



Datum  
2020-09-30  
Adress

## Yttrande

Diarienummer  
GYVF-2020-2800

Till  
Kommunstyrelsen

### **Remiss av förslag till mötes- och resepolicy med tillhörande riktlinjer, förslag till klimatväxlingsmodell och förslag om förmånscykel**

**STK-2020-790**

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden besluta att lämna följande yttrande:

#### **Sammanfattning**

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden ställer sig bakom mötes- och resepolicy med tillhörande riktlinjer, förslag till klimatväxlingsmodell samt förslag om förmånscykel.

Nämnden anser att mötes- och resepolicy med tillhörande riktlinjer ska kompletteras med ett klagörande vilket mandat närmaste chef har att bevilja undantag från policy med riktlinjer både gällande resor med flyg och resor med egen bil samt att detta lämpligen kan göras i tillämpningsanvisningar till mötes- och resepolicy.

Nämndens mening är att fördelningen av medel från klimatväxlingsmodellen ska ta hänsyn till respektive förvaltnings resmönster gällande klimatsmarta resor; kollektivtrafik, cykling eller till fots.

De ekonomiska förutsättningarna bör framgå vid erbjudande om förmånscykel, vilka inkomstlagen som påverkar sjukpenning, föräldrapenning och ersättningar från arbetsgivaren såsom semestertillägg, extra föräldrapenning och liknande.

#### **Yttrande**

##### **Förslag till mötes- och resepolicy med tillhörande riktlinjer**

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden ställer sig bakom förslag till mötes- och resepolicy med tillhörande riktlinjer. Föreslagna policy och riktlinjer kan förändra res- och mötesvanor och ge en minskad klimatpåverkan. Förslaget förväntas bidra till en minskning av stadens kostnader för resor. För gymnasie- och vuxenutbildningsförvaltningen riskerar kostnaderna

för bilresor att öka genom högre användning av leasingbilar. Det finns dock goda förutsättningar för att de totala reskostnaderna ska minska genom att lokala resor i högre grad sker till fots, med cykel eller med kollektivtrafik samt att regionala resor i högre utsträckning sker med tåg och buss. En annan förutsättning är att möten i högre utsträckning sker resfritt, i digital form.

Riktlinjerna anger att privat bil ska undvikas och att alternativ till flyg ska undersökas. Det behöver klargöras vilket mandat närmaste chef har att bevilja undantag från policy med riktlinjer både gällande resor med flyg och resor med egen bil samt att detta lämpligen kan göras i tillämpningsanvisningar till mötes- och resepolicy.

### **Förslag till klimatväxlingsmodell**

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden ställer sig bakom förslag till klimatväxlingsmodell. En klimatväxlingsmodell enligt förslaget innebär ökade kostnader för gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden. Då förvaltningen tillhör mellanskiktet av stadens förvaltningar avseende flygresor och användning av privat bil i tjänsten torde ungefär motsvarande summa komma tillbaka för åtgärder som stimulerar klimatsmarta resor och möten.

För att få så bra utfall som möjligt anser gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden att fördelningen av medel från klimatväxlingsmodellen ska ta hänsyn till respektive förvaltnings resmönster gällande klimatsmarta resor; kollektivtrafik, cykling eller till fots.

### **Förslag avseende förmånscykel**

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden ställer sig positiv till förslag om förmånscykel. Genom bruttolöneavdrag minskas lönen med månadskostnaden för cykeln. Detta kan påverka arbetstagaren negativt gällande sjukpenning, föräldrapenning och ersättningar från arbetsgivaren såsom semestertillägg, extra föräldrapenning och liknande. De ekonomiska förutsättningarna bör framgå vid erbjudande om förmånscykel, vilka inkomslägen som påverkar sjukpenning, föräldrapenning och ersättningar från arbetsgivaren.

Ordförande

.....  
Juan-Tadeo Espitia (S)

Förvaltningsdirektör

.....  
Lars Rehnberg

Reservation för Sverigedemokraterna och gemensam reservation anmäld för Miljöpartiet och Vänsterpartiet