



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2020-02-12 kl. 13:00-14:00
Plats	Sessionssalen, stadshuset
Beslutande ledamöter	Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande) Torbjörn Tegnhammar (M) (2:e vice ordförande) Andréas Schönström (S) Rose-Marie Carlsson (S) Mubarik Mohamed Abdirahman (S) Stefana Hoti (MP) Emma-Lina Johansson (V) Håkan Fäldt (M) Helena Nanne (M) Magnus Olsson (SD) Anders Olin (SD) Sara Wettergren (L) ersätter Roko Kursar (L) (1:e vice ordförande) Anton Sauer (C) ersätter Charlotte Bossen (C)
Ej tjänstgörande ersättare	Vakans S (S) Anders Rubin (S) Mediha Ahmadi Pir Hosseinian (S) Nils Anders Nilsson (S) Måns Berger (MP) Anders Skans (V) John Roslund (M) John Eklöf (M) Tony Rahm (M) Nima Gholam Ali Pour (SD) Rickard Åhman Persson (SD)
Övriga närvarande	Carina Nilsson (S) (Ordförande) (Kommunfullmäktige) Sedat Arif (S) (Kommunalråd) Eva Bertz (L) (Kommunalråd) Simon Chrisander (L) (Kommunalråd) Andreas Norbrant (Stadsdirektör) Tomas Barring (Chefsjurist) Anna-Lena Alnerud (Sekreterare) Pernilla Mesch (Sekreterare) Karin Ringman Ingvarsson (Kanslichef) Jonas Rosenkvist (Avdelningschef) Heléne Norberg (Avdelningschef) Anna Westerling (Ekonomidirektör)
Underskrifter	Sekreterare Anna-Lena Alnerud Ordförande Katrin Stjernfeldt Jammeh Justerande Torbjörn Tegnhammar

Ann Andersson (Budgetchef)
Carina Tempel (HR-direktör)
Per-Erik Ebbeståhl (Ledningsstrateg)
Magnus Fjällström (Säkerhetssamordnare)
Anders Mellberg (Kommunikationsdirektör)
Nicklas Sjöqvist (Presschef)

Utses att justera	Torbjörn Tegnhammar
Justeringen	2020-02-19
Protokollet omfattar	§61

§ 61 Motion av Måns Berger (MP) om miljözoner i Malmö stad

STK-2019-646

Sammanfattning

I en motion till kommunfullmäktige föreslår Måns Berger (MP) att ge tekniska nämnden i uppdrag att utreda och föreslå hur och var miljözoner för personbilar skulle kunna införas i Malmö, med syfte att minska de hälsofarliga utsläppen från vägtrafiken i stadens centrala och nybyggda delar. Motionen har remitterats till tekniska nämnden och miljönämnden för yttrande. Stadskontoret föreslår att motionen kan anses besvarad med vad som redovisas i ärendet.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige anser Måns Bergers (MP) motion om att miljözoner i Malmö stad besvarad med vad som redovisas i ärendet.

Beslutsgång

Ordförande Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Magnus Olsson (SD) yrkar avslag på motionen med instämmande av Torbjörn Tegnhammar (M).

Stefana Hoti (MP) yrkar bifall till motionen med instämmande av Emma-Lina Johansson (V).

Ordförande ställer proposition på bifall till arbetsutskottets förslag mot Magnus Olssons (SD) och Torbjörn Tegnhammars (M) yrkande om avslag på motionen och Stefana Hotis (MP) yrkande om bifall till motionen med instämmande av Emma-Lina Johansson (V) och finner att kommunstyrelsen beslutar bifalla arbetsutskottets förslag.

Omröstning

Omröstning begärs av Håkan Fäldt (M).

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag som huvudförslag. Sedan ställer ordförande proposition på Stefana Hotis (MP) och Emma-Lina Johanssons (V) yrkande om bifall motionen mot Magnus Olssons (SD) och Torbjörn Tegnhammars (M) yrkande om avslag på motionen och finner att Magnus Olssons (SD) och Torbjörn Tegnhammars (M) förslag ställs mot arbetsutskottets förslag.

Kommunstyrelsen godkänner följande propositionsordning. Den som vill bifalla arbetsutskottets förslag röstar ja och den som vill bifalla Magnus Olssons (SD) och Torbjörn Tegnhammars (M) yrkande röstar nej.

Omröstning genomförs och utfallet blir 6 ja-röster mot 5 nej-röster och 2 som avstår, se voteringslista.

Ordförande finner att kommunstyrelsen beslutar bifalla arbetsutskottets förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Magnus Olsson (SD) och Anders Olin (SD) reserverar sig mot beslutet och lämnar in en skriftlig reservation, bilaga 30.

Torbjörn Tegnhammar (M), Håkan Fäldt (M) och Helena Nanne (M) reserverar sig mot beslutet och lämnar in en skriftlig reservation, bilaga 31.

Stefana Hoti (MP) reserverar sig muntligen mot beslutet till förmån för eget yrkande om bifall till motionen.

Emma-Lina Johansson (V) reserverar sig muntligen mot beslutet till förmån för eget yrkande om bifall till motionen.

