



Datum  
2019-12-19  
Adress  
August Palms plats 1  
Diarienummer  
SBN-2019-979

## Yttrande

Till  
Kommunfullmäktige

### **Remiss från kommunfullmäktige - Motion av Michael Hård af Segerstad (SD) om översyn av Malmös parkeringsavgifter, STK-2019-1294 STK-2019-1294**

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att lämna följande yttrande:

#### **Sammanfattning**

Motionären föreslår en översyn av Malmös parkeringsavgifter. Tekniska nämnden har nyligen utfört en översyn av taxeindelningen. Dessutom är en ny policy och norm för parkering och mobilitet på väg att behandlas i kommunfullmäktige, som anger en annan inriktning än vad som förs fram i motionen. Stadsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

#### **Yttrande**

År 2016 påbörjade stadsbyggnadsnämnden, tekniska nämnden, miljönämnden och Parkering Malmö ett uppdrag om en parkeringsöversyn (SBN-2016-1303). Syftet var att göra ”en genomgripande översyn av kommunens samlade parkeringspolitik”, med koppling till bostadspolitik, då bland annat kostnaderna och utrymmeskraven på parkering påverkar stadens bostadsbyggande. Den har lett fram till *Policy och norm för parkering och mobilitet* vilken har tillstyrkts i stadsbyggnadsnämnden (2018-06-07 §205) men ännu inte antagits i kommunfullmäktige.

Enligt fastighets- och gatukontoret har parkörer i centrala Malmö tidigare klagat på att det var svårt att förstå vilka taxor som gällde och då oavsiktligt betalade fel taxa. Tekniska nämnden har därefter beslutat om en översyn av områdena för taxorna. Denna översyn verkställs nu. Områdesindelning och taxor kommer löpande att behandlas i tekniska nämnden, när behov av större justeringar väcks. Vilken typ av reglering som kan vara aktuell beror på resultatet i utredningarna för varje delområde.

Kommunen har enligt plan- och bygglagen (PBL, SFS 2010:900) ett övergripande ansvar för parkeringsplaneringen i kommunen utifrån den kommunala angelägenheten att planlägga

användningen av mark och vatten. I ansvaret ligger att utforma en parkeringspolitik och en parkeringsplanering för kommunen.

I såväl gällande *Parkeringspolicy och parkeringsnorm för bil, mc och cykel i Malmö* (Pr 3087, 2010) som nytt förslag till *Policy och norm för parkering och mobilitet* beskrivs hur detta ansvar ska tas omhand i kommunens planering. I båda fallen framgår att de parkeringsmöjligheter som finns längs gatorna inte i första hand ska användas för långtidsparkering. De ska i första hand användas för att stödja näringslivet genom att skapa utrymme för kortvariga ärenden. I äldre bostadsområden, som byggdes då bilinnehavet var betydligt lägre, är gatan ofta den enda platsen för boende att parkera bilen på. I sådana områden kan boendeparkering införas.

Långtidsparkering hänvisas dock i de flesta fall till kvartersmark, gärna till samutnyttjade parkeringsanläggningar, i enlighet med gällande parkeringsnorm. Reglering med taxa för bilparkering ska stödja denna inriktning.

Parkeringsstaxan kan enligt lag användas som ett medel för att ordna trafiken för ett på staden önskat sätt. Utöver den nämnda prioriteringen av korta ärenden framför långtidsparkering, handlar det om att planera trafiken bland annat så att positiva effekter på hälsa och miljö uppnås, till exempel med hänsyn taget till barns boende-, skol- och uppväxtmiljöer. Detta måste naturligtvis utredas och dokumenteras, annars riskerar Transportstyrelsen att överpröva kommunens beslut, så som har skett i några Stockholmsstadsdelar i enlighet med vad motionären beskriver.

Det är i sammanhanget högst rimligt att de kostnader som uppstår för samhället, förknippade med ytbehov, drift, underhåll och anläggning av bilparkering, tas ut av dem som parkerar, och inte lämnas till skattekollektivet eller fördyrar boendekostnader generellt (även för dem som inte har bil). På så vis ordnas trafiken på ett sätt som bidrar till inte bara kommunens mål utan även nationella och regionala mål som kommunen har att förhålla sig till.

Motionärens förslag går i en annan riktning än den gällande, och i den angivna enligt det nämnda uppdraget 2016 om översyn av parkeringspolitiken. Stadsbyggnadsnämnden föreslår därför att motionen avslås.

ordförande

.....  
Sofia Hedén  
.....

sekreterare

.....  
Kristina Andersson  
.....

**Reservationer och särskilda yttranden**

Anders Olin (SD) och Åsa Ahnfeldt (SD) med instämmande av Stefan Claesson (SD) och Karin Ramsay (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande om bifall till motionen.

Göran Wiberg (M), Mats Brogren (M) och Susanne Ydstedt (M) avser att inkomma med ett särskilt yttrande, bilaga § 351a.