



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2020-10-20 kl. 09:00-14:00
Plats	Triangeln 1 & 2, Stadshuset, August Palms plats 1
Beslutande ledamöter	Andréas Schönström (S) (Ordförande) Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande) Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande) Yvonne Olsson (S) Magdalena Beck (S) Lars-Göran Jönsson (M) Karin Elisabet Olsson (M) Henrik Malmberg (C) Stefan Robert Plath (SD) Anders Pripp (SD) Fehim Yilmaz (S) ersätter Stefan Pinjefors (S) Lucas Karl-Åke Karlsson (MP) ersätter Stefana Hoti (MP) Mats Billberg Johansson (V) ersätter Susanna Lundberg (V)
Ej tjänstgörande ersättare	Shler Murad Bradostin (S) Roland Hejde (S) Teréz Palffy (S) Marja Harborn (L) Niclas Röhr (M) Petter Naef (M) Lena Eva-Marie Hjalmarsson (M) Hedvig Listrup (C) Ilvars Hansson (SD) Lars Hallberg (SD)
Övriga närvarande	Anna Bertilson (direktör) Benny Nilsson (kanslichef) Håkan Thulin (avdelningschef) Monica Johansson (avdelningschef) Patrik Widerberg (avdelningschef) Sarah von Liewen (avdelningschef) Tobias Nilsson (avdelningschef) Philip Lee (nämndsekreterare) Annika Abrahamsson (kommunikationschef) Anna-Karin Engdahl (personalföreträdare, SACO) Jessica Grundén (personalföreträdare, Vision) Ulf Ahlström (personalföreträdare, Kommunal) Rolf Perleij (utvecklingssekreterare)
Underskrifter	Sekreterare Philip Lee
	Ordförande Andréas Schönström (S)
	Justerande Håkan Fäldt (M)

Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2020-10-29
Protokollet omfattar	§358

§ 358 Redovisning av uppdrag budget 2019 – Tekniska nämnden ges i uppdrag att utreda möjliga supercykelstråk

TN-2019-3247

Sammanfattning

Tekniska nämnden fick i Kommunfullmäktiges budget för 2019 i uppdrag att utreda möjliga supercykelstråk. I budget går att läsa att Malmö ska fortsätta vara en av världens bästa cykelstäder. I de städer där utvecklingen kommit ännu längre, som i till exempel Köpenhamn, Utrecht och Amsterdam, finns snabba cykelstråk på båda sidor av vägen längs de viktigaste trafiklederna. Sådana supercykelstråk mellan stadens ytterområden och centrala delar skapar attraktiva pendlingsmöjligheter för alla malmöbor.

Begreppet supercykelstråk förekommer i något olika form i Europa och världen, och definitionen skiljer sig något åt beroende på kontext. Gemensamma nämnare är att de utformas framförallt som pendlingsstråk mellan områden med hög boende- och arbetsplatstäthet, ska vara utformade av hög standard och möjliggöra snabb cykling, undvika nödvändiga stopp och cykeltrafiken ska ges prioritet i korsningar, ha en gen och rak sträckning, ha bra anslutningar till viktiga målpunkter och lokalt nät, och stråken ska ges högsta prioritet för drift och underhåll.

I föreliggande rapport har förslag till kriterier för supercykelstråk tagits fram, baserat på litteraturstudie och omvärldsbevakning samt en bedömning av genomförbarhet i staden. Därtill har totalt 6 möjliga stråk/korridorer pekats ut som intressanta för konceptet supercykelstråk, då de erbjuder gena och potentiellt attraktiva pendlingskorridorer med cykel, och som sammanbinder täta bostads- och arbetsplatsområden och kollektivtrafiknoderna. Vid utpekandet av stråk beaktas dagens cykelvägnät, kommande utbyggnader av cykelvägnätet, kollektivtrafiknoderna, samt dagens och planerade bostads- och arbetsplatsområden. Exakt vilken sträckning som supercykelstråket har inom respektive stråk har inte fastställts inom ramen för detta arbete.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att i förvaltningens förslag till slutrapport göra följande justeringar:

