



## Vänsterpartiet

### Enkel fråga till Simon Chrisander

När Parisavtalet tecknades 2015 var världens ledare överens om att begränsa jordklotets uppvärmning till maximalt 2 grader och med målet att stoppa uppvärmningen till 1,5 grad globalt sett. Det är en hög ambitionsnivå som kräver beslut om åtgärder. Parisavtalet innebär ett historiskt åtagande och de nödvändiga utsläppsminskningarna behöver ske i linje med den bästa tillgängliga vetenskapen och baseras på principer av rättvisa.

Enligt den nyligen presenterade Hållbarhetsrapporten 2019 har Malmö Stads åtgärder hitintills haft begränsad effekt på klimat och luft. Minskningen av utsläpp och luftföroreningar är långt ifrån målen för det nu avslutade Miljöprogrammet. Malmö står inför stora utmaningar.

Ett strukturerat sätt att bemöta dessa utmaningar och att kartlägga vad just vi behöver göra är att ta fram en kommunal koldioxidbudget. I budget 2019 stod det under inriktning att "Ett sätt att sänka koldioxidutsläppen i staden kan vara att utforma en koldioxidbudget. Med ambitionen att hitta en lämplig modell ska staden därför delta i det arbete och ta del av de erfarenheter som görs i andra kommuner" – Det är nu dags att gå vidare!

Centrum för miljö- och utvecklingsstudier vid Uppsala universitet har utarbetat en metod att bryta ner Parisavtalets mål och föreslår att arbetet att nå dit koncentreras till just koldioxiden. Det är möjligt att kartlägga var koldioxidutsläppen i en kommun kommer ifrån och hur utsläppen kan åtgärdas. Flera kommuner och regioner är nu aktiva med att ta fram sina lokala och regionala koldioxidbudgetar – Nu är det Malmös tur!

Koldioxidbudget räknar inte enbart kommunens egna verksamheter, utan all verksamhet som sker inom Malmös geografiska område. En koldioxidbudget syftar till att vara ett stöd för kommunen. Den kräver ett samarbete med näringslivet, enskilda personer och organisationer. Alla har ett ansvar att uppfylla Malmös del av Parisavtalet.

En koldioxidbudget är en budget och ska följas som en sådan. Vi bestämmer vad som är mest prioriterat att göra, varefter vi beräknar vad det kostar. Om vi på ett verkningsfullt sätt ska få ner koldioxidutsläppen gäller det att prioritera det som har verklig effekt och välja de åtgärder där vi får ner utsläppen mest i relation till vad det kostar.

### **Kommer en koldioxidbudget att kopplas till det kommande Miljöprogrammet?**