



Datum
2019-12-17

Yttrande

Diarienummer
TN-2019-1780

Till
Kommunfullmäktige

Motion av Måns Berger (MP) om trängselavgifter i Malmö stad STK-2019-647

Tekniska nämnden har beslutat att lämna följande yttrande:

Yttrande

Tekniska nämnden föreslår att Malmö stad utreder trängselavgifter mer grundligt i framtiden inom arbetet med Öresundsmetron. Med hänvisning till detta föreslår tekniska nämnden också kommunfullmäktige besluta att anse motionen vara besvarad.

Trängselavgifter är ett ekonomiskt styrmedel som används för att minska trängsel och utsläpp från trafik. Intäkterna kan finansiera andra investeringar. Genom att sätta ett pris på att resa med vissa trafikslag längs vissa vägar under vissa tider på dygnet, är tanken att färre resenärer kommer att välja att resa dessa sträckor, eller välja andra typer av transportmedel som inte är avgiftsbelagda, såsom kollektivtrafik eller cykel. Intäkterna från de resenärer som ändå väljer att resa med avgiftsbelagda fordon brukar användas för att exempelvis förbättra tillgängligheten eller förutsättningar för andra trafikslag. Det finns goda exempel på när trängselavgifter används med syfte att genomföra större infrastruktursatsningar, såsom det västsvenska paketet i Göteborg som bland annat innehåller byggandet av en tågtunnel genom de centrala delarna av staden.

För att studera effekterna av trängselavgifter är det lämpligt att använda några grundläggande utgångspunkter såsom maximerade intäkter, effektivt utnyttjande av befintligt nät och minskad trängsel. Idag utnyttjas gatunätet ojämnt över dygnet och med det varierar kapaciteten. I takt med att Malmö växer, växer även omgivande orter vilket innebär att in- och utpendlingen ökar och i stor utsträckning belastar vägnätet vid samma tid på dygnet. Trängsel förekommer på flera infartsleder i rusningstrafik.

Ordförande

.....
Andréas Schönström (S)
.....

Nämndsekreterare

.....
Philip Lee
.....

