



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2020-10-14 kl. 13:00-16:15
Plats	Triangeln 1-2, stadshuset
Beslutande ledamöter	Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande) Roko Kursar (L) (1:e vice ordförande) Torbjörn Tegnhammar (M) (2:e vice ordförande) Andréas Schönström (S) Rose-Marie Carlsson (S) Mubarik Mohamed Abdirahman (S) Stefana Hoti (MP) Emma-Lina Johansson (V) Håkan Fäldt (M) Helena Nanne (M) Charlotte Bossen (C) Magnus Olsson (SD) Anders Olin (SD)
Ej tjänstgörande ersättare	Anders Rubin (S) Nils Anders Nilsson (S) Frida Trollmyr (S) Sara Wettergren (L) Måns Berger (MP) Anders Skans (V) John Roslund (M) John Eklöf (M) Tony Rahm (M) Anton Sauer (C) Nima Gholam Ali Pour (SD) Rickard Åhman Persson (SD)
Övriga närvarande	Carina Nilsson (S) (Ordförande) (Kommunfullmäktige) Sedat Arif (S) (Kommunalråd) Eva Bertz (L) (Kommunalråd) Simon Chrisander (L) (Kommunalråd) Andreas Norbrant (Stadsdirektör) Tomas Barring (Chefsjurist) Anna-Lena Alnerud (Sekreterare) Jonas Rosenkvist (Avdelningschef) Micael Nord (Avdelningschef) Heléne Norberg (Avdelningschef) Anna Westerling (Ekonomidirektör)
Underskrifter	Sekreterare Anna-Lena Alnerud Ordförande Katrin Stjernfeldt Jammeh Justerande Torbjörn Tegnhammar

Jan-Inge Ahlfridh (VD Malmö Stads hus AB)
Anders Mellberg (Kommunikationsdirektör)
Claes Ramel (Finanschef)
Ann Andersson (Budgetchef)
Nicklas Sjöquist (Presschef)
Karin Ringman Ingvarsson (Kanslichef)
Martin Fransson (Kanslichef)
Magdalena Bondeson (Sektionschef)
Pernilla Mesch (Sekreterare)
Lotta Liedberg (Nämndsekreterare)
Mikael Kylsäter (Strateg, ekonomiavdelningen)

Utses att justera

Torbjörn Tegnhammar

Justeringen

Protokollet omfattar

§351

§ 351 Ansökan från tekniska nämnden om objektsgodkännande för projekt 3333 och 3425 Kollektivtrafikstråket

STK-2020-1165

Sammanfattning

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för Kollektivtrafikstråket som är ett buss, gång och cykelstråk från Styrmansgatan till Bogserbåtgatan till en bruttoutgift av 196 mnkr. Projektet är en del av Storstadspaketet och Exploatering.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige beviljar tekniska nämnden objektsgodkännande för projekt 3333 och 3425 Kollektivtrafikstråket med en investeringsutgift om 196 mnkr.
2. Kommunfullmäktige godkänner årliga driftkonsekvenser om 10,2 mnkr under förutsättning att de ryms inom den av kommunfullmäktige beslutade ramen för driftkonsekvenser för gällande år för tekniska nämnden.

Reservationer och särskilda yttranden

Magnus Olsson (SD) och Anders Olin (SD) lämnar in ett särskilt yttrande, bilaga 44.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 201005 §581
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 201005 Ansökan från tekniska nämnden om objektsgodkännande för projekt 3333
- Tekniska nämnden beslut 200825 § 281 med Särskilt yttrande (SD)
- Tjänsteskrivelse från tekniska nämnden
- Underlag objektsgodkännande för projekt 3333 och 3425 Kollektivtrafikstråket

Särskilt Yttrande

Kommunstyrelsen

Ärendenummer: STK-2020-1165

Ansökan från tekniska nämnden om objektsgodkännande för projekt 3333 och 3425

Kollektivtrafikstråket

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för Kollektivtrafikstråket som är ett buss, gång och cykelstråk från Styrmansgatan till Bogserbåtgatan till en bruttoutgift av 196 mnkr. Projektet är en del av Storstadspaketet och Exploatering. Det planerade kollektivtrafikstråket är en buss-, cykel- och gångförbindelse från Styrmansgatan i söder genom Varvsstaden till Stora Varvsgatan i norr. I dagsläget finns det tre infarter till Västra Hamnen som i rusningstrafik snabbt korkar igen. Stråket kommer att bli en fjärde väg in och ut ur Västra hamnen för gång- och cykeltrafikanter samt kapacitetsstark kollektivtrafik. Stråket kopplar Varvsstaden söderut till centrum och norrut till Västra hamnen. Kollektivtrafikstråket och bron över varvsbassängen är en del av exploateringen av Varvsstaden och en förutsättning för att bostäder och kontor ska kunna byggas.

Objektsgodkännandet omfattar förutom byggnation av en bro över varvsbassängen för buss, gång- och cykeltrafik även anpassningar av Styrmansgatan söder om bron samt en utfyllnad vid norra brofästet. Gatustråket från norra brofästet upp till Bogserbåtgatan (som ingår i den antagna detaljplanen 5175), är också en del av projektet liksom renovering av kaj 30 strax öster om stråket.

Bron ingår i storstadspaketet och delfinansieras därigenom av staten. Varvsstadens ABs finansiering av projektet regleras i ett ramavtal mellan staden och Varvsstaden AB.

Sverigedemokraterna hade gärna sett att det även finns möjlighet för biltrafik över bron. Med tanke på att objektet ingår i storstadspaket och att lejonparten av finansieringen ligger på andra än kommunen yrkade vi inte avslag på ärendet.

Magnus Olsson (SD)

Ander Olin (SD)



Nima Gholam Ali Pour (SD)

Rickard Åhman-Persson (SD)

2020-10-14