Anton Sauer (C) lämnar in ett särskilt yttrande, bilaga 32.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 200203 §67
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 200203 Motion av Måns Berger (MP) om miljözoner
- Motion av Måns Berger (MP) om miljözoner i Malmö stad
- Tekniska nämnden beslut 190827 § 206 med Reservation (V),(MP), (M) och (SD) och Särskilt yttrande (C)
- Remissvar från tekniska nämnden
- Bilaga Trafikförordningen om miljözon - tekniska nämnden
- Miljönämnden beslut 190827 § 119 med Reservation (V) och muntlig Reservation (M+C) och (SD)
- Remissvar från miljönämnden



Voteringslista: §61

Ärende: Motion av Måns Berger (MP) om miljözoner i Malmö stad, STK-2019-646

Voteringslist(or)

Bifall till arbetsutskottets förslag - ja mot bifall till Magnus Olssons (SD) och Torbjörn Tegnhammars (M) yrkande - nej.

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Katrin Stjernfeldt Jammeh (S), Ordförande	X		
Torbjörn Tegnhammar (M), 2:e vice ordförande		X	
Andréas Schönström (S), Ledamot	X		
Rose-Marie Carlsson (S), Ledamot	X		
Mubarik Mohamed Abdirahman (S), Ledamot	X		
Stefana Hoti (MP), Ledamot			X
Emma-Lina Johansson (V), Ledamot			X
Håkan Fäldt (M), Ledamot		X	
Helena Nanne (M), Ledamot		X	
Magnus Olsson (SD), Ledamot		X	
Anders Olin (SD), Ledamot		X	
Sara Wettergren (L), Tjänstgörande ersättare	X		
Anton Sauer (C), Tjänstgörande ersättare	X		
Resultat	6	5	2

Reservation

Kommunstyrelsen 2020-02-12
Ärende: STK-2019-646

Motion av Måns Berger (MP) om miljözoner i Malmö stad

Sverigedemokraterna anser att motionärens förslag skulle skada näringslivet och yrkade därför på avslag till motionen. Malmös luftkvalitet är enligt miljönämndens yttrande bra och blir ständigt bättre.

Införandet av ytterligare miljözoner skulle dessutom medföra allvarliga konsekvenser för de malmöbor som inte har ekonomin att byta till en toppmodern miljöbil. Barnfamiljer som är beroende av bilen och kanske ligger precis på gränsen för att ekonomin och vardagen fungerar skulle drabbas hårt av Miljöpartiets elitistiska förslag.

Miljöpartiets kampanj mot Malmös bilister där man ständigt lägger fram förslag som ska göra livet svårare för bilisterna, är en ideologisk och dogmatisk kampanj som visar att Miljöpartiet har ingen respekt överhuvudtaget för den verklighet som arbetande malmöbor lever i.

Vi yrkar avslag på motionen.

Då vårt yrkande inte fått majoritet, reserverar vi oss mot detta beslut.

Magnus Olsson (SD)

Anders Olin (SD)

Nima Gholam Ali Pour (SD)

Rickard Åhman-Persson (SD)



Kommunstyrelsen 2020-02-12

Ärende 27. Motion av Måns Berger (MP) om miljözoner i Malmö stad

Moderaterna yrkade att motionen skulle avslås.

Förvaltningen finner i sitt tjänsteyttrande att miljözoner för personbilar inte förväntas bli en adekvat lösning för att uppnå de mål som motionären framför och att miljözoner därför inte är något som behövs i nuläget.

Eftersom svaret indikerar att ett införande av miljözoner för närvarande inte behövs anser vi moderater, liksom styret, att någon utredning om zonernas utformning och placering inte heller behövs.

Varför ta kostnader för att utreda placering av något som man inte avser att genomföra? När det gäller motionens vidare hantering i kommunfullmäktige vill vi moderater därför vara tydliga. Med stöd av förvaltningens konstaterande att miljözoner inte behövs i nuläget yrkar vi att kommunstyrelsen ska föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen.

Då vårt förslag ej vann gehör reserverar vi oss till förmån för eget förslag.

Torbjörn Tegnhammar (M)

Håkan Fäldt (M)

Helena Nanne (M)

Med instämmande av

John Roslund (M)

John Eklöf (M)

Tony Rahm (M)

Särskilt yttrande

Kommunstyrelsen 12022020

Ärende 27: Motion av Måns Berger (MP) om miljözoner i Malmö Stad

Centerpartiet delar Miljöpartiets uppfattning om att luftkvaliteten i vissa områden av Malmös innerstad är undermålig och att åtgärder för att förbättra den behövs. Även om miljöförvaltningen kan konstatera genom sina mätningar en minskning av luftföroreningar som är skadliga finns det förbättringspotential.

Vår uppfattning i Centerpartiet är att Malmös innerstad hade blivit såväl trevligare som hälsosammare om fler människor hade haft effektiva och enkla alternativ till bilen som primärt färdmedel. Där ett gott exempel är just cykeln.

Vi tycker därför att vi i Malmö måste satsa på ännu fler åtgärder som främjar cykling. Vi är beredda att samtala med samtliga partier kring denna typen av åtgärder för förbättrad cykelinfrastruktur i hela Malmö. Med säkra, väl planerade och skötta cykelbanor som gör det enkelt att röra sig runt om i staden.

Denna typen av åtgärder är att föredra över miljözoner, eftersom vi då tillhandahåller alternativ till bilen istället för att helt förbjuda den. Attraktiva alternativ som gör det möjligt att lämna bilen hemma är relevanta nu och kommer att vara av ännu större vikt när Malmö växer till en halvmiljons-stad.

Anton Sauer (C)

Med instämmande av

Charlotte Bossen (C)