



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2020-09-09 kl. 13:00-14:50
Plats	Triangeln 1-2 (stadshusets konferensanläggning)
Beslutande ledamöter	Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande) Roko Kursar (L) (1:e vice ordförande) Torbjörn Tegnhammar (M) (2:e vice ordförande) Andréas Schönström (S) Rose-Marie Carlsson (S) Mubarik Mohamed Abdirahman (S) Stefana Hoti (MP) Emma-Lina Johansson (V) Håkan Fäldt (M) Helena Nanne (M) Charlotte Bossen (C) Magnus Olsson (SD) Anders Olin (SD)
Ej tjänstgörande ersättare	Anders Rubin (S) Nils Anders Nilsson (S) Frida Trollmyr (S) Sara Wettergren (L) Måns Berger (MP) Anders Skans (V) John Roslund (M) John Eklöf (M) Tony Rahm (M) Anton Sauer (C) Nima Gholam Ali Pour (SD) Rickard Åhman Persson (SD)
Övriga närvarande	Carina Nilsson (S) (Ordförande) (Kommunfullmäktige) Sedat Arif (S) (Kommunalråd) Ewa Bertz (L) (Kommunalråd) Simon Chrisander (L) (Kommunalråd) Andreas Norbrant (Stadsdirektör) Tomas Barring (Chefsjurist) Jonas Rosenkvist (Avdelningschef) Anders Mellberg (Kommunikationsdirektör) Carina Tempel (HR-direktör) Anna Westerling (Ekonomidirektör) Ann Andersson (Budgetchef)
Underskrifter	Sekreterare Anna-Lena Alnerud
	Ordförande Katrin Stjernfeldt Jammeh
	Justerande Torbjörn Tegnhammar

Heléne Norberg (Avdelningschef)
Jan-Inge Ahlfridh (VD Malmö Stadshus AB)
Anna-Lena Alnerud (Sekreterare)
Pernilla Mesch (Sekreterare)
Karin Ringman Ingvarsson (Kanslichef)
Nicklas Sjöqvist (Presschef)
Daniel Olsson (Sektionschef)
Lotta Liedberg (Nämndsekreterare)
Mariya Trusova (IT konsult, ATEA)

Utses att justera	Torbjörn Tegnhammar
Justeringen	2020-09-24
Protokollet omfattar	§317

§ 317 Motion av Ilvars Hansson (SD) om att identifiera gator som kan ändras om till parkeringsgator med laddinfrastruktur för elbilar

STK-2020-145

Sammanfattning

Ilvars Hansson (SD) har inkommit med en motion till kommunfullmäktige, om att identifiera gator som kan ändras om till parkeringsgator med laddinfrastruktur för elbilar. Yttrande i ärendet har inhämtats från tekniska nämnden. Tekniska nämnden hänvisar i sitt svar till beslutad policy för laddinfrastruktur, enligt vilken publika laddplatser i första hand bör etableras i publika parkeringshus för att möta den växande efterfrågan. Nämnden framhåller att frågan om möjlighet och behov av eventuella laddgator kommer att behandlas i samband med framtagandet av en handlingsplan, utifrån policyn, för beslut av berörda förvaltningar och nämnder. Med hänvisning till tekniska nämndens yttrande förordar stadskontoret att motionen ska anses vara besvarad.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige anser Ilvars Hanssons (SD) motion om att identifiera gator som kan ändras om till parkeringsgator med laddinfrastruktur för elbilar, besvarad med vad som anförts i ärendet.

Reservationer och särskilda yttranden

Magnus Olsson (SD) och Anders Olin (SD) lämnar in ett särskilt yttrande, bilaga 31.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 200831 §529 med Muntlig reservation (M)
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 200831 Motion av Ilvars Hansson (SD) om att identifiera gator som kan ändras om till parkeringsgator
- Motion av Ilvars Hansson (SD) om att identifiera gator som kan ändras om till parkeringsgator med laddinfrastruktur för elbilar
- Tekniska nämnden beslut 200526 § 188 med Reservation (SD) och muntlig Reservation (M)
- Remissvar från tekniska nämnden

Särskilt Yttrande

Kommunstyrelsen

Ärendenummer: STK-2020-145

Motion av Ilvars Hansson (SD) om att identifiera gator som kan ändras om till parkeringsgator med laddinfrastruktur för elbilar

Sverigedemokraterna kommer under vårt gruppmöte ta ställning i ärendet.

Vi instämmer i den delen i svaret på motionen som handlar om beslutad policy för laddinfrastruktur, i vilken tydliggörs de utgångspunkter som ska ligga till grund för Malmö stads agerande när det gäller publika laddplatser. Enligt policyn bör publika laddplatser i första hand etableras i publika parkeringshus för att möta den växande efterfrågan.

Vad gäller att de parkeringsmöjligheter som finns längs allmänna gator i första hand inte ska användas för långtidsparkering. Nämnden hänvisar till den beslutade Trafik- och mobilitetsplanen för Malmö vilken gör gällande att en omDisposition av gatuutrymmet som prioriterar yteffektiva färdslag är en av flera strategier för att uppnå uppsatta målsättningar för trafikutvecklingen i staden. Det är därför inte önskvärt att den allmänna platsmarken utgörs av mer bilparkering på bekostnad av andra hållbara trafikslag som gång och cykel. Den bilparkering som ändå behöver finnas på allmän platsmark i staden ska i första hand användas för korttidsparkering, har vi Sverigedemokrater en annan uppfattning kopplat till förtätning av Malmö.

Magnus Olsson (SD)

Ander Olin (SD)

Nima Gholam Ali Pour (SD)

Rickard Åhman-Persson (SD)