



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2019-11-22 kl. 08:30-11:45
Plats	Sessionssalen (S 7045), stadshuset, August Palms plats 1
Beslutande ledamöter	Andréas Schönström (S) (Ordförande) Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande) Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande) Magdalena Beck (S) Stefana Hoti (MP) Susanna Lundberg (V) Lars-Göran Jönsson (M) Karin Elisabet Olsson (M) Henrik Malmberg (C) Anders Pripp (SD) Fehim Yilmaz (S) ersätter Yvonne Olsson (S) Shler Murad Bradostin (S) ersätter Stefan Pinjefors (S)
Ej tjänstgörande ersättare	Roland Hejde (S) Teréz Palfy (S) Marja Harborn (L) Lucas Karl-Åke Karlsson (MP) Mats Billberg Johansson (V) Niclas Röhr (M) Petter Naef (M) Lena Eva-Marie Hjalmarsson (M) Peter Olsson (C) Ilvars Hansson (SD) Lars Hallberg (SD)
Övriga närvarande	Anna Bertilson (direktör) Benny Nilsson (kanslichef) Ingrid Persson Westberg (avdelningschef) Monica Johansson (avdelningschef) Patrik Widerberg (avdelningschef) Sarah von Liewen (avdelningschef) Tobias Nilsson (avdelningschef) Philip Lee (nämndsekreterare) Klara Asp (sekreterare) Annika Abrahamsson (enhetschef) Annika Larsson (enhetschef) Rolf Perleij (utvecklingssekreterare) Peter Nilsson (enhetschef)
Underskrifter	Sekreterare Philip Lee
	Ordförande Andréas Schönström (S)
	Justerande Håkan Fäldt (M)

Maria Montelius (personalföreträdare, SACO)
Gustav Svanborg Edén (personalföreträdare, Vision)

Utses att justera Håkan Fäldt (M)

Justeringen 2019-12-03

Protokollet omfattar §279

§ 279 Avsättning av medel till statlig infrastruktur för Malmöpendeln – Lommabanan, etapp 2, Storstadspaketet

TN-2019-3696

Sammanfattning

I ramavtal 8 har Malmö stad, Region Skåne och staten, genom Sverigeförhandlingen, kommit överens om att Lommabanan ska byggas ut, detta till en kostnad av 200 mnkr, varav berörda kommuner, Lomma, Kävlinge respektive Malmö, gemensamt finansierar 50 mnkr.

Fördelningen de tre kommunerna emellan är därefter, i enlighet med till ramavtalet underliggande objektavtal avseende kollektivtrafik Malmöpendeln – Lommabanan, etapp 2, i enlighet med mellan kommunerna upprättat samverkansavtal, liksom i enlighet med mellan kommunerna, Region Skåne respektive Trafikverket upprättat medfinansierings- och samverkansavtal, av dessa 50 mnkr, en tredjedel vardera.

Åtgärderna genomförs fram till 2024. Malmö stads andel uppgår därmed till 17 mnkr, vilket definieras som bidrag till statlig infrastruktur och enligt förslag redovisas som en kostnad i tekniska nämndens resultaträkning för 2019. Beloppet räknas upp med hänsyn till konsumentprisindex januari 2016 och uppgår därmed till 18,2 mnkr.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att hos kommunfullmäktige anhålla om godkännande för avsättning av 17,9 mnkr för finansiering av Malmö stads andel av Malmöpendeln – Lommabanan, etapp 2, i enlighet med föreliggande avtal,

att avsättningen i sin helhet ska redovisas som en kostnad i resultaträkningen för tekniska nämnden 2019, samt

att paragrafen förklaras vara omedelbart justerad.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Beslutsunderlag

- Ramavtal 8 Storstad Malmö
- Ramavtal 8 Storstad Malmö, bilaga 1 - finansieringsplan
- Ramavtal 8 Storstad Malmö, bilaga 2 - specifikation inklusive tidplan
- Ramavtal 8 Storstad Malmö - Objektavtal kollektivtrafik Malmöpendeln - Lommabanan etapp 2, undertecknat
- Samverkansavtal avseende Malmöpendeln - Lommabanan, etapp 2, undertecknat
- Medfinansierings- och samverkansavtal för Malmöpendeln - Lommabanan, etapp 2, undertecknat

