



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2021-02-10 kl. 13:00-14:45
Plats	Distans via Teams
Beslutande ledamöter	Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande) Roko Kursar (L) (1:e vice ordförande) Torbjörn Tegnhammar (M) (2:e vice ordförande) Andreas Schönström (S) Rose-Marie Carlsson (S) Stefana Hoti (MP) Emma-Lina Johansson (V) Håkan Fäldt (M) Helena Nanne (M) Magnus Olsson (SD) Anders Olin (SD) Nils Anders Nilsson (S) ersätter Mubarik Mohamed Abdirahman (S) Anton Sauer (C) ersätter Charlotte Bossen (C)
Ej tjänstgörande ersättare	Anders Rubin (S) Frida Trollmyr (S) Sanna Axelsson (S) Sara Wettergren (L) Måns Berger (MP) Anders Skans (V) John Roslund (M) John Eklöf (M) Tony Rahm (M) Nima Gholam Ali Pour (SD) Rickard Åhman Persson (SD)
Övriga närvarande	Carina Nilsson (S) (Ordförande) (Kommunfullmäktige) Sedat Arif (S) (Kommunalråd) Eva Bertz (L) (Kommunalråd) Simon Chrisander (L) (Kommunalråd) Andreas Norbrant (Stadsdirektör) Tomas Barring (Chefsjurist) Anna-Lena Alnerud (Sekreterare) Jonas Rosenkvist (Avdelningschef) Magdalena Bondeson (Sektionschef) Pernilla Mesch (Sekreterare) Anna Westerling (Ekonomidirektör) Ann Andersson (Budgetchef)
Underskrifter	Sekreterare Anna-Lena Alnerud Ordförande Katrin Stjernfeldt Jammeh Justerande Torbjörn Tegnhammar

Carina Tempel (HR-direktör)
Anders Mellberg (Kommunikationsdirektör)
Nicklas Sjöqvist (Presschef)
Jan-Inge Ahlfridh (VD Malmö Stadshus AB)
Micael Nord (Avdelningschef)
Heléne Norberg (Avdelningschef)

Utses att justera

Torbjörn Tegnhammar

Justeringen

2021-02-16

Protokollet omfattar

§49

§ 49 Objektsgodkännande från tekniska nämnden för projekt 3007 Södra och Mellersta Holma, samt del av projekt 3380, Storstadspaketet, Dp 5546 och Dp 5588

STK-2020-1642

Sammanfattning

Tekniska nämnden har inkommit med ansökan om objektsgodkännande för projekt 3007, Södra och mellersta Holma samt projekt 3380, Storstadspaketet, till en beräknad bruttoutgift om 286 mnkr.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta

1. Kommunfullmäktige beviljar tekniska nämnden objektsgodkännande för projekt 3007 samt 3380 till en beräknad bruttoutgift om 286 mnkr.
2. Kommunfullmäktige godkänner årliga driftkonsekvenser om 12,8 mnkr (brutto) under förutsättning att de ryms inom den av kommunfullmäktige beslutade ramen för driftkonsekvenser för gällande år för tekniska nämnden.

Beslutsgång

Ordförande Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Torbjörn Tegnhammar (M) yrkar avslag.

Magnus Olsson (SD) yrkar avslag till förmån för Sverigedemokraternas reservation i tekniska nämnden den 24 november 2020 § 404.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Torbjörn Tegnhammar (M), Håkan Fäldt (M) och Helena Nanne (M) reserverar sig mot beslutet och lämnar in en skriftlig reservation, bilaga 30.

Magnus Olsson (SD) och Anders Olin (SD) reserverar sig mot beslutet och lämnar in en skriftlig reservation, bilaga 31.

Stefana Hoti (MP) reserverar sig mot beslutet och lämnar in en skriftlig reservation, bilaga 32.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 210125 §31 med Reservation (M)
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 210125 Objektsgodkännande från tekniska nämnden för projekt 3007 Södra och Mellersta Holma samt del av projekt 3380 Storstadspaketet, DP 5546 och Dp 5588

- Tekniska nämnden beslut 201124 § 404 med Reservation (SD) och muntlig Reservation (M) och Särskilt yttrande (MP)
- Tjänsteskrivelse från tekniska nämnden
- Underlag objektsgodkännande för projekt 3007 Holma Södra & Mellersta, samt del av projekt 3380, Storstadspaketet, Dp 5546 och Dp 5588
- Holma Södra och Mellersta, nämndskarta



Reservation

Kommunstyrelsen 2021-02-10

Ärende 20. Objektsgodkännande från tekniska nämnden för projekt 3007 Södra och Mellersta Holma, samt del av projekt 3380, Storstadspaketet, Dp 5546 och Dp 5588

Moderaterna yrkade att objektsgodkännandet skulle avslås.

