



Datum
2021-08-21
Vår referens
Joakim Iveroth
Strateg
joakim.iveroth@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Motion av Anders Andersson (V) om att bygga en mobilitetsapp för Malmö STK-2020-1532

Sammanfattning

Motionären föreslår att tekniska nämnden tillsammans med Malmö stads parkeringsaktiebolag får i uppgift att starta en mobilitets- och parkeringsapp i egen regi, med Göteborgs stads parkeringsapp som modell. Förslaget har remitterats till tekniska nämnden, Parkeringsövervakning i Malmö AB samt Malmö kommuns Parkerings AB som samtliga har inkommit med yttranden. Tekniska nämnden konstaterar att deras förvaltning nu utreder frågan om en mobilitetsapp, och där utredningen och appen kommer inkludera många av de funktioner som motionären önskar. Parkering Malmö avser också utreda de affärsmässiga implikationerna som en egen app skulle ha på bolagets verksamhet. Med vetskap om detta anser stadskontoret motionen vara besvarad.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige anser Anders Anderssons (V) motion om att bygga en mobilitetsapp för Malmö besvarad med hänvisning till vad som redovisas i ärendet.

Beslutsunderlag

- Motion av Anders Andersson (V) om att bygga en mobilitetsapp för Malmö
- Remissvar från Parkeringsövervakning i Malmö AB
- Remissvar från tekniska nämnden
- Tekniska nämnden beslut 210427 § 149 med muntlig Reservation från (V)
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 210830 Motion av Anders Andersson (V) om att bygga en mobilitetsapp för Malmö
- Remissvar från Parkering Malmö

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2021-08-30
Kommunstyrelsen 2021-09-08
Kommunfullmäktige 2021-10-28

Beslutet skickas till

Motionären
Tekniska nämnden

Parkeringsövervakning i Malmö AB
Malmö kommuns Parkerings AB

Ärendet

Motionären föreslår att tekniska nämnden tillsammans med Malmö stads parkeringsaktiebolag får i uppgift att starta en mobilitets- och parkeringsapp i egen regi, med Göteborgs stads parkeringsapp som modell. I appen skulle förutom betalning av parkeringsplats även bokning och betalning av till exempel hyrcyklar och bilpoolsbilar kunna skötas. Motionställaren anger två skäl till att ha en motsvarande app i egen regi:

1. Att ha en kommunal parkeringssapp i Malmö stad skulle göra att parkeringsavgiften inte behöver gå till privata företag och bidra till deras vinst.
2. En kommunal parkerings/mobilitetsapp skulle göra det enklare att förflytta sig och parkera.

Motionen har remitterats till tekniska nämnden, Parkeringsövervakning i Malmö AB samt Parkering Malmö AB. Samtliga instanser har inkommit med yttranden.

Remissinstansernas yttranden

Tekniska nämnden lyfter i sitt yttrande att nämnden i nuvarande skede inte har bedömt om det finns en ekonomisk vinst i att hantera parkeringsavgifterna i en egen app. Däremot har nämnden redan i samband med budgeten för 2021 beställt en utredning om förutsättningarna för en mobilitetsapp. Utredningen och appen kommer i mångt och mycket inkludera de funktioner som motionställaren önskar, bland annat integrerad ruttplanering och boknings- och betalmöjligheter för de mobilitetstjänster som ingår (inkl. parkering). Det förutsätts inte att tekniska nämndens förvaltning, eller annan förvaltning inom staden, själv ska utveckla den applikation som utredningen ytterst sett syftar till. Med hänvisning till detta anser tekniska nämnden att motionen bör anses vara besvarad.

Parkering Malmö anser att nuvarande appleverantörer är välfungerande och prisvärda. Bolaget gör också bedömningen att ett arbete att utveckla och drifta en egen mobilitetsapp skulle kräva kraftigt ökade resurser för bolaget. Eftersom det pågår ett arbete med att ta fram en större regional Maas-app kan ett sådant utvecklingsarbete också vara bortkastat då en regional mobilitetsapp troligen skulle minska behovet av en endast Malmö täckande mobilitetsapp. Med detta sagt ser Parkering Malmö också ett värde i att kunna tillhandahålla en egen app för att få kontroll över hela servicekedjan och inte hamna i en beroendeställning gentemot externa leverantörer. En egen app skulle också kunna vara en fördel i bolagets strategiska arbete och dataanalys. Parkering Malmö ser att frågan behöver utredas noggrannare och där bolaget avser utreda de affärsmässiga implikationerna som en egen app skulle ha på bolagets verksamhet under hösten 2021.

Parkeringsövervakning i Malmö AB konstaterar i sitt yttrande att bolaget inte äger frågan då det är fastighets- och gatukontoret som äger samtliga parkeringsautomater och som också hanterar intäkterna från dessa. Det är också fastighets- och gatukontoret som upphandlar företag som tillhandahåller telefonparkering (dvs. parkeringstjänst som betalas genom en app). Upphandlingarna sker ibland i samverkan med Parkering Malmö och där det är Parkering Malmö som äger frågan.

Stadskontorets bedömning

Precis som tekniska nämnden lyfter pågår det ett utredningsarbete där förutsättningarna för att

skapa en mobilitetsapp undersöks. Mobilitetsappen ska enligt uppdraget kunna hantera flera olika typer av tjänster kopplat till mobilitet, bland annat att boka delningsbara fordon och taxi såväl som kollektivtrafikresor. Stadskontorets bedömning är att även parkeringstjänster kan inkluderas i utredningsarbetet.

Stadskontoret ser att det finns många mervärden med att ta fram en app som motionären efterfrågar, och som nu alltså är under utredning. Att arbetet handlar om mobilitetstjänster snarare än parkering ligger väl i linje med den samhällsutveckling som nu sker på flera fronter, där alternativa färd sätt och delningsfordon tar allt större plats i stadsrummet. Arbetet är särskilt intressant med tanke på det arbete som nu pågår i Malmö, där möjligheten att etablera mobilitetshus och mobilitetszoner utreds. En samlande app som malmöbor såväl som besökare kan använda för all sin mobilitet i staden är välkommet. Det kan i sammanhanget också vara av intresse att nämna att parkeringsappen i Göteborgs stad, som motionären lyfter fram som modell, endast hanterar parkering, dvs. att hitta parkering och betala för denna. Att ta fram en mobilitetsapp som inte bara hanterar parkering utan även många andra mobilitetstjänster, är en mer komplex uppgift med fler involverade parter.

Med hänvisning till det faktum att fastighets- och gatukontoret nu utreder frågan om en mobilitetsapp och att även Parkering Malmö avser utreda de affärsmässiga konsekvenserna för bolaget av att utveckla och drifva en sådan app, anser stadskontoret motionen vara besvarad.

Ansvariga

Micael Nord Näringslivsdirektör

Magdalena Bondeson Sektionschef

Andreas Norbrant Stadsdirektör