- Stycket avseende sträckan centrala Malmö–Bunkeflostrand/Klagshamn ska lyftas från avsnittet 3.1 Regionala stråk till avsnittet 3.2 Stråk inom Malmö.
- Stycket avseende sträckan Tygelsjö–Malmö, under avsnitt 3.1 Regionala stråk, ska istället rubriceras Höllviken–Malmö.
- Stycket avseende sträckan Oxie–Malmö, under avsnitt 3.1 Regionala stråk, ska istället rubriceras Svedala–Malmö.

att, med dessa ändringar, för egen del godkänna föreliggande förslag till slutrapport,

att överlämna densamma till Kommunfullmäktige som redovisning av genomfört budgetuppdrag, samt

att uppdra åt förvaltningen att inom ramen för arbetet med förslag till nämndbudget för Tekniska nämndens verksamhet 2021 även beakta de regionala supercykelstråken.

Yrkanden

Ordförande Andréas Schönström (S) yrkar att Tekniska nämnden ska besluta att i förvaltningens förslag till slutrapport göra följande justeringar:

- Stycket avseende sträckan centrala Malmö–Bunkeflostrand/Klagshamn ska lyftas från avsnittet 3.1 Regionala stråk till avsnittet 3.2 Stråk inom Malmö.
- Stycket avseende sträckan Tygelsjö–Malmö, under avsnitt 3.1 Regionala stråk, ska istället rubriceras Höllviken–Malmö.
- Stycket avseende sträckan Oxie–Malmö, under avsnitt 3.1 Regionala stråk, ska istället rubriceras Svedala–Malmö.

att, med dessa ändringar, för egen del godkänna föreliggande förslag till slutrapport, att överlämna densamma till Kommunfullmäktige som redovisning av genomfört budgetuppdrag, samt att uppdra åt förvaltningen att inom ramen för arbetet med förslag till nämndbudget för Tekniska nämndens verksamhet 2021 även beakta de regionala supercykelstråken.

Mats Billberg Johansson (V) biträder förvaltningens beslutsförslag och yrkar därmed att Tekniska nämnden ska besluta att för sin del godkänna föreliggande slutrapport över genomfört uppdrag, samt att överlämna densamma till Kommunfullmäktige som redovisning av genomfört budgetuppdrag.

Henrik Malmberg (C) yrkar, med instämmande av Håkan Fäldt (M), att Tekniska nämnden ska besluta att återremittera ärendet till förvaltningen för komplettering avseende var, mer exakt, supercykelstråken skulle kunna upprättas, hur mycket pendling med bil som kan förväntas ersättas av pendling med cykel längsmed de tillänkta supercykelstråken, samt hur denna övergång från ett trafikslag till ett annat förutsätts kunna komma till stånd.

Ordförande Andréas Schönström (S) yrkar att Tekniska nämnden ska besluta att avslå Henrik Malmbergs (C) respektive Håkan Fäldts (M) återremitteringsyrkande, detta med hänvisning till att de efterfrågade uppgifterna inte ingår i Kommunfullmäktiges ursprungliga budgetuppdrag till Tekniska nämnden.

Beslutsgång

Ordföranden ställer först Henrik Malmbergs (C) respektive Håkan Fäldts (C) återremitteringsyrkande mot eget yrkande om avslag på detsamma och finner att Tekniska nämnden beslutat att ärendet ska behandlas vid innevarande sammanträde.

Ordföranden ställer därefter eget yrkande mot Mats Billberg Johanssons (V) yrkande och finner att Tekniska nämnden beslutat i enlighet med eget yrkande.

Särskilda yttranden

Mats Billberg Johansson (V) anmäler ett särskilt yttrande till protokollet. Se bilagt yttrande, § 358a.

Lucas Karlsson (MP) anmäler ett särskilt yttrande till protokollet. Se bilagt yttrande, § 358b.

Henrik Malmberg (C), Håkan Fäldt (M), Lars-Göran Jönsson (M) och Karin Olsson (M) anmäler ett särskilt yttrande till protokollet. Se bilagt yttrande, § 358c.