Moderaterna ser med oro på vilka negativa konsekvenser avsmalningen av Pildammsvägen kommer att medföra för framkomligheten med såväl individuella som kollektiva färdmedel. Detta riskerar att orsaka kraftig köbildning i rusningstrafik vilket innebär negativa konsekvenser för såväl den enskilde, miljön och näringslivet. Mot denna bakgrund yrkade vi att objektsgodkännandet skulle avslås.

Då vårt förslag ej vann gehör reserverar vi oss till förmån för eget yrkande.

Torbjörn Tegnhammar (M)

Håkan Fäldt (M)

Helena Nanne (M)

Med instämmande av

John Roslund (M)

John Eklöf (M)

Tony Rahm (M)

Reservation

Kommunstyrelsen 9 feb 2021

Ärendenummer: STK-2020-1642

Objektsgodkännande från tekniska nämnden för projekt 3007 Södra och Mellersta Holma, samt del av projekt 3380, Storstadspaketet, Dp 5546 och Dp 5588

Sverigedemokraterna följde upp våra tidigare ställningstaganden och reservationer i ärendet.

Sverigedemokraterna motsätter sig att Pildammsvägen byggs om till en avsmalnad stadshuvudgata. Detta enorma ingrepp i befintlig infrastruktur förvärrar det nuvarande läget kopplat till Malmös pågående trafikinfarkt. Vi ser också att ärendet ytterligare spär på den förtätning av Malmö som vi motsätter oss.

Magnus Olsson (SD)

Ander Olin (SD)

Nima Gholam Ali Pour (SD)

Rickard Åhman-Persson (SD)

2021-02-10

Särskilt yttrande/Reservation

Kommunstyrelsen, 2021-02-10

Objektsgodkännande för projekt 3007 Södra och Mellersta Holma, samt del av projekt 3380, Storstadspaketet, Dp 5546 och Dp 5588

Diarienummer: STK-2020-1642

Detta projekt visar tydligt vilken potential det finns i omvandlingen av 60-talets bilcentrerade stadsplanering. En sträcka på ca 1200 m omvandlas från trafikled, markparkering och trafiksystemsimpediment till blandad stadsbebyggelse. Pildammsvägen blir en stadsgata med kollektivtrafiksstråk, cykelbanor och gångbanor. Det blir dessutom plats för ca 1000 bostäder, 1000 arbetsplatser, två förskolor, parkstråk, två mobilitetshus och lokalgator. Samtidigt försvinner en segregering och bullrande barriär. Omvandling sker av smått otroliga 16 hektar central mark, det är ett nästan lika stort område som hela Varvsstaden i Västra Hamnen.

Här finns verkligen potential att läka staden och göra den resilientare både socialt, ekologiskt och ekonomiskt.

Socialt är det antagligen viktigast att bli av med Pildammsvägen som barriär och istället fortsätta omvandlingen av Holma från "miljonprogramsområde" till blandad stadsbebyggelse. Det finns god potential att de nya parkstråken kommer att inrama både befintlig och ny bebyggelse. Det är viktigt att den nya grönskan får betydligt högre kvaliteter än dagens trafikimpediment.

Ekologiskt finns det en stor potential att klimatsäkra området, skapa grönytor med höga biologiska värden och framförallt att nyttja den redan exploaterade marken istället för att förstöra vår värdefulla åkermark.

Ekonomiskt skapas det stora världsen när "bilmark" blir "stadsmark". Det är obegripligt att man så länge tyckte att det var en vettig prioritering reservera så här mycket mark till så liten nytta för stadens innevånare.

Miljöpartiet ser med tillförsikt fram emot att detta projekt följs av fler längs med fortsättningen av Pildammsvägen och våra andra trafikledsreservat. Det finns så mycket mark i Malmö som kan användas betydligt bättre än idag.

För Miljöpartiet de gröna
Stefana Hoti, ledamot kommunstyrelsen

Med instämmande av
Måns Berger, ersättare kommunstyrelsen