



Datum
2018-09-05
Adress

Yttrande

Diarienummer
TN-2018-1844

Till
Kommunfullmäktige

Yttrande över Motion av Anders Skans (V) om att bygga inpendlarparkering STK-2018-543

Tekniska nämnden har beslutat att lämna följande yttrande och därmed anse motionen besvarad:

Sammanfattning

Anders Skans (V) har inkommit med motion till kommunfullmäktige, som föreslår att tekniska nämnden ska bygga inpendlarparkeringar vid Malmös stora infarter med syfte att minska biltrafiken. Samtidigt föreslås förhandling med Skånetrafiken angående både förbättrad trafikering med kollektivtrafik och erbjudande om kollektivt resande. Frågan behandlas redan i och med att en utredning påbörjats för att undersöka möjligheterna för en inpendlingsparkering på Svågertorp vid Malmöpendelns trafikstart. Denna kan i så fall utvärderas för vidare beslut i nästa skede.

Yttrande

En inpendlarparkering, vilken ibland istället benämns infartsparkering alternativt Park-and-Ride, kan utgöra en effektiv åtgärd för att åstadkomma mindre biltrafik i centrum och ökade kollektivtrafik- och cykelandelar. Detta gäller under förutsättning att ett antal gynnsamma förutsättningar är uppfyllda. Det är avgörande med attraktiva och yteffektiva lösningar, smidiga kopplingar till anslutande kollektivtrafik/cykelinfrastruktur, samt ett relevant upptagningsområde. Den valda lokaliteten är därmed av avgörande betydelse.

Genom åren har frågan om pendlarparkeringar belysts vid återkommande tillfällen. I Malmös perspektiv har frågan ofta ansetts vara en angelägenhet för de kommuner som omger Malmö, vilka har många invånare som pendlar till Malmö. Dessa lösningar i omkringliggande kommuner bör generellt sett uppmuntras av Malmö stad. Samtidigt har en satsning på Park-and-Ride genomförts i Hyllie. Här ligger fokus på tillskapandet av parkeringslösningar som kopplar till både god cykelinfrastruktur och kollektivtrafik. Bland annat erbjuds goda möjligheter för bilpendlare att ansluta till tåg mot Köpenhamn och Kastrup.

De utmaningar Malmö står inför, med en kraftig befolkningsökning och tillhörande behov av bostadsbyggande och förtätning, samt ett allt starkare fokus på en ekologiskt och socialt hållbar stadsutveckling, talar för att det kan vara relevant att belysa frågan om inpendlarparkeringar igen. Inom ramen för denna ambition blir det relevant att fokusera på lokaliseringar i Malmös utkant, där det finns ett bra utbud av befintliga kollektivtrafiklinjer till centrala Malmö med tillräcklig kapacitet över tid. Det är också angeläget att se över hur biljettsystem för parkering och kollektivtrafik kan samordnas med syfte att utveckla attraktiva erbjudanden.

Redan i nuläget har en utredning inletts med fokus på att titta på möjligheterna för en inpendlarparkering vid Svågertorp. Den skulle vid ett realiserande kunna invigas i samband med trafikstart för Malmöpendeln (dec-18). Upplägget bör då innehålla erbjudanden som tas fram i samverkan med Skånetrafiken. Om initiativet på Svågertorp genomförs, kommer det att bidra med erfarenheter och lärdomar. Med utgångspunkt i en analys av dessa kan beslut tas om en eventuell fördjupad förstudie med syfte att undersöka förutsättningarna för etablering av fler liknande lösningar omkring Malmö.

ordförande

.....
Andréas Schönström
.....

sekreterare

.....
Kristina Andersson
.....

Reservationer/särskilda yttranden

Susanna Lundberg (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.