



Protokollsutdrag

| | | |
|----------------------------|--|---------------------------|
| Sammanträdestid | 2021-01-13 kl. 13:00-16:20 | |
| Plats | Distans via Teams | |
| Beslutande ledamöter | Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande) Roko Kursar (L) (1:e vice ordförande) Torbjörn Tegnhammar (M) (2:e vice ordförande) Rose-Marie Carlsson (S) Mubarik Mohamed Abdirahman (S) Stefana Hoti (MP) Emma-Lina Johansson (V) Helena Nanne (M) Charlotte Bossen (C) Magnus Olsson (SD) Anders Olin (SD) Anders Rubin (S) ersätter Andréas Schönström (S) John Roslund (M) ersätter Håkan Fäldt (M) | |
| Ej tjänstgörande ersättare | Nils Anders Nilsson (S) Sanna Axelsson (S) Sara Wettergren (L) Anders Skans (V) John Eklöf (M) Tony Rahm (M) Anton Sauer (C) Nima Gholam Ali Pour (SD) Rickard Åhman Persson (SD) | |
| Övriga närvarande | Carina Nilsson (S) (Ordförande) (Kommunfullmäktige) Sedat Arif (S) (Kommunalråd) Eva Bertz (L) (Kommunalråd) Simon Chrisander (L) (Kommunalråd) Andreas Norbrant (Stadsdirektör) Tomas Barring (Chefsjurist) Jonas Rosenkvist (Avdelningschef) Anna Westerling (Ekonomidirektör) Ann Andersson (Budgetchef) Alma Hodzic (Enhetschef) Claes Ramel (Finanschef) Carina Tempel (HR-direktör) Anders Mellberg (Kommunikationsdirektör) Nicklas Sjöqvist (Presschef) | |
| Underskrifter | Sekreterare | Anna-Lena Alnerud |
| | Ordförande | Katrin Stjernfeldt Jammeh |
| | Justerande | Torbjörn Tegnhammar |

Micael Nord (Avdelningschef)
Heléne Norberg (Avdelningschef)
Jan-Inge Ahlfridh (VD Malmö Stadshus AB)
Magdalena Bondeson (Sektionschef)
Anna-Lena Alnerud (Sekreterare)
Pernilla Mesch (Sekreterare)
Per-Erik Ebbeståhl (Ledningsstrateg)

Utses att justera

Torbjörn Tegnhammar

Justeringen

Protokollet omfattar

§19

§ 19 Förmånscykel Malmö stad

STK-2020-1487

Sammanfattning

Uppföljningen av den tidigare resepolitiken konstaterade att det behövs olika insatser för att skapa förutsättningar för hållbara möten och resor. Genom att erbjuda samtliga anställda förmånscykel kan klimatpåverkan minskas och hälsosamma resor främjas. Förmånscykel innebär en ökad tillgång till cykel vilket i sin tur skulle kunna öka medarbetarens hälsa och minska påverkan på miljön genom att delvis ersätta bilkörande. Erbjudande om förmånscykel har ett viktigt signalvärde och medför att Malmö stad kan vara en attraktiv arbetsgivare.

En förmån i form av cykel eller elcykel går att få kostnadsneutral för arbetsgivaren genom bruttolöneavdrag samtidigt som nettovinst uppstår för den anställde. Samtliga remissinstanser som svarat har ställt sig positiva till förslaget (STK-2020-790).

Det finns möjlighet att tillhandahålla förmånscykel antingen via en upphandlad extern leverantör eller via en intern organisation. Stadskontoret har efter en fördjupad utredning konstaterat att ett internt alternativ skulle innebära nya administrativa tjänster på serviceförvaltningen genom införande av en kundsupport men däremot inte några extra tjänster som skapar arbetstillfällen för arbetsmarknads- och socialförvaltningens målgrupp vad gäller servicehantering.

Det finns en risk att en upphandling via Malmö Leasing AB inte ger lika fördelaktiga priser som en extern leverantör med en betydligt större kundstock kan förhandla fram. Det finns också en viss osäkerhet kring möjligheten att skapa en kostnadseffektiv organisering av administrativ hantering och kundsupport.

Förslaget är att införa möjlighet till förmånscykel i Malmö stad genom upphandling av ett externt företag för en period om tre år samt ge servicenämnden i uppdrag att under denna tid göra en fördjupad utredning kring ett internt alternativ som kan träda i kraft efter treårsperiodens avslut.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige antar i ärendet redovisat förslag till införande av förmånscykel i Malmö stad att gälla för samtliga nämnder.
2. Kommunfullmäktige uppdrar åt kommunstyrelsen att ta fram riktlinjer för förmånscykel i Malmö stad.

Kommunstyrelsen beslutar för egen del

1. Kommunstyrelsen uppdrar åt stadskontoret att genomföra upphandling av extern leverantör för en period om tre år. Uppdraget gäller under förutsättning att

kommunfullmäktige beslutar om att anta förslaget till införande av förmånscykel.

2. Kommunstyrelsen uppdrar åt stadskontoret att i samarbete med serviceförvaltningen utreda möjligheten till ett internt alternativ att träda i kraft efter att treårsavtalet med extern leverantör upphör

Beslutsgång

Ordförande Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag med instämmande av Charlotte Bossen (C).

Magnus Olsson (SD) yrkar avslag.

Emma-Lina Johansson (V) yrkar ändring av arbetsutskottets förslag på så sätt att tjänsten ska ske i egen regi och därmed inte upphandlas.

Ärendet återupptas efter ajournering.

