



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2020-08-25 kl. 09:00-13:45
Plats	SBK Rum 4033, Stadshuset
Beslutande ledamöter	Andréas Schönström (S) (Ordförande) Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande) Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande) Magdalena Beck (S) Stefana Hoti (MP) Lars-Göran Jönsson (M) Karin Elisabet Olsson (M) Henrik Malmberg (C) Stefan Robert Plath (SD) Fehim Yilmaz (S) ersätter Stefan Pinjefors (S) Shler Murad Bradostin (S) ersätter Yvonne Olsson (S) Mats Billberg Johansson (V) ersätter Susanna Lundberg (V) Lars Hallberg (SD) ersätter Anders Pripp (SD)
Ej tjänstgörande ersättare	Roland Hejde (S) Teréz Palfy (S) Marja Harborn (L) Lucas Karl-Åke Karlsson (MP) Niclas Röhr (M) Petter Naef (M) Lena Eva-Marie Hjalmarsson (M) Hedvig Listrup (C)
Övriga närvarande	Anna Bertilson (direktör) Benny Nilsson (kanslichef) Håkan Thulin (avdelningschef) Monica Johansson (avdelningschef) Patrik Widerberg (avdelningschef) Sarah von Liewen (avdelningschef) Tobias Nilsson (avdelningschef) Philip Lee (nämndsekreterare) Annika Abrahamsson (kommunikationschef) Gustav Svanborg Edén (personalföreträdare, Vision) Caroline Franzén (personalföreträdare, SACO)
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2020-09-01
Underskrifter	Sekreterare Philip Lee
	Ordförande Andréas Schönström (S)
	Justerande Håkan Fäldt (M)

Protokollet omfatter §281

§ 281 Objektsgodkännande för projekt 3333 och 3425 Kollektivtrafikstråket

TN-2020-1528

Sammanfattning

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för det kollektivtrafikstråk som utgörs av ett buss-, gång- och cykelstråk från Styrmansgatan till Bogserbåtgatan, detta till en bruttoutgift av 196 mnkr. Projektet är en del av Storstadspaketet och Tekniska nämndens exploateringsverksamhet.

Objektsgodkännandet omfattar förutom byggnation av en bro över varvsbassängen för buss, gång- och cykeltrafik även anpassningar av Styrmansgatan söder om bron samt en utfyllnad vid norra brofästet. Gatustråket från norra brofästet upp till Bogserbåtgatan i den antagna detaljplanen 5175, som ansluter till Stora Varvgatan, är också en del av projektet, liksom renovering av Kaj 30 strax öster om stråket.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att uppdra åt förvaltningen att, under förutsättning att slutligt objektsgodkännande erhålles, genomföra projektet,

att ansöka hos Kommunfullmäktige om objektsgodkännande för projekt 3333 och 3425 Kollektivtrafikstråket med en investeringsutgift om 196 mnkr och driftkostnader om 10,2 mnkr (brutto), samt

att förklara paragrafen vara omedelbart justerad.

Särskilda yttranden

Stefan Plath (SD) anmäler ett särskilt yttrande till protokollet. Se bilagt yttrande, § 281a.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 200825 Objektsgodkännande för projekt 3333 och 3425 Kollektivtrafikstråket
- Underlag objektsgodkännande för projekt 3333 och 3425 Kollektivtrafikstråket



Särskilt yttrande

Tekniska nämnden 2020-08-25
Ärende: TN-2020-1528

Objektsgodkännande för projekt 3333 och 3425 Kollektivtrafikstråket

Sverigedemokraterna menar att kollektivtrafikstråket rent faktisk kan avlasta den trafikinfarkt, som den styrande minoriteten har skapat och därför motsätter vi oss inte detta projekt.

Vi anser att bilen är och även i framtiden kommer vara en viktig del av många människors liv och kan därför inte ställa upp på den styrande minoritetens ständiga försämringar för stadens bilister och den permanenta ensidiga prioriteringen av cykeltrafiken.

Malmö ska vara en stad för alla typer av trafikslag, både för fotgängare, cyklister, bilister eller de som åker kollektivt. Malmö stad måste dock arbeta betydligt mer med morötter än med piskan. Vi ska skapa en trafiksituation där människor gladeligen gör ett aktivt val, att ta cykeln eller bussen och inte en situation där människor blir så pass frustrerade över trafiksituationen, att de känner sig tvungna att göra detsamma.

Den styrande minoriteten verkar inte förstå att bilen är en viktig del för många människors vardag. Genom att gång på gång försämma för stadens bilister skapas en mer och mer oattraktiv stad för de människor som varje dag behöver ta sig till och från sina jobb. Malmö behöver en politik där fler med arbete väljer att bo i staden, inte färre.

Stefan Plath (SD)

Lars Hallberg (SD)