



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2021-02-19 kl. 09:00-14:30	
Plats	Microsoft Teams/FGK Rum O-Huset Kungsparken	
Beslutande ledamöter	Andréas Schönström (S) (Ordförande) Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande) Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande) Stefan Pinjefors (S) Magdalena Beck (S) Stefana Hoti (MP) Susanna Lundberg (V) Lars-Göran Jönsson (M) Karin Elisabet Olsson (M) Henrik Malmberg (C) Stefan Robert Plath (SD) Anders Pripp (SD) Fehim Yilmaz (S) ersätter Yvonne Olsson (S)	
Ej tjänstgörande ersättare	Shler Murad Bradostin (S) Roland Hejde (S) Marja Harborn (L) Lucas Karl-Åke Karlsson (MP) Mats Billberg Johansson (V) Niclas Röhr (M) Petter Naef (M) Lena Eva-Marie Hjalmarsson (M) Hedvig Listrup (C) Lars Hallberg (SD) Patrick Angelin (SD)	
Övriga närvarande	Anna Bertilson (direktör) Benny Nilsson (kanslichef) Håkan Thulin (avdelningschef) Monica Johansson (avdelningschef) Sarah von Liewen (avdelningschef) Tobias Nilsson (avdelningschef) Philip Lee (nämndsekreterare) Annika Abrahamson (kommunikationschef) Elin Einarsson (personalföreträdare, SACO) Joakim Norgren (personalföreträdare, Vision) Per Wisenborn (sektionschef)	
Underskrifter	Sekreterare	Philip Lee
	Ordförande	Andréas Schönström (S)
	Justerande	Håkan Fäldt (M) §§ 36-65, 67-84
		Håkan Linné (L) § 66

	Karin Linnéa Caesar (exploateringsingenjör)
Utses att justera	Håkan Fäldt (M) §§ 36-65, 67-84 Håkan Linné (L) § 66
Justeringen	2021-03-02
Protokollet omfattar	§59

§ 59 Redovisning uppdrag budget 2020 – Utredning av mobilitetshus i samarbete med Parkering Malmö

TN-2020-2652

Sammanfattning

Stadskontoret har i nära samarbete med Parkering Malmö och Fastighets- och gatukontoret genomfört en utredning av hur mobilitetshus kan introduceras i Malmö. Både affärsmöjligheter och stadsutvecklingsaspekter har belysts för Parkering Malmös befintliga parkeringshusanläggningar. Det fortsatta arbetet föreslås innehålla både genomförande av konkreta åtgärder och vidare utredning.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att för egen del godkänna genomförd redovisning av budgetuppdrag, samt

att överlämna ärendet till Kommunstyrelsen för vidare behandling.

Yrkanden

Ordförande Andréas Schönström (S) biträder förvaltningens beslutsförslag och yrkar därmed att Tekniska nämnden ska besluta att för egen del godkänna genomförd redovisning av budgetuppdrag, samt att överlämna ärendet till Kommunstyrelsen för vidare behandling.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det endast föreligger ett förslag till beslut och finner att Tekniska nämnden beslutat i enlighet med detta.

Särskilda yttranden

Henrik Malmberg (C), Håkan Fäldt (M), Lars-Göran Jönsson (M) och Karin Olsson (M) anmäler ett särskilt yttrande till protokollet. Se bilagt yttrande, § 59a.

Stefana Hoti (MP) anmäler ett särskilt yttrande till protokollet. Se bilagt yttrande, § 59b.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen
Parkering Malmö

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 210219 Redovisning av uppdrag budget 2020 - Utredning av mobilitetshus
- Rapport budgetuppdrag 2020 Mobilitet Malmö
- Bilaga 1_Mobilitet Malmö Affärsmöjligheter
- Bilaga 2_Från parkeringshus till mobilitetshus



Särskilt Yttrande

Tekniska Nämnden 2021-02-19 **Ärende 19: Utredning av Mobilitetshus**

Vi är positiva till P-Malmö utreder möjligheten att utnyttja parkeringshuset på nya sätt och att utreda nya affärsmöjligheter. Vi är positiva till att byta namn på parkeringshusen till mobilitetshus.

Vi vill dock framhålla att vår uppfattning är att mobilitetshusens huvudsakliga syfte skall vara att underlätta byte av färdmedel från eller till personbil. Vi tror att mobilitetshusen kan fylla en viktig funktion där människor kan på ett enkelt sätt kan transportera sig med personbil till eller från centrala Malmö och byta till ett smartare transportmedel inom staden.

Vi vill också poängtera att det är viktigt att framtagandet av tjänsteerbjudanden görs i samarbete med näringslivet i Malmö.

Håkan Fäldt (M) Lars-Göran Jönsson (M) Karin Olsson (M) Henrik Malmberg (C)

Med instämmande av

Niclas Röhr (M) Lena Hjalmarsson (M) Hedvig Listrup (C)

Särskilt yttrande

Tekniska nämnden, 2021-02-19

Redovisning uppdrag budget 2020 - Utredning av mobilitetshus i samarbete med Parkering Malmö

Diarienumr: TN-2020-2652

Miljöpartiet är mycket positivt till att göra om parkeringshusen till mobilitetshus. Utredningens förslag till åtgärder som kan göras redan nu vid dagens p-hus är bra, vi vill komplettera med följande iakttagelser.

För cyklister som vill ta sig till ett mobilitetshus för att använda en transportcykel eller delningsbil är det såklart viktigt att det finns cykelstråk som leder till mobilitetshuset och det är viktigt att det finns cykelparkeringar har en ordentlig möjlighet att låsa fast cykeln i ramen. Som avskräckande exempel kan man ta cykelparkeringarna vid Bagersplats som endast erbjuder låsmöjlighet i framhjulet (vilket innebär att en tjuv på några sekunder skruvar loss framhjulet och tar cykeln).

Med tanke på att bilflottan på korttid måste bort från bensin och diesel borde potentialen för att göra mobilitetshuset attraktiva för elbilsparkering vara stor. Kanske kan det vara en affärsmöjlighet att erbjuda "vehicle to grid" som stabiliserar elnätet och samtidigt finansierar parkeringen, win-win. Solceller på tak och fasad borde även kunna sänka elkostnaden för laddningen.

Dock är det allra viktigaste för att skapa goda förutsättningar för en långsiktigt god ekonomi för miljövänlig och yteffektiv mobilitet att utnyttjandet av Malmös mobilitetsytor prissätts rätt.

Idag är priset på privatbilism kraftigt subventionerat på följande områden:

- Gratis gatuparkering för hela eller delar av dygnet i stora delar av staden.
- Kraftigt subventionerad tomrättsavgäld för mark som används till bilparkering.
- Ingen eller låg värdering vid försäljning av mark som används till bilparkering både i markplan och i underjordiska garage.
- Bilpendlare från kranskommunerna kör gratis i stadens gatunät oberoende av tid på dygnet och oberoende av vilka utsläpp bilarna har.

Utan en avgift lär “Park and ride” aldrig bli attraktivt.

Potentialen för bättre ekonomisk styrning är mycket stor och stor del av styrningen ligger inom Tekniska nämndens ansvarsområde.

För Miljöpartiet de gröna
Stefana Hoti, ledamot tekniska nämnden

Med instämmande av
Lucas Carlsson, ersättare tekniska nämnden