



Datum
2020-01-23
Vår referens
Maria Bredin
Strateg
Maria.Bredin@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Motion av Måns Berger (MP) om miljözoner i Malmö stad STK-2019-646

Sammanfattning

I en motion till kommunfullmäktige föreslår Måns Berger (MP) att ge tekniska nämnden i uppdrag att utreda och föreslå hur och var miljözoner för personbilar skulle kunna införas i Malmö, med syfte att minska de hälsofarliga utsläppen från vägtrafiken i stadens centrala och nybyggda delar. Motionen har remitterats till tekniska nämnden och miljönämnden för yttrande. Stadskontoret föreslår att motionen kan anses besvarad med vad som redovisas i ärendet.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige anser Måns Bergers (MP) motion om att miljözoner i Malmö stad besvarad med vad som redovisas i ärendet.

Beslutsunderlag

- Motion av Måns Berger (MP) om miljözoner i Malmö stad
- Remissvar från miljönämnden
- Bilaga Trafikförordningen om miljözon - tekniska nämnden
- Remissvar från tekniska nämnden
- Tekniska nämnden beslut 190827 § 206 med Reservation (V),(MP), (M) och (SD) och Särskilt yttrande (C)
- Miljönämnden beslut 190827 § 119 med Reservation (V) och muntlig Reservation (M+C) och (SD)
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 200203 Motion av Måns Berger (MP) om miljözoner

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2020-02-03
Kommunstyrelsen 2020-02-12
Kommunfullmäktige 2020-02-27

Beslutet skickas till

Motionären
Tekniska nämnden
Miljönämnden

Ärendet

I en motion till kommunfullmäktige föreslår Måns Berger (MP) att ge tekniska nämnden i uppdrag att ge tekniska nämnden i uppdrag att utreda och föreslå hur och var miljözoner för personbilar skulle kunna införas i Malmö, med syfte att minska de hälsofarliga utsläppen från vägtrafiken i stadens centrala och nybyggda delar. Motionären menar att de bilar som körs i Malmö ska generera så lite utsläpp som möjligt. Tydliga begränsningar av miljö- och hälsofarliga utsläpp behövs för att få ner klimat- och miljöpåverkan från transportsektorn i Malmö.

Motionen har remitterats till tekniska nämnden och miljönämnden som båda skickat in yttranden.

I tekniska nämnden har (V), (MP), (M) och (SD) lämnat skriftliga reservationer, och (C) har lämnat ett särskilt yttrande. I miljönämnden har (V) lämnat skriftlig reservation, och (M, C) samt (SD) lämnade muntlig reservation.

Tekniska nämndens och miljönämndens synpunkter

Tekniska nämnden föreslår enligt sitt beslut kommunfullmäktige att anse motionen vara besvarad. Nämnden hänvisar i sitt yttrande till miljöförvaltningens mätningar av luftkvaliteten i Malmö och framhåller att det syns en minskad trend av skadliga luftföroreningar i utomhusluften och därmed också minskade utsläpp (emissioner). Nivåerna är idag så låga att miljökvalitetsnormen, alltså EU-direktivbaserade värden, uppnås.

Vidare menar tekniska nämnden att den nuvarande miljözonen i Malmö för tung trafik, tillsammans med en teknisk utveckling av fordonsflottan generellt, har bidragit till att luftkvaliteten ständigt blir bättre. Även utan ett införande av en skärpt miljözonsbestämmelse för lätta fordon, kommer fordonsflottan enligt prognos att ha utvecklats till att redan år 2025 nå samma nivå som i en miljözon klass 2. Skärpta krav i nuvarande miljözon klass 1 år 2022 för den tunga trafiken kommer att få stor betydelse för luftkvaliteten enligt miljöförvaltningens prognoser.

Tekniska nämnden anser därför inte att införandet av en skärpt miljözon i nuläget är rätt verktyg för att förbättra stadens kvaliteter. Andra främjande åtgärder kan istället vara behjälpliga, exempelvis anges storstadspaketet som ger förbättrad kollektivtrafik, cykeltrafik och andra stadsförbättrande resultat.

Miljönämnden föreslår enligt sitt beslut kommunfullmäktige att anse motionen besvarad. Nämnden konstaterar i sitt yttrande att luftkvaliteten i Malmö stadigt har förbättrats med hänvisning till miljöförvaltningens årliga rapporter. Samtidigt konstaterar nämnden att det finns förbättringspotentialer på folkhälsan genom att minska utsläppen från trafiken. När det gäller effekter på trafikens utsläpp enligt olika miljöklasszoner drar miljönämnden följande slutsatser.

Miljözon klass 1 som finns i Malmö idag för den tunga trafiken kommer att innebära att luftkvaliteten förbättras ytterligare från 2022 då kraven kommer att skärpas. Miljözon klass 2 med krav på lätta fordon kan införas men har en begränsad effekt till följd av att teknikutvecklingen hinner ikapp miljözon 2:s krav till 2025. Den största effekten (cirka 70 %) har miljözon klass 1 med kraven på de tunga fordonen. Miljözon klass 3, vilken något förenklat innebär att nästan bara emissionsfria fordon får köra inom miljözonen (lätta och tunga fordon),

har större effekt på utsläppen från fordonsflottan och är ett bättre alternativ för att förbättra luftkvaliteten i staden.

Stadskontorets bedömning

Flera exempel runt om i världen visar att städer inför olika typer av verktyg för att minska luftföroreningar och utsläpp från fordonsflottan. Våren 2018 beslutade dåvarande regering att ge kommuner möjlighet att införa tre olika miljözoner från den 1 januari 2020. Som båda nämnder pekar på har Malmö sedan en tid valt att införa Miljözon klass 1 och ser en tydlig positiv trend med mindre hälsovådliga ämnen som ett resultat av detta i kombination med en modernare fordonsflotta. Malmös situation idag visar att staden ligger under EU:s nya krav på gränsvärden. Stadskontoret anser att omställningen mot ett mer hållbart samhälle är viktigt för Malmö. Det kan göras på många olika sätt där införandet av miljözoner är ett exempel. Stadskontoret föreslår kommunstyrelsen instämma i nämndernas synpunkter och därmed anse motionen vara besvarad.

Ansvariga

Micael Nord Näringslivsdirektör

Eva Marie Tancred Utvecklingssekreterare

Andreas Norbrant Stadsdirektör