



Datum
2019-12-17
Vår referens
Maria Bredin
Strateg
Maria.Bredin@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Motion av Anders Skans (V) om att bygga inpendlarparkering STK-2018-543

Sammanfattning

I en motion till kommunfullmäktige föreslår Anders Skans (V) att ge tekniska nämnden i uppdrag att bygga inpendlarparkeringar vid våra stora infarter, att förhandla med Skånetrafiken om busslinjer till dessa parkeringar med en hög turtäthet samt att förhandla med Skånetrafiken om att parkeringsavgiften ska gälla som biljett på kollektivtrafiken i Malmö. Motionen har remitterats till tekniska nämnden för yttrande. Stadskontoret föreslår att motionen kan anses besvarad med vad som redovisas i ärendet.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige anser Anders Skans (V) motion om att bygga inpendlarparkering besvarad med vad som redovisas i ärendet.

Beslutsunderlag

- Motion av Anders Skans (V) om att bygga inpendlarparkering
- Remissvar från tekniska nämnden
- Tekniska nämnden beslut 180828 §197 med muntlig Reservation (V)
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 200108 Motion av Anders Skants (V) om inpendlarparkering

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2020-01-08
Kommunstyrelsen 2020-01-15
Kommunfullmäktige 2020-02-06

Beslutet skickas till

Motionären
Tekniska nämnden

Ärendet

I en motion till kommunfullmäktige föreslår Anders Skans (V) att ge tekniska nämnden i uppdrag att bygga inpendlarparkeringar vid våra stora infarter, att förhandla med Skånetrafiken om busslinjer till dessa parkeringar med en hög turtäthet samt att förhandla med Skånetrafiken om att parkeringsavgiften ska gälla som biljett på kollektivtrafiken i Malmö. Motionären menar att genom att bygga inpendlarparkeringar vid de stora infarterna till Malmö där

parkeringsavgiften ger gratis bussbiljett in i staden är ett sätt att minska bilismen.

Motionen remitterades till tekniska nämnden som inkom med synpunkter i september 2018.

Tekniska nämndens synpunkter

Tekniska nämnden menar i sitt yttrande daterat 5 september 2018 att fråga redan behandlats i och med att en utredning genomfördes för att undersöka möjligheterna för en inpendlingsparkering på Svågertorp vid Malmöpendelns trafikstart på Kontinentalbanan. Denna kan i så fall utvärderas för vidare beslut i nästa skede.

En inpendlarparkering, även ibland kallad infartsparkering alternativt Park-and-Ride, kan enligt nämnden utgöra en effektiv åtgärd för att åstadkomma mindre biltrafik i centrum och ökade kollektivtrafik- och cykelandelar. För att uppnå detta är det avgörande med attraktiva och yt-effektiva lösningar, smidiga kopplingar till anslutande kollektivtrafik/cykelinfrastruktur, samt ett relevant upptagningsområde. Den valda lokaliteten är därmed av avgörande betydelse.

Frågan om pendlarparkering har belysts vid återkommande tillfällen och i Malmös perspektiv har det ofta ansetts vara en angelägenhet för omkringliggande kommuner med många invånare som pendlar till Malmö, som bör uppmuntras. En satsning på Park-and-Ride har genomförts i Hyllie med fokus på parkeringslösningar som kopplar till både god cykelinfrastruktur och kollektivtrafik. Bland annat erbjuds goda möjligheter för bilpendlare att ansluta till tåg mot Köpenhamn och Kastrup.

Tekniska nämnden anger att Malmös utmaningar med en kraftig befolkningsökning, behov av bostadsutbyggnad och förtätning samt ett starkare fokus på social och ekologisk hållbar stadsutveckling gör det relevant att belysa frågan igen med fokus på lokaliseringar i Malmös utkant där det finns bra kollektivtrafiklinjer till centrala Malmö med tillräcklig kapacitet över tid.

Nämnden hänvisar i yttrandet till en utredning som då inleddes om en inpendlarparkering vid Svågertorp i samband med öppnandet av Malmöpendeln på Kontinentalbanan i december 2018. Med utgångspunkt i en analys av erfarenheter och lärdomar av initiativet på Svågertorp kan beslut fattas om en eventuell fördjupad förstudie med syfte att undersöka förutsättningarna för etablering av fler liknande lösningar omkring Malmö.

Med sitt yttrande anser tekniska nämnden att motionen är besvarad.

Stadskontorets bedömning

Stadskontoret har samrått med fastighets- och gatukontoret för att få en uppdaterad lägesbild av frågan gällande inpendlarparkering eftersom tekniska nämndens yttrande är mer än ett år gammalt. Lösningar för pendlarparkeringar ingår i förvaltningens pågående arbete och dialog om bussnätets utveckling sker kontinuerligt med Skånetrafiken. Här nedan beskrivs aktuella insatser gällande pendlarparkering.

I september 2019 öppnade en pendlarparkeringsmöjlighet för pendlare vid Svågertorp station. Parkeringen har en låg taxa i syfte att göra det ekonomiskt attraktivt att parkera där för att sedan resa vidare kollektivtrafik. I Oxie finns sedan tidigare en parkering vid stationen. Den har också fått en motsvarande taxa som på Svågertorp.

En annan pendlarparkering som planeras i dagsläget är en vid Burlövs C, stationen i Burlövs kommun som byggs ut i samband med Södra stambanans utbyggnad mellan Malmö och Lund som förväntas blir klar 2024.

Stadskontoret anser att attraktiva pendlarparkeringar är viktig fråga för Malmö och dess omland i utvecklingen mot ett mer hållbart samhälle. Arbete pågår som redovisas ovan, men det krävs samarbete med Region Skåne och kommunerna. En tydligare samordning av Region Skåne och stöd till kommunerna kan behövas.

Mot bakgrund av vad som redovisas i ärendet anser stadskontoret att frågan om inpendlarparkering inte behöver några nya uppdrag. Därmed föreslås kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att anse motionenbesvarad.

Ansvariga

Micael Nord Näringslivsdirektör

Eva Marie Tancred Utvecklingssekreterare

Andreas Norbrant Stadsdirektör