



Datum
2020-01-24
Vår referens
Karin Göranson
Controller
karin.goranson@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Motion av Måns Berger (MP) om trängselavgifter i Malmö stad STK-2019-647

Sammanfattning

Måns Berger (MP) föreslår i en motion att kommunfullmäktige ska ge kommunstyrelsen i uppdrag att utreda förutsättningar för och möjligheterna med införande av trängselavgifter i Malmö stad.

Tekniska nämnden och miljönämnden har fått ärendet på remiss och har inkommit med varsitt yttrande. Tekniska nämnden anser att trängselavgift bör utredas i framtiden inom ramen för arbetet med Öresundsmetron. Miljönämnden är positiv till en utredning men har inga synpunkter på när en sådan utredning genomförs.

Stadskontoret instämmer med remissinstanserna i att det kan vara lämpligt att utreda trängselavgifter i framtiden i samband med exempelvis Öresundsmetron, men ser inte behov av att i nuläget rikta ett särskilt uppdrag till kommunstyrelsen. Därmed föreslår stadskontoret att motionen ska anses besvarad.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige anser Måns Bergers (MP) motion om trängselavgifter i Malmö stad besvarad med vad som redovisas i ärendet.

Beslutsunderlag

- Motion av Måns Berger (MP) om trängselavgifter i Malmö stad
- Remissvar från miljönämnden
- Miljönämnden beslut 191210 § 196 med Reservation (M) och (SD) med Särskilt yttrande (V)
- Remissvar från tekniska nämnden
- Tekniska nämnden beslut 191217 § 309 med Reservationer (MP), (M), (SD) och (V)
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 200203 Motion av Måns Berger (MP) om trängselavgifter i Malmö stad

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2020-02-03

Kommunstyrelsen 2020-02-12

Kommunfullmäktige 2020-02-27

Beslutet skickas till

motionären
tekniska nämnden
miljönämnden

Ärendet

Måns Berger (MP) föreslår i en motion att kommunfullmäktige ska ge kommunstyrelsen i uppdrag att utreda förutsättningar för och möjligheterna med införande av trängselavgifter i Malmö stad. Motionären vill att intäkterna vid ett sådant införande ska öronmärkas till infrastruktursatsningar i staden. Som bakgrund till sitt yrkande lyfter motionären behov av att effektivisera trafiksystemet i staden och stärka kollektivtrafiken och cykelinfrastrukturen.

Tekniska nämnden och miljönämnden har fått ärendet på remiss och har inkommit med varsitt yttrande.

Vad är trängselavgift/trängselskatt?

Trängselavgifter, eller trängselskatt, är ett ekonomiskt styrmedel som används för att minska trängsel och utsläpp från trafik. Genom att sätta ett pris på att resa med vissa trafikslag längs vissa vägar under vissa tider på dygnet är tanken att resenärerna ska ändra sitt beteende så att trängsel och utsläpp minskar.

Trängselskatt är en statlig skatt och regleras genom lagar och förordningar. Skatten samlas in av staten och intäkterna tillfaller staten. I dagsläget i Sverige finns trängselskatt i Stockholm och Göteborg, där intäkterna från trängselskatten används för att finansiera infrastrukturinvesteringar i respektive stad. I Stockholm finansieras bland annat utbyggnad av tunnelbana och byggandet av *E4 Förbifart Stockholm*. I Göteborg finansieras delar av det så kallade *Västsvenska paketet* med bland annat tågtunneln Västlänken som löper under staden.

Remissinstansernas yttranden

Tekniska nämnden föreslår att Malmö stad utreder trängselavgifter mer grundligt i framtiden inom ramen för arbetet med Öresundsmetron. Nämnden lyfter att vägnätet i Malmö idag utnyttjas ojämnt över dygnet med trängsel på flera infartsleder i rusningstrafik. I takt med att Malmö växer, växer även omgivande orter vilket innebär att in- och utpendlingen ökar och i stor utsträckning belastar vägnätet vid samma tider på dygnet.

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige anser motionen besvarad. Skriftliga reservationer har inkommit från Miljöpartiet, Moderaterna, Sverigedemokraterna och Vänsterpartiet.

Miljönämnden ställer sig positiv till att trängselavgifter utreds men överlåter bedömning av lämplig tidpunkt för en sådan utredning till de instanser i staden som är behöriga att fatta beslut i frågan. Nämnden lyfter, liksom tekniska nämnden, de effekter som uppkommer av trafiken i Malmö såsom trängsel, luftföroreningar och buller. Miljönämnden anser att ansvaret för en eventuell utredning borde ligga på tekniska nämndens fastighets- och gatukontor men att miljöförvaltningen gärna bistår med kompetens och fakta kring utsläpp och luftföroreningar.

Miljönämnden föreslår att kommunfullmäktige anser motionen besvarad. Skriftliga reservationer har inkommit från Moderaterna, Sverigedemokraterna och Vänsterpartiet.

Stadskontorets bedömning

Stadskontoret instämmer med remissinstanserna i att det kan vara lämpligt att utreda trängselavgifter i framtiden. Arbetet med Öresundsmetron innebär en stor infrastruktuursatsning där det kan vara intressant att undersöka trängselskatt som ett styrmedel och en möjlighet till viss finansiering. Stadskontoret anser därmed att det inte finns behov av att i nuläget rikta ett särskilt uppdrag till kommunstyrelsen om att utreda frågan. Därmed bedömer stadskontoret att motionen ska anses besvarad.

Ansvariga

Anna Westerling Ekonomidirektör

Eva Marie Tancred Utvecklingssekreterare

Andreas Norbrant Stadsdirektör