



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2020-01-15 kl. 13:00-14:35
Plats	Sessionssalen, stadshuset
Beslutande ledamöter	Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande) Roko Kursar (L) (1:e vice ordförande) Torbjörn Tegnhammar (M) (2:e vice ordförande) Mubarik Mohamed Abdirahman (S) Stefana Hoti (MP) Emma-Lina Johansson (V) Håkan Fäldt (M) Helena Nanne (M) Charlotte Bossen (C) Magnus Olsson (SD) Anders Olin (SD) Anders Rubin (S) ersätter Andréas Schönström (S) Nils Anders Nilsson (S) ersätter Rose-Marie Carlsson (S)
Ej tjänstgörande ersättare	Vakans S (S) Sara Wettergren (L) Måns Berger (MP) Anders Skans (V) John Roslund (M) Nima Gholam Ali Pour (SD) Rickard Åhman Persson (SD)
Övriga närvarande	Frida Trollmyr (S) (Kommunalråd) Sedat Arif (S) (Kommunalråd) Eva Bertz (L) (Kommunalråd) Simon Chrisander (L) (Kommunalråd) Andreas Norbrant (Stadsdirektör) Tomas Barring (Chefsjurist) Anna-Lena Alnerud (Sekreterare) Pernilla Mesch (Sekreterare) Johanna Härdig (Sekreterare KF) Karin Ringman Ingvarsson (Kanslichef) Jonas Rosenkvist (Avdelningschef) Micael Nord (Avdelningschef) Heléne Norberg (Avdelningschef) Anna Westerling (Ekonomidirektör) Carina Tempel (HR-direktör) Ann Andersson (Budgetchef)
<b>Underskrifter</b>	Sekreterare ..... Anna-Lena Alnerud
	Ordförande ..... Katrin Stjernfeldt Jammeh
	Justerande ..... Torbjörn Tegnhammar

Alma Hodzic (Enhetschef)  
Lisa Möller (Controller)  
Anders Mellberg (Kommunikationsdirektör)  
Nicklas Sjöqvist (Presschef)

Utses att justera Torbjörn Tegnhammar

Justeringen 2020-01-22

Protokollet omfattar §33

## § 33 Motion av Anders Skans (V) om att bygga inpendlarparkering

STK-2018-543

### Sammanfattning

I en motion till kommunfullmäktige föreslår Anders Skans (V) att ge tekniska nämnden i uppdrag att bygga inpendlarparkeringar vid våra stora infarter, att förhandla med Skånetrafiken om busslinjer till dessa parkeringar med en hög turtäthet samt att förhandla med Skånetrafiken om att parkeringsavgiften ska gälla som biljett på kollektivtrafiken i Malmö. Motionen har remitterats till tekniska nämnden för yttrande. Stadskontoret föreslår att motionen kan anses besvarad med vad som redovisas i ärendet.

### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige anser Anders Skans (V) motion om att bygga inpendlarparkering besvarad med vad som redovisas i ärendet.

### Beslutsgång

Ordförande Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Emma-Lina Johansson (V) yrkar bifall till motionen.

Ordförande ställer proposition på bifall till arbetsutskottets förslag mot Emma-Lina Johanssons (V) yrkande om bifall till motionen och finner att kommunstyrelsen beslutar bifalla arbetsutskottets förslag.

### Reservationer och särskilda yttranden

Emma-Lina Johansson (V) reserverar sig muntligen mot beslutet till förmån för bifall till motionen.

Magnus Olsson (SD) och Anders Olin (SD) lämnar in ett särskilt yttrande, bilaga 42.

### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 200108 §22
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 200108 Motion av Anders Skants (V) om inpendlarparkering
- Motion av Anders Skans (V) om att bygga inpendlarparkering
- Tekniska nämnden beslut 180828 §197 med muntlig Reservation (V)
- Remissvar från tekniska nämnden

### Särskilt yttrande

**Ärende: Motion av Anders Skans (V) om att bygga inpendlarparkering.  
STK-2018-543**

Anders Skans har i en motion föreslagit att bygga inpendlarparkeringar vid våra stora infarter samt att förhandla med Skånetrafiken om busslinjer till dessa parkeringar med en hög turtäthet och att parkeringsavgiften ska gälla som biljett på kollektivtrafiken i Malmö.

Förslagen om busslinjer och biljetter är förslag som är intressanta, vi ser dock ett problem i inpendlarparkeringarna i utkanten av staden. Vi tror inte att de som pendlar från en grannkommun ser detta som ett alternativ. Många väljer i dag att åka buss eller tåg in till Malmö men det finns en stor grupp som har en vardag att förhålla sig till där man före arbetet/studier ska lämna i förskola, skola eller fritids som i sin tur har fasta öppettider vilket gör att många har ett pressat schema för att få till sitt livs pussel och har helt enkelt inte den tid som krävs för att parkera utanför staden, vänta på en buss och sedan ta sig vidare.

Det är en bra tanke men vi tror inte den fungerar i praktiken. I många länder har man helt andra lösningar där man genom en nerfart i vägen kan hitta ett helt landskap med buss och tågstationer och gigantiska garage som ligger centralt parkerade i staden, detta är lösningar som vi vill se.

Vänsterns syfte är att få mindre trafik i staden vilket i sig är en bra tanke men vi tror inte att den inpendlande arbetaren/studenten lyckas få ihop sitt livspussel och där ej heller kommer att använda inpendlarparkeringarna i den utsträckning som är Vänsterpartiets intention.

Vi har i dag en inpendlarparkering på Svågertorp som används av ett väldigt fåtal personer, som dock inte varit i drift så länge men vi tror ej att den kommer få det önskade uppsving som önskas.

Magnus Olsson (SD)

Nima Gholam Ali Pour (SD)

Anders Olin (SD)

Rickard Åhman-Persson (SD)