



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2021-10-12 kl 10:00-11:20
Plats	Distans via Teams
Utses att justera	Håkan Fäldt
Protokollet omfattar	§355

Underskrifter	Sekreterare Anna-Lena Alnerud	
	Ordförande Katrin Stjernfeldt Jammeh
	Justerande Håkan Fäldt

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)
Roko Kursar (L) (1:e vice ordförande)
Andréas Schönström (S)
Rose-Marie Carlsson (S)
Mubarik Mohamed Abdirahman (S)
Stefana Hoti (MP)
Emma-Lina Johansson (V)
Håkan Fäldt (M)
Helena Nanne (M)
Anton Sauer (C)
John Roslund (M) ersätter Vakans M (M) (2:e vice ordförande)
Nima Gholam Ali Pour (SD) ersätter Magnus Olsson (SD)

Ej tjänstgörande ersättare

Anders Rubin (S)
Nils Anders Nilsson (S)
Frida Trollmyr (S)
Anders Skans (V)
John Eklöf (M)
Tony Rahm (M)
Martin Molin (C)
Rickard Åhman Persson (SD)

Övriga närvarande

Anders Olin (SD)
Carina Nilsson (S) (Ordförande) (Kommunfullmäktige)
Sedat Arif (S) (Kommunalråd)
Ewa Bertz (L) (Kommunalråd)
Simon Chrisander (L) (Kommunalråd)
Andreas Norbrant (Stadsdirektör)
Tomas Barring (Chefsjurist)
Anna-Lena Alnerud (Sekreterare)
Belma Rosarv (Sekreterare)
Magdalena Bondeson (Sektionschef)
Jonas Rosenkvist (Avdelningschef)
Micael Nord (Avdelningschef)
Anna Westerling (Ekonomidirektör)
Erica Arvebratt (tf HR-direktör)
Ann Andersson (Budgetchef)
Claes Ramel (Finanschef)
Nicklas Sjöqvist (Presschef)
Louise Lagerlund (Stadsjurist)

§ 355 Återrapportering uppdrag budget 2020: Hur ett nytt metrosystem kan förverkligas när Öresundsmetron etableras
STK-2021-594

Sammanfattning

I budget år 2020 gav kommunfullmäktige kommunstyrelsen i uppdrag att med stöd av tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden ansvara för samordning, ledning och uppföljning av hur ett nytt metrosystem in i Malmö kan förverkligas när Öresundsmetron etableras. Ett utredningsarbete har skett i ett förvaltningsövergripande projekt i enlighet med ett uppdragsdirektiv som godkändes i kommunstyrelsen, tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden i februari 2020.

Resultat från utredningarna har sammanställts i en rapport som remitterades till tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden i maj. Synpunkter har inkommit till kommunstyrelsen. I föreliggande ärende redovisas genomfört uppdrag och resultat från utredningarna till kommunfullmäktige.

Kommunstyrelsen föreslås besluta att kommunfullmäktige godkänner redovisning av genomfört uppdrag från budget 2020 samt ger kommunstyrelsen, tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att fortsätta att utreda metroutbyggnad i Malmö.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige godkänner kommunstyrelsens redovisning av genomfört uppdrag från Malmö stads budget 2020 om hur ett nytt metrosystem in i Malmö kan förverkligas när Öresundsmetron etableras.
2. Kommunfullmäktige beslutar att ge kommunstyrelsen, tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att fortsätta utreda metroutbyggnad i Malmö i enlighet med vad som redovisas i ärendet.

Reservationer och särskilda yttranden

Emma-Lina Johansson (V) lämnar in ett särskilt yttrande, bilaga 27.

Stefana Hoti (MP) lämnar in ett särskilt yttrande, bilaga 28.

Anders Olin (SD) och Nima Gholam Ali Pour (SD) lämnar in ett särskilt yttrande, bilaga 29.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 210927 §541
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 210927 Återrapportering uppdrag budget 2020 Hur ett nytt metrosystem kan förverkligas när Öresundsmetron etableras
- Samlad rapport om nytt metrosystem i Malmö återrapportering till KF 20211028
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 210624 § 240 med Särskilt yttrande (V)
- Remissvar från stadsbyggnadsnämnden
- Tekniska nämnden beslut 210617 § 235
- Remissvar från tekniska nämnden

- Beslut KSAU 210503 §283



Vänsterpartiet

Särskilt yttrande

Kommunstyrelsen 2021-10-12: Ärende 32. Återrapportering uppdrag budget 2020: Hur ett nytt metrosystem kan förverkligas när Öresundsmetron etableras

Är ett metrosystem i Malmö den mest klimatsmarta lösningen?