Ordförande ställer proposition på bifall till arbetsutskottets förslag mot Magnus Olssons (SD) avslagsyrkande och Emma-Lina Johanssons (V) ändringsyrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar bifalla arbetsutskottets förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Magnus Olsson (SD) och Anders Olin (SD) reserverar sig mot beslutet och lämnar en skriftlig reservation, bilaga 37.

Emma-Lina Johansson (V) reserverar sig mot beslutet och lämnar en skriftlig reservation, bilaga 38.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 201214 §741
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 201214 Förmånscykel Malmö stad
- Förmånscykel Malmö stad
- Arbetsmarknads- och socialnämnden beslut 200923 § 265 med Reservation (M+C) och (SD)
- Fritidsnämnden beslut 200917 § 135 med Särskilt yttrande (M)
- Funktionsstödsnämnden beslut 200921 § 107 med Reservation (V)
- Förskolenämnden beslut 200923 § 107 med Reservation (M) och (SD)
- Grundskolenämnden beslut 200923 § 132 med Särskilt yttrande (MP) och (V) och Reservation (M+C) och (SD)
- Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden beslut 200923 § 108 med Reservation (SD)
- Hälsa-, vård- och omsorgsnämnden beslut 200923 § 118
- Kulturnämnden beslut 200923 § 82 med Reservation (SD) och protokollsanteckning (MP)
- Miljönämnden beslut 200922 § 153 med Reservation (M+C) och (SD) och Särskilt yttrande (V)

- Remissvar från arbetsmarknads- och socialnämnden
- Remissvar från fritidsnämnden
- Remissvar från funktionsstödsnämnden
- Remissvar från förskolenämnden
- Remissvar från grundskolenämnden
- Remissvar från gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden
- Remissvar från hälsa-, vård- och omsorgsnämnden
- Remissvar från kommunal
- Remissvar från kulturnämnden
- Remissvar från Lärarförbundet
- Remissvar från miljönämnden
- Remissvar från MKB Fastighets AB
- Remissvar från Parkering Malmö
- Remissvar från Parkeringsövervakning i Malmö AB
- Remissvar från Saco
- Remissvar från servicenämnden
- Remissvar från stadsbyggnadsnämnden
- Remissvar från tekniska nämnden
- Remissvar från Vision
- Remissvar från Vårdförbundet
- Remissvar från överförmyndarnämnden
- Reservation från hälsa-, vård- och omsorgsnämnden (SD)
- Revisorskollegiet beslut 200826 § 87
- Servicenämnden beslut 200922 § 103 med Reservation (SD) och Särskilt yttrande (M+C)
- Stadsbyggnadsnämnden 200923 § 275 med Reservation (MP) och (M+C) och Särskilt yttrande (SD)
- Tekniska nämnden beslut 200923 § 320 med Reservation (MP), (M+C) och (SD)
- Överförmyndarnämnden beslut 200922 § 109
- Tjänsteskrivelse från revisorskollegiet
- Tjänsteskrivelse från kulturnämnden
- Tjänsteskrivelse från servicenämnden
- Tjänsteskrivelse från överförmyndarnämnden

Reservation

Kommunstyrelsen

Ärendenummer: **STK-2020-1487**

Förmåncykel Malmö stad

Sverigedemokraterna ställer sig emot modellen för förmåncyklar. Tanken är att den anställde i Malmö stad ska få en cykel av Malmö stad under villkoret att den anställde får en lägre lön och försämrad socialförsäkring. En begagnad cykel på Blocket kostar 1500 kr. En ettårs-prenumeration på hyrcyklar i Malmö kostar 250 kr. Varför vill styret sänka lönen för anställda och försämra deras socialförsäkringar för att kunna låna dem en cykel? Är det någon anställd i Malmö stad som har så dålig lön att man inte kan hyra en cykel genom att betala in 250 kr varje år? Det som styret försöker lösa har den privata sektorn redan löst. Alla har idag råd att cykla, antingen genom att köpa en begagnad cykel eller genom att hyra cykel.

Kostnaderna för administrationen omkring förmåncyklar är slöseri med skattemedel. Enligt stadskontoret krävs det två nya tjänster för att hantera uppdraget.

I praktiken är förslaget kommunal uthyrning av cyklar till Malmö stads medarbetare vilket innebär att kommunen konkurrerar med privata företag som redan idag erbjuder denna tjänst. Dessutom är cykeln en produkt som vilken annan. Att kommunen tillgängliggör denna produkt drabbar de delar av näringslivet som idag på ett eller annat sätt tillgängliggör cykeln för Malmö stads medarbetare.

Sverigedemokraterna vill påminna styret om att det inte gjorts någon konsekvensanalys av hur denna kommunala konkurrens påverkar de företag som berörs.

Sverigedemokraterna yrkade avslag på förslaget till beslut. Då vårt yrkande inte fick gehör reserverar vi oss mot beslutet.



Magnus Olsson (SD)

Anders Olin (SD)

Nima Gholam Ali Pour (SD)

Rickard Åhman – Persson (SD)

2021-01-13



Vänsterpartiet

Reservation

Kommunstyrelsen 2021-01-13: Ärende 20. Förmånscykel Malmö stad

Vi stödjer förslaget om förmånscykel, men föreslår att det ska ske i egen regi istället för att upphandla tjänsten. I egen regi har vi bättre kontroll och vi lägger inte ut vinst till privat företag.

När vårt förslag avslogs reserverar vi oss i den delen.

Malmö 2021-01-13

Emma-Lina Johansson (V)

Med instämmande av

Anders Skans (V)