



Datum

2020-08-20

Vår referens

Kristina Olsson

Utvecklingssekreterare

kristina.ohlsson@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Motion av Ilvars Hansson (SD) om att identifiera gator som kan ändras om till parkeringsgator med laddinfrastruktur för elbilar STK-2020-145

Sammanfattning

Ilvars Hansson (SD) har inkommit med en motion till kommunfullmäktige, om att identifiera gator som kan ändras om till parkeringsgator med laddinfrastruktur för elbilar. Yttrande i ärendet har inhämtats från tekniska nämnden. Tekniska nämnden hänvisar i sitt svar till beslutad policy för laddinfrastruktur, enligt vilken publika laddplatser i första hand bör etableras i publika parkeringshus för att möta den växande efterfrågan. Nämnden framhåller att frågan om möjlighet och behov av eventuella laddgator kommer att behandlas i samband med framtagandet av en handlingsplan, utifrån policyn, för beslut av berörda förvaltningar och nämnder. Med hänvisning till tekniska nämndens yttrande förordar stadskontoret att motionen ska anses vara besvarad.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige anser Ilvars Hanssons (SD) motion om att identifiera gator som kan ändras om till parkeringsgator med laddinfrastruktur för elbilar, besvarad med vad som anförts i ärendet.

Beslutsunderlag

- Motion av Ilvars Hansson (SD) om att identifiera gator som kan ändras om till parkeringsgator med
- laddinfrastruktur för elbilar
- Remissvar från tekniska nämnden
- Tekniska nämnden beslut 200526 § 188 med Reservation (SD) och muntlig Reservation (M)
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 200831 Motion av Ilvars Hansson (SD) om att identifiera gator som kan ändras om till parkeringsgator

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2020-08-31

Kommunstyrelsen 2020-09-09

Kommunfullmäktige 2020-09-24

Beslutet skickas till

Motionären

Tekniska nämnden

Ärendet

Ilvars Hansson (SD) har inkommit med en motion till kommunfullmäktige om parkeringsgator med laddinfrastruktur för elbilar. Motionären föreslår att tekniska nämnden ges i uppdrag att identifiera gator inom Malmö stad som skulle kunna byggas om till parkeringsgator, samt att nämnden även får i uppdrag att undersöka utbyggnaden av laddinfrastruktur för dessa gator.

I motionen hänvisas till en avsaknad av parkeringsplatser och platser för laddning av elbil. Motionären framför att det handlar om att identifiera gator som lätt kan ändras om till så kallade parkeringsgator, där breda gångbanor får ge plats till fordonsparkering, samt att laddstolpar för elbilar lätt kan installeras på dessa fasta parkeringsplatser.

Motionen har remitterats till *tekniska nämnden*.

Tekniska nämnden hänvisar i sitt svar till beslutad policy för laddinfrastruktur, i vilken tydliggörs de utgångspunkter som ska ligga till grund för Malmö stads agerande när det gäller publika laddplatser. Enligt policyn bör publika laddplatser i första hand etableras i publika parkeringshus för att möta den växande efterfrågan. Huvudlinjen är att laddplatser för elbilsaddning inte ska etableras på allmän platsmark.

Nämnden understryker att de parkeringsmöjligheter som finns längs allmänna gator i första hand inte ska användas för långtidsparkering. Nämnden hänvisar till den beslutade *Trafik- och mobilitetsplanen för Malmö* vilken gör gällande att en omDispositionering av gatuutrymmet som prioriterar yteffektiva färdslag är en av flera strategier för att uppnå uppsatta målsättningar för trafikutvecklingen i staden. Det är därför inte önskvärt att den allmänna platsmarken utgörs av mer bilparkering på bekostnad av andra hållbara trafikslag som gång och cykel. Den bilparkering som ändå behöver finnas på allmän platsmark i staden ska i första hand användas för korttidsparkering, påpekar nämnden.

Tekniska nämnden upplyser samtidigt om att berörda nämnder och bolag ska ta fram och besluta om en gemensam handlingsplan med utgångspunkt i policyn för laddinfrastruktur. Arbetet med framtagandet av handlingsplanen och dess genomförande samordnas mellan förvaltningarna och bolagen. Nämnden framför vidare att insatser i handlingsplanen som rör publik laddinfrastruktur kan innebära att möjligheter och kriterier för konceptet med ”laddgator” ses över utifrån en geografisk behovsbild, till exempel när det gäller behovet för de som har boendeparkering och saknar tillgång till parkeringsanläggning inom rimligt avstånd.

Tekniska nämnden föreslår att motionen ska anses vara besvarad. Skriftlig reservation (SD).
Muntlig reservation (M).

Stadskontorets bedömning

Stadskontoret instämmer i tekniska nämndens yttrande. Av nämndens yttrande framgår vad som gäller i enlighet med beslutad policy för laddinfrastruktur (*Policy för publik laddinfrastruktur i Malmö, beslutad 2019-09-05*). Huvudlinjen i policyn är att laddplatser för elbilsaddning inte ska etableras på allmän platsmark och policyn förordar att publika laddplatser i första hand bör etableras i publika parkeringshus. Som framgår av tekniska nämndens yttrande överensstämmer policyns

utgångspunkter, som ska ligga till grund för Malmö stads agerande när det gäller publika laddplatser, även med resonemangen i Trafik- och mobilitetsplanen för Malmö enligt vilken yteffektiva färdsdrag ska prioriteras i gatuutrymmet.

Stadskontoret noterar att tekniska nämnden i sitt yttrande hänvisar till att frågan om möjlighet och behov av eventuella laddgator kommer att behandlas i samband med framtagandet av en handlingsplan för beslut av berörda förvaltningar och nämnder. Uppdraget att gemensamt ta fram, besluta om och genomföra en handlingsplan utifrån Policy för publik laddinfrastruktur i Malmö gavs till tekniska nämnden, stadsbyggnadsnämnden, servicenämnden och miljönämnden av kommunfullmäktige i samband med att policyn antogs. Detta arbete ska ske i samverkan med MKB Fastighets AB, Parkeringsövervakning i Malmö AB, Malmö Leasing AB och Malmö Kommuns Parkerings AB.

Vidare kan stadskontoret konstatera att frågan om laddinfrastruktur är nära relaterad till pågående arbete kring mobilitetshus. I Malmö stads budget 2020 har kommunstyrelsen fått i uppdrag att tillsammans med tekniska nämnden och Parkering Malmö utreda möjligheterna att omvandla Parkering Malmö till Mobilitet Malmö i syfte att göra om parkeringshusen till mobilitetshus, med bland annat plats och infrastruktur för delningstjänster för hållbara trafikslag. I enlighet med beslutat direktiv för uppdraget (STK-2020-115) är frågan om vilka mobilitetstjänster som efterfrågas av Malmöborna idag och i framtiden av intresse för uppdraget, särskilt med tanke på den snabba utvecklingen inom delade, autonoma och elektrifierade fordon.

Mot den bakgrunden förordas att kommunstyrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige besluta att motionen kan anses besvarad med vad som anförts i ärendet.

Ansvariga

Micael Nord Näringslivsdirektör

Lotta Liedberg Sekreterare

Andreas Norbrant Stadsdirektör