



## Protokollsutdrag

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Sammanträdestid            | 2021-02-10 kl. 13:00-14:45   |
| Plats                      | Distans via Teams  |
| Beslutande ledamöter       | Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)<br>Roko Kursar (L) (1:e vice ordförande)<br>Torbjörn Tegnhammar (M) (2:e vice ordförande)<br>Andréas Schönström (S)<br>Rose-Marie Carlsson (S)<br>Stefana Hoti (MP)<br>Emma-Lina Johansson (V)<br>Håkan Fäldt (M)<br>Helena Nanne (M)<br>Magnus Olsson (SD)<br>Anders Olin (SD)<br>Nils Anders Nilsson (S) ersätter Mubarik Mohamed Abdirahman (S)<br>Anton Sauer (C) ersätter Charlotte Bossen (C) |
| Ej tjänstgörande ersättare | Anders Rubin (S)<br>Frida Trollmyr (S)<br>Sanna Axelsson (S)<br>Sara Wettergren (L)<br>Måns Berger (MP)<br>Anders Skans (V)<br>John Roslund (M)<br>John Eklöf (M)<br>Tony Rahm (M)<br>Nima Gholam Ali Pour (SD)<br>Rickard Åhman Persson (SD)  |
| Övriga närvarande          | Carina Nilsson (S) (Ordförande) (Kommunfullmäktige)<br>Sedat Arif (S) (Kommunalråd)<br>Eva Bertz (L) (Kommunalråd)<br>Simon Chrisander (L) (Kommunalråd)<br>Andreas Norbrant (Stadsdirektör)<br>Tomas Barring (Chefsjurist)<br>Anna-Lena Alnerud (Sekreterare)<br>Jonas Rosenkvist (Avdelningschef)<br>Magdalena Bondeson (Sektionschef)<br>Pernilla Mesch (Sekreterare)<br>Anna Westerling (Ekonomidirektör)<br>Ann Andersson (Budgetchef)    |
| <b>Underskrifter</b>       | Sekreterare .....<br>Anna-Lena Alnerud<br><br>Ordförande .....<br>Katrin Stjernfeldt Jammeh<br><br>Justerande .....<br>Torbjörn Tegnhammar   |

Carina Tempel (HR-direktör)  
Anders Mellberg (Kommunikationsdirektör)  
Nicklas Sjöqvist (Presschef)  
Jan-Inge Ahlfridh (VD Malmö Stadshus AB)  
Micael Nord (Avdelningschef)  
Heléne Norberg (Avdelningschef)

Utses att justera

Torbjörn Tegnhammar

Justeringen

2021-02-16

Protokollet omfattar

§45

## § 45 Redovisning av uppdrag budget 2019 – Tekniska nämnden ges i uppdrag att utreda möjliga supercykelstråk

STK-2020-1452

### Sammanfattning

Tekniska nämnden fick i kommunfullmäktiges budget för 2019 i uppdrag att utreda möjliga supercykelstråk. Tekniska nämndens rapportering redogör för förslag till kriterier för supercykelstråk i Malmö, baserat på litteraturstudie och omvärldsbevakning samt 6 stråk/korridorer som bedöms vara intressanta för konceptet supercykelstråk. I budget 2021 har tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden getts uppdrag att under mandatperioden påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk.

### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige godkänner tekniska nämndens redovisning av genomfört uppdrag om supercykelstråk från budget 2019.

### Reservationer och särskilda yttranden

Torbjörn Tegnhammar (M), Håkan Fäldt (M), Helena Nanne (M) och Anton Sauer (C) lämnar in ett gemensamt särskilt yttrande, bilaga 27.

Stefana Hoti (MP) lämnar in ett särskilt yttrande, bilaga 28.

Magnus Olsson (SD) och Anders Olin (SD) lämnar in ett särskilt yttrande, bilaga 29.

### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 210201 §47
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 210201 Redovisning av uppdrag budget 2019 - Tekniska nämnden ges i uppdrag att utreda möjliga supercykelstråktekniska nämnden redovisning budgetuppdrag 2019
- Tekniska nämnden beslut 201020 § 358 med Särskilt yttrande (V), (MP) och (C+M)
- Tjänsteskrivelse från tekniska nämnden
- Supercykelstråk i Malmö



**KS 10-02-2021**

**Ärende 16: Redovisning uppdrag budget 2019 - Tekniska nämnden  
ges i uppdrag att utreda supercykelstråk**

Centerpartiet och Moderaterna är positiva till att supercykelstråk anläggs i Malmö. Vi tror dock att man bör vara varsam med att ge ett enskilt trafikslag förkörsrätt i trafiken. Vi är övertygade om att en trevlig stadsmiljö för såväl boende som trafikanter bygger på samförstånd, samarbete och respekt för varandra. Vi tror även att supercykelstråken framförallt har potential att få fler arbetspendlare att välja att cykeln istället för att bilen.

Centerpartiet och Moderaterna vill också framhålla att inom det befintliga cykelnätet i Malmö finns behov av förbättring för att skapa tydligt sammanhängande och effektiva stråk genom staden. Dessa förbättringar kräver inte alltid storskaliga infrastruktursatsningar utan kan genomföras med mindre medel. Detta för att underlätta för individer att välja cykeln istället för bilen för att röra sig runt i Malmö.

Utformningen av stråk behöver också vara lämpliga för stadsmiljö, speciellt i de centrala delarna av staden. Supercykelstråk i formen av en mindre motorväg för cyklister är inte lämpliga i stadsmiljö. Oavsett trafikslag när man diskuterar trafik, måste arbetet utgå ifrån att skapa tillräckligt hög framkomlighet utan att det blir på bekostnad av en trivsamt stadsmiljö.

Anton Sauer (C)

Torbjörn Tegnhammar (M)

Håkan Fäldt (M)

Helena Nanne (M)

*Med instämmande av*

John Roslund (M)

John Eklöf (M)

Tony Rahm (M)

## **Särskilt yttrande**

### **Kommunstyrelsen, 2021-02-10**

*Redovisning av uppdrag budget 2019 - Tekniska nämnden ges i uppdrag att utreda möjliga supercykelstråk*

**Diarienumr:** STK-2020-1452

Det är med stor glädje som vi nu infriar vårt vallöfte till Malmöborna om att knyta ihop staden med supercykelstråk. Cykeln är en mycket viktig pusselbit för att Malmö ska bli en hållbar stad – den är demokratisk, skonsam mot klimatet och tar mycket mindre plats än andra transportsätt. Och med de nya supercykelstråken kommer cykeln att bli det bästa resealternativet för ännu fler Malmöbor. Malmö är redan idag Sveriges ledande cykelstad. Med vår gröna politik kommer Malmö att bli ett av de ledande cykelstäderna i Europa.

För Miljöpartiet de gröna  
Stefana Hoti, ledamot

Med instämmande av  
Måns Berger, ersättare

## Särskilt Yttrande

**Kommunstyrelsen**

**Ärendenummer: STK-2020-1452**

**Redovisning av uppdrag budget 2019 – Tekniska nämnden ges i uppdrag att utreda möjliga supercykelstråk**

Sverigedemokraterna har tagit del av redovisningen av uppdraget. Vår grundinställning är att se pragmatiskt på supercykelstråk. Givetvis måste vi ta ställning till dem olika stråken hur pass mycket förslagen gör ingrep i övrig infrastruktur och påverkan på andra trafikslag. Kostnader och säkerhet är andra viktiga aspekter som måste beaktas.

Magnus Olsson (SD)

Ander Olin (SD)

---

Nima Gholam Ali Pour (SD)

---

Rickard Åhman-Persson (SD)

2021-02-10