Ajournering

Sammanträdet ajourneras för lunch mellan klockan 11.45 och 12.30.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 201020 Redovisning uppdrag budget 2019 - Supercykelstråk i Malmö
- Supercykelstråk i Malmö_Slutrapport_201006

Särskilt yttrande

Tekniska nämnden 20 oktober

Ärende nr 10. Redovisning av uppdrag budget 2019 – Tekniska nämnden ges i uppdrag att utreda möjliga supercykelstråk

En mycket bra rapport som vi ser fram emot ska implementeras och genomföras.

Men, rapporten pekar på just de problem som vi fört fram de senaste åren. Förutsättningar för att anlägga cykelbanor och cykelstråk, där trafiksäkerhet sätts i första hand, kräver andra förutsättningar än de som nu råder, sidan 4:

- cykelbanornas bredd i förhållande antalet cyklister avgör framkomlighet och trafiksäkerhet
- omkörningar försvåras av mötande cykeltrafik
- gångbanorna riskerar att användas av cyklister som en buffertzona

Rapporten listar även ett stort antal cykelbanor som är hårt belastade. Vi som cyklar mycket i Malmö vet att listan kan göras mycket längre.

De styrande partierna i Malmö, tillsammans med den borgerliga oppositionen, har envist hävdats att det istället handlar om cyklisters beteende. Eller att det inte finns pengar....

När en detaljplan ska antas framförs även två andra skäl, biltrafikens framkomlighet och möjligheterna till bilparkering.

Diskussionerna kring den nya cykelbanan på Tessins väg är ett bra exempel. Den är dubbelriktad för att få plats med parkering på båda sidor av gatan. Den tar plötsligt slut strax innan Fridhemstorget för att parkeringsplatsen inte kan flyttas.

Bilar och p-platser är alltså viktigare än cyklisters säkerhet.

Hur cykelbanan på Tessins väg ska anslutas till den planerade cykelbanan på Bellevuevägen kommer att aktualisera frågan på nytt.

Malmö 2020-10-20

För Vänsterpartiet

Mats Billberg Johansson

Med instämmande av

Susanna Lundberg

Särskilt yttrande

Tekniska nämnden, 2020-10-20

Redovisning av uppdrag budget 2019 - Tekniska nämnden ges i uppdrag att utreda möjliga supercykelstråk

Diarienumr: TN-2019-3247

Utredningen tar avstamp i de storstäder som lyckats bäst med att skapa en cykelvänlig stad. Det är rätt ambitionsnivå.

Det är tankeväckande att många av de omprioriteringar som gjordes i Malmösgaturum på 60-talets än idag präglar både stadsrummet och diskussionerna i tekniska nämnden.

Miljöpartiet ser fram emot att de skissade stråken blir verklighet och att cykelns potential utnyttjas fullt ut. Det är inte rimligt att det fortfarande finns så många stadsgator där cykling är osäkert, osmidigt och direkt obehagligt. Med storstadspaketet har vi investeringsutrymmet att rätta till tidigare misstag, vi har planerna och strateginerna på plats. Det gäller bara att följa dem!

För Miljöpartiet de gröna

Stefana Hoti, ledamot tekniska nämnden

Med instämmande av

Lucas Carlsson, (tjänstgörande) ersättare tekniska nämnden



Tekniska nämnden 2020-10-20

Särskilt Yttrande

Ärende 10: Supercykelstråk

TN-2019-3247

Vi är positiva till att supercykelstråk anläggs i Malmö. Vi tror dock att man bör vara varsam med att ge ett enskilt trafikslag förkörsrätt i trafiken. Vi är övertygade om att en trevlig stadsmiljö för såväl boende som trafikanter bygger samförstånd, samarbete och respekt för varandra.

Vi tror även att supercykelstråken framförallt har potential att få fler arbetspendlare att välja att cykla istället för att köra bil. Vi tycker därför att rapportens kapitel om regionala supercykelstråk bör kompletteras och utökas med en detaljerad utredning om de regionala supercykelstråken. Kapitlet bör innehålla en analys om var supercykelstråk har förutsättningar att ersätta pendling till och från Malmö med privatbil.

Henrik Malmberg (C), Håkan Fäldt (M), Lars-Göran Jönsson (M), Karin Olsson (M)

Med instämmande av

Hedvig Listrup (C), Niclas Röhr (M), Petter Naef (M)