

Datum  
2020-09-28  
Vår referens  
Maja Johansson, miljö- och klimatstrateg  
Direkttelefon  
073-448 20 52

## Remissyttrande

### Remiss angående Förslag till mötes- och resepolicy med tillhörande riktlinjer, förslag till klimatväxlingsmodell och förslag avseende förmåncykel STK-2020-790

#### Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade i budget 2019 att ge kommunstyrelsen, i samarbete med servicenämnden och med stöd av miljönämnden, i uppdrag att arbeta fram en ny resepolicy.

I uppdragsdirektivet som kommunstyrelsen beslutade om i maj 2019 (STK-2019-104) framgår att ”En kartläggning och utredning ska genomföras med syfte att, utifrån resultat av efterlevnad, revidera resepolicy och riktlinjer samt utreda möjlighet till klimatväxlingsmodell.”

Parkering Malmö, liksom övriga helägda bolag, har blivit inbjudna att inkomma med synpunkter på förslaget till mötes- och resepolicy.

#### Parkering Malmös synpunkter

Parkering Malmö har under det senaste året gjort en större inventering av bolagets miljöpåverkan och har i samband med detta tagit fram en bolagsspecifik policy för resor i tjänsten. Förslaget till mötes- och resepolicy med tillhörande riktlinjer för Malmö stad är på många sätt mycket lik Parkering Malmös egen policy för resor i tjänsten, men vissa formuleringar skiljer sig åt.

Inledningsvis undrar Parkering Malmö vad som skiljer policyn och riktlinjerna åt, och varför man har valt att komplettera policyn med riktlinjer? Parkering Malmö upplever att det blir något otydligt vad som gäller och att denna otydlighet riskerar att göra att tolkningar utifrån eget intresse görs.

I förslaget till mötes- och resepolicy för Malmö stad anges att man i första hand ska välja tåg vid tjänsteresor inom Sverige och att man alltid ska välja tåg före flyg vid resor till och från Stockholm. Parkering Malmö anser att det går att ställa skarpare krav och anger i sin policy för resor i tjänsten att inrikes resor med flyg eller egen bil i tjänsten inte alls är tillåtet men att eventuella avvikelser från policyn i undantagsfall kan ske med hänsyn till hälsoskäl eller andra privata aspekter men att det i så fall måste godkännas i förväg av VD. I förslaget till riktlinjer uttrycks visserligen att tåg alltid väljs vid resor till och från Stockholm, även i de fall det innebär övernattnings, men det nämns aldrig att det inte skulle vara tillåtet att flyga samma sträcka.

När det gäller egen bil i tjänsten anger riktlinjerna att privat bil ska undvikas, men att om särskilda skäl finns kan undantag beslutas av närmaste chef, och att skriftligt avtal och att resan överstiger fem kilometer är krav för att få ersättning i form av kilometerersättning. Parkering Malmö anser att det, i linje med den egna policyn för resor i tjänsten är att föredra att beslut om undantag fattas av chef på högre nivå än närmaste chef.

I stycket om utrikes resor i förslaget till mötes- och resepolicy för Malmö stad uttrycks att man ska överväga att ta tåg före flyg, åtminstone vid resor inom norra Europa. Parkering Malmö anser att även denna formulering med fördel skulle kunna vara skarpare. I Parkering Malmös policy för resor i tjänsten anges istället att utrikes resor i första hand ska göras med tåg, buss eller färja men att utrikes resor får göras med flyg om tidsvinsten är mer än 6h jämfört med tåg (beräknat på restid från dörr till dörr) samt att eventuella avvikelser från policyn i undantagsfall kan ske med hänsyn till hälsoskäl eller andra privata aspekter men måste godkännas i förväg av VD.

Generellt saknar Parkering Malmö också ställningstaganden i policy och riktlinjer för färja. När det gäller exempelvis resor till Gotland eller Europa har Parkering Malmö gjort bedömningen att färja är att föredra framför flyg.

Parkering Malmö hade också gärna sett ställningstaganden i policy och riktlinjer kring mikromobilitet (t.ex. elsparkcyklar eller hyr-/lånecyklar), som framförallt kan vara ett bra komplement till kollektivtrafik för att kunna vara ett fullgott alternativ till att resa med bil.


#### Övrigt

Som tillägg till synpunkterna ovan önskar Parkering Malmö framföra att bolaget ser positivt på både förslaget till klimatväxlingsmodell och förslaget avseende förmåncykel. Parkering Malmö hade gärna sett att Malmö stad även genomlyser möjligheterna att tillgängliggöra stadens fordonsflotta för Malmöborna under del av dygnet när fordon annars står outnyttjade.

Remissyttrandet har utarbetats av Maja Johansson, miljö- och klimatstrateg, i samråd med fastighetsutvecklare Annika Fernlund samt VD Michael Olsson.



Michael Olsson  
VD



Maja Johansson  
Miljö- och klimatstrateg