



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2019-10-23 kl. 08:30-11:50
Plats	Sessionssalen (S 7045), Stadshuset, August Palms plats 1
Beslutande ledamöter	Andréas Schönström (S) (Ordförande) Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande) Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande) Yvonne Olsson (S) Magdalena Beck (S) Stefana Hoti (MP) Susanna Lundberg (V) Lars-Göran Jönsson (M) Karin Elisabet Olsson (M) Henrik Malmberg (C) Stefan Robert Plath (SD) Anders Pripp (SD) Fehim Yilmaz (S) ersätter Stefan Pinjefors (S)
Ej tjänstgörande ersättare	Shler Murad Bradostin (S) Roland Hejde (S) Marja Harborn (L) Lucas Karl-Åke Karlsson (MP) Mats Billberg Johansson (V) Niclas Röhr (M) Lena Eva-Marie Hjalmarsson (M) Ilvars Hansson (SD) Lars Hallberg (SD)
Övriga närvarande	Anna Bertilson (direktör) Benny Nilsson (kanslichef) Ingrid Persson Westberg (avdelningschef) Monica Johansson (avdelningschef) Sarah von Liewen (avdelningschef) Tobias Nilsson (avdelningschef) Philip Lee (nämndsekreterare) Klara Asp (sekreterare) Martin Warmark (enhetschef) Maria Hultin (enhetschef) Katarina Burle (sektionschef) Emelie Gustafsson (trafikplanerare) Jesper Nordlund (trafikplanerare) Joakim Norgren (utvecklingssamordnare)
<b>Underskrifter</b>	Sekreterare ..... Philip Lee
	Ordförande ..... Andréas Schönström (S)
	Justerande ..... Håkan Fäldt (M)

Magnus Fahl (trafikplanerare)  
Daniel Nore (kommunikatör)  
Caroline Franzén (personalföreträdare, SACO)  
Kerstin Geppert (sekreterare)  
Martin Lutze (politisk sekreterare)

Utses att justera Håkan Fäldt (M)

Justeringen 2019-10-30

Protokollet omfattar §254

## § 254 Objektgodkännande för projekt 6125 Beläggningsreinvesteringar 2020–2022

TN-2019-3109

### Sammanfattning

Tekniska nämnden ansvarar för underhållet av stadens gator och syftet är att vidmakthålla statusen på anläggningarna. Detta gör vi genom ett årligt beläggningsprogram. Investeringsutgiften för detta är 55 miljoner årligen. Prisläget är stabilt då detta genomförs i en redan upphandlad entreprenad. Genomförandetiden för projektet är 2020–2022.

Beläggningsreinvesteringarna grundar sig på beläggningsinventering utförd under 2017, inventeringen innefattar alla beläggningar förutom trottoarer i villaområden. Kostnad för åtgärd av dessa gångbanor är medtaget i kalkylen.

Beläggningsinventeringen visar att behovet för bärighetsförstärkningar och reinvesteringar i asfaltbeläggningar fortsatt är stort och på sikt ökande. Anledningarna till detta är att fordonsparken har blivit tyngre genom åren och trafikmängden har ökat, men förtätningen medför också att körfälten blir smalare där flera trafikslag ska få plats på samma yta vilket gör att trafiken går i samma spår. Ledningsombyggnaderna har också ökat under de senaste åren och detta påverkar beläggningarna negativt.

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

**att**, under förutsättning att kommunfullmäktige lämnar objektsgodkännande, godkänna förslaget till objektsgodkännande för 165 000 000 kronor fördelat över tre år med start 2020 och driftskonsekvenser på totalt 15 936 000 kronor, samt

**att** lämna ärendet vidare till kommunfullmäktige för slutligt objektsgodkännande.

### Yrkanden

Håkan Fäldt (M) biträder förvaltningens förslag och yrkar därmed att tekniska nämnden ska besluta att, under förutsättning att kommunfullmäktige lämnar objektsgodkännande, godkänna förslaget till objektsgodkännande för 165 000 000 kronor fördelat över tre år med start 2020 och driftskonsekvenser på totalt 15 936 000 kronor, samt att lämna ärendet vidare till kommunfullmäktige för slutligt objektsgodkännande.

### Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det endast föreligger ett förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutat i enlighet med detta.

### Särskilt yttrande

Stefan Plath (SD) och Anders Pripp (SD) anmäler ett särskilt yttrande till protokollet. Se bilagt yttrande § 254a.

### Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

**Beslutsunderlag**

- Objektsgodkännande för projekt 6125 Beläggningsreinvesteringar 2020–2022
- G-Tjänsteskrivelse TN 191023 Objektsgodkännande för projekt 6125 Beläggningsreinvesteringar 2020–2022



## Särskilt yttrande

Tekniska nämnden 2019-10-23  
Ärende: TN-2019-3109

### Objektsgodkännande för projekt 6125 Beläggningsreinvesteringar 2020– 2022

Sverigedemokraterna har sedan länge påpekat de konsekvenser som de styrandes destruktiva trafikpolitik innebär för Malmös infrastruktur.

Omvandlingen av infartsleder till stadshuvudgator och ett generellt avsmalnande av gator, som är en direkt effekt av förtätningen, medför att körfälten blir allt smalare när flera trafikslag ska få plats på samma yta, vilket gör att trafiken går i samma spår.

De styrandes trafikpolitik ger Malmöborna nu igen en extra nota.

Stefan Plath (SD)

Ilvars Hansson (SD)

Anders Pripp (SD)

Lars Hallberg (SD)