

Motion

Översyn av Malmös parkeringsavgifter

Att parkera i Malmö har blivit en dyr affär. Det finns fyra olika taxor, från 10kr/tim upp till 25kr/tim. Avgiften för att parkera har höjts med jämna mellanrum och zonerna där man måste betala för att parkera växer på samma sätt. Målet hos de styrande verkar vara att hela staden skall vara avgiftsbelagd.

Nu är det Limhamn som står på tur att införa parkeringsavgift. Avgiften föreslås vara 10kr/tim vardagar 09-18 och dag före sön- helgdag, övrig tid 2kr/tim. Att parkera i Limhamn skall alltså vara avgiftsbelagt dygnet runt.

Motiveringen till avgiftsbelägga parkering i Limhamn är att de nya bostäder som byggts är byggda med en låg p-norm med knappt en bil per boende. Sverigedemokraterna anser att den motiveringen inte håller. Parkeringssituationen är inte sådan att det är nödvändigt att ta ut en avgift för parkering och definitivt inte dygnet runt.

Det finns en lag från 1957 (1957:259) som säger att kommunen inte får ta ut en parkeringsavgift för gatuparkering om inte parkeringen är trafikstörande. Det är alltså inte möjligt att ta ut en avgift bara för att kommunen vill öka sina intäkter. När parkeringsavgift skulle införas i Bromma överklagades beslutet till Transportstyrelsen som gav kommunen bakläxa och förslaget att införa parkeringsavgift fick dras tillbaka. Ett liknande fall skedde i Hägersten och även där så fick kommunen ändra sitt beslut om avgiftsbelagd gatuparkering.

Sverigedemokraterna anser att hela Malmös parkeringspolicy borde granskas. Avgifterna är för höga. Den bilfientliga politik som idag bedrivs måste få ett slut. Det är svårt att motivera en kostnad på 25kr/tim, när den enda motiveringen är att Malmö stad vill öka sina intäkter.

Återinför en revidering av taxorna och de utökade parkeringsområdena samt minska avgiftstiden i Malmö. I dagsläget är det nu avgift 09-20 vardagar och 09-16 dag före söndag och helg i stora delar av staden. Minska avgiftstiderna exempelvis 09-17 vardagar samt införa avgiftsfri parkering i city dag före söndag och helgdag.

Malmöborna måste ha möjligheten att parkera efter sin arbetstid och då utan att behöva erlægga avgift. Avgifterna för parkering av mc är idag felaktig då full avgift skall erläggas men fordonet tar bara upp en tredjedel av vad en bil gör, alltså borde avgiften spegla detta.

P-normen måste bibehållas och inte minskas, så att det blir möjligt att ha flera bilar i ett hushåll.

Även i de kommunala P-husen behöver avgifterna ses över och förslagsvis införa tider där det skall vara avgiftsfritt att parkera exempelvis mellan 21-09 för att frigöra ytan på gatorna. Utöka de geografiska områden där P-skiva gäller.

För många malmöbor och besökare till staden är bilen ett måste för att få vardagen att gå ihop. Idag sitter vi i en situation där det är så pass dyrt att parkera att människor drar sig för att besöka och parkera inne i staden. Människor med en vanlig inkomst skall kunna ha råd att parkera i vår stad.

Den bilfientliga politiken som bedrivs av de styrande partierna S, MP, V och nu även L. och deras jakt mot allt vad privatbilism heter måste få ett slut. En viktig del av det arbetet är en totalöversyn av parkeringsavgifterna i Malmö.

Med anledning av ovanstående föreslår Sverigedemokraterna att kommunfullmäktige beslutar.

Att tills vidare frysa de avgiftsnivåer som idag gäller samt att inte utöka parkeringsområden som är avgiftsbelagda.

Att ge berörd förvaltning och nämnd i uppdrag att genomföra en översyn av parkeringsavgifterna i Malmö stad, samt utreda hur Malmö stad kan anpassa och utforma parkeringsavgifterna för att möjliggöra en mer pragmatisk hållning till boendeparkering.

2019-09-26



Michael Hård af Segerstad