att kommunstyrelsen dröjer med sin återrapportering till kommunfullmäktige till dess att delrapporterna är avrapporterade och godkända. Nämnden har bland annat svårt att yttra sig över förslagen gällande stationsplacering vid Malmö Centralstation, bland annat vill nämnden inte avskryva en placering vid norra sidan om stationen utan att tydligare material finns att tillgå. Även gällande förslagen om det fortsatta arbetet vill nämnden avvakta avrapporteringen av delrapporterna som förväntas ske efter sommaren.

Tekniska nämnden betonar liksom stadsbyggnadsnämnden vikten av att det framtida utredningsarbetet samordnas med frågan om kustskydd. Här bör framtida utredningsarbete leda fram till planeringsunderlag som hjälper nämnden att exempelvis besluta om markreservationer och masshantering.

Vidare ser nämnden positivt på att förhandlings-, finansierings- och organiseringsfrågorna för Öresundsmetron fortsatt hanteras av kommunstyrelsen tillsammans med den strategiska kom-

munikationen. Nämnden tillstyrker att målsättningen bör vara att få till en mellanstatlig utredning med tilläggsålet att skapa ett gediget planeringsunderlag för staden i både anläggningsfrågor och plan- och markfrågor. Det betonas att metron behöver en tydlig koppling till Köpenhamns planering och att tidplaner utarbetas gemensamt mellan kommunerna och att Malmö inte ligger alltför långt före.

Tekniska nämnden anser att flertalet av de utredningar som behövs bör rymmas inom en tematisk fördjupad översiktsplan för metrouitbyggnad inom Malmö stad. Denna kommer också att belysa genomförandefrågor och därtill kopplas till övriga geografiskt nära frågor, såsom kustskydd, kopplingar till mellersta hamnen, miljöhänsyn etc.

Stadskontorets synpunkter

Stadskontoret har i samarbete med berörda förvaltningar och baserat på nämndernas synpunkter sammanställt den slutliga rapporten med sammanfattande utredningsresultat som presenteras i föreliggande ärende.

I ett fortsatt utredningsarbete är det viktigt att skapa samsyn om vilken planeringsberedskap och vilka planeringsunderlag som krävs i Malmö stad för en möjlig framtida metrouitbyggnad, både vad gäller trafiksystem och stadsutveckling. Stadskontoret menar att det är viktigt att konkretisera planeringsförutsättningarna ytterligare för särskilt metroetappen med möjliga stationslägen fram till Malmö Centralstation, ett geografiskt område där det pågår omfattande stadsutveckling med konkreta planer för markanvändningen och dialoger med intressenter. Detta för att skapa handlingsberedskap/rådighet och skapa goda synergier med pågående utbyggnad och exploatering i staden. När det gäller förlängningar in i Malmö efter Malmö Centralstation menar stadskontoret att det är viktiga att fördjupa i förhållande till övrig kollektivtrafik och framtida stadsutveckling.

Ansvariga

Micael Nord Näringslivsdirektör

Magdalena Bondeson Sektionschef

Andreas Norbrant Stadsdirektör