Vänsterpartiet är i grunden positiv till spårbunden trafik och ser möjligheter att förbättra kollektivtrafiken genom att anlägga ett metrosystem. En del i ställningstagandet är hur Malmö C kan avlastas genom flera stationslägen här i Malmö. Endast en tunnel till Malmö C skulle innebära att risken för trängsel ökar i ett redan ansträngt läge. Kostnaderna måste dock vägas mot nyttan, tränger dessa investeringar ut mer effektiva satsningar på kollektivtrafik och andra transportsätt som cykelvägar.

En stor del av jobbpendingen in till Malmö sker via bil söderifrån. En viktig frågeställning i denna utredning borde även vara hur ett utbyggt metrosystem kan minska biltrafiken inte bara inom Malmö utan också till och från vår stad. Den totala nyttoaspekten ställd i relation till kostnaden för att få ett klimatsmart transportsystem måste vara vägledande för diskussionen.

Malmö 2021-10-12

Emma-Lina Johansson (V)

**Med instämmande av
*Anders Skans (V)***

Särskilt yttrande

Kommunstyrelsen, 2021-10-12

Återrapportering uppdrag budget 2020: Hur ett nytt metrosystem kan förverkligas när Öresundsmetron etableras

Diarienummer: STK-2021-594

För Miljöpartiet är det av största vikt att Malmö har välfungerande och välutbyggd kollektivtrafik med minsta möjliga klimatpåverkan. Det ska vara lätt att ta sig in, ut och runt i staden. Med ett växande Malmö som rör sig mot en halv miljon invånare, kommer vi att uppleva en kapacitetsbrist även med utbyggnaden av Storstadspaketet. Det behövs turtät, punktlig och kapacitetsstark kollektivtrafik med mer tåg, buss och spårväg.

Miljöpartiet i Malmö kan konstatera att avlastning av Öresundsbron behövs inom överskådlig framtid, framförallt när det gäller pendlingstrafik och för att säkerställa att gods även i framtiden kan fraktas in i landet via järnväg. Vi är därför öppna för en nationell utredning om Öresundsmetron, och att Sverige tillsammans med Danmark utreder förutsättningarna för en sådan förbindelse.

En metro behöver dock även belysas utifrån en regional kontext och vad en sådan satsning skulle innebära för kollektivtrafiken i Malmö. Att bygga ut metro inom Malmö är oerhört kostsamt, därför behöver vi se tydliga kalkyler på hur en sådan investering skulle gynna Malmöborna och lösa kapacitetsbristen inom stadens gränser. Det behöver noggrant analyseras om en utbyggd metro är den mest lämpliga och kostnadseffektiva lösningen. Vill vi också se analyser av hur en eventuell metro kan kopplas ihop med befintliga kollektivtrafiksystem och vad som behövs för att öka kapaciteten. För att en sådan enorm investering ska vara försvarbar behöver vi se klimat- och miljökonsekvensanalyser på kort och lång sikt, samt ekonomiska jämförelsestudier med andra trafiklösningar och olika finansieringsmodeller.

För Miljöpartiet de gröna
Stefana Hoti, ledamot kommunstyrelsen

Särskilt Yttrande

Kommunstyrelsen Oktober

Ärendenummer: STK-2021-594

Åtterrapporing uppdrag budget 2020: Hur ett nytt metrosystem kan förverkligas när Öresundsmetron etableras

Sverigedemokraterna stödjer de förslag och intentioner som verkar för ett metrosystem och en Öresundsmetro. Vi ser möjligheter med bättre förbindelser till Köpenhamn kopplat till deras arbetsmarknad. Att etablera mer trafik och i det här fallet kollektivtrafik under marken är helt nödvändigt.

Anders Olin (SD)

Nima Gholam Ali Pour (SD)

Rickard Åhman-Persson